Participatie sector- en keteninitiatieven

Inventarisatie initiatieven

Vanuit de CO_2-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen. Dit kan onder andere op de website van de CO2 prestatieladder (https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/initiatieven-en-programmas). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien de organisatie aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing zijn.

Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO_2-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

Lopende initiatieven

De Duurzame Adviseurs:

Door Citytec wordt deelgenomen aan het initiatief Stichting De Duurzame Adviseurs. Zij creëren bewustwording binnen onze organisatie en hanteren een coachende aanpak, waarbij ze het papierwerk tot een minimum beperken. Ze verdiepen zich echt in waarom duurzaamheid voor óns belangrijk is, zodat hun advies perfect aansluit bij onze visie en bedrijfscultuur. Als verbinder zetten ze hun brede netwerk in om samen met ons concrete actieplannen te realiseren. Dankzij hun aanpak ervaren wij hen als het meest veelzijdige duurzaamheidsadviesbureau van Nederland. Om deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Verslagen werkgroep/Webinars
- Verslagen bijeenkomsten de Duurzame Adviseurs

CityTec en ketensamenwerking – Actiegroep Inkoop Circulariteit:

In het kader van onze CO_2-reductiedoelstellingen en de participatieplicht vanuit de CO_2-Prestatieladder neemt CityTec actief deel aan de actiegroep Inkoop – Circulariteit van armaturen in de openbare ruimte. Deze actiegroep is onderdeel van een groter project, opgezet door Stichting OPEN en ondersteund door NLA, met als doel de ketensamenwerking te verbeteren en circulaire inkoopprocessen binnen de openbare verlichting te bevorderen.

Doel van de actiegroep

De actiegroep richt zich op het beter matchen van circulaire vraag en aanbod in het inkoopproces. Door samen te werken met gemeenten, leveranciers, aannemers en brancheorganisaties worden concrete oplossingen ontwikkeld om de levensduur van armaturen te verlengen, het hergebruik van materialen te stimuleren en CO_2-uitstoot te reduceren.

Samenstelling van de actiegroep

De actiegroep bestaat uit vertegenwoordigers van belangrijke ketenpartners:

- Gemeente Utrecht
- Gemeente Rotterdam
- Schreder
- Signify
- Van Gelder
- CityTec
- Circulaire Werkgroep OVLNL
- Mogelijk aanvullende partners zoals kleinere gemeenten en verwerkers aan het einde van de keten.

CityTec wordt hierin vertegenwoordigd door Marco Simonis.

Werkwijze en planning

Het project is opgezet volgens de agile sprintmethode, met zes fysieke bijeenkomsten in Utrecht, verspreid over 2024:

- Sprint 1 (11 maart): Kick-off, gezamenlijke ambitie en definities
- Sprint 2 (8 april): Huidige situatie en uitdagingen
- Sprint 3 (6 mei): Inspiratie en brainstorm oplossingen
- Sprint 4 (3 juni): Uitwerken oplossingsrichtingen
- Sprint 5 (16 september): Ontwerp aanbestedingsdocumenten en adviesnota
- Sprint 6 (28 oktober): Evaluatie, afspraken en vieren van behaalde resultaten

Tussentijds vinden korte online sessies plaats voor het opvolgen van acties en kennisdeling.

Resultaat en impact

De actiegroep streeft naar een adviesnota met:

- Duidelijke definities van circulaire begrippen;
- Praktische do's & don'ts voor circulaire inkoop;
- Handvatten om circulariteit structureel te integreren in aanbestedingen en inkoopprocessen.

Daarnaast wordt kennis actief gedeeld via drie brain boosts met de bredere branche, zodat ook partijen buiten de actiegroep profiteren van de resultaten.

Relevantie voor CityTec

Voor CityTec sluit deelname aan deze actiegroep direct aan bij de eerder uitgevoerde ketenanalyse op het thema circulariteit van armaturen. Door samen te werken met ketenpartners vergroten wij onze impact op CO_2-reductie, dragen we bij aan duurzame materiaalstromen en versterken we onze rol als duurzame speler in de markt voor openbare verlichting.

CityTec en ketensamenwerking – Actiegroep Refurbishment

In lijn met onze doelstellingen voor CO_2-reductie en circulariteit neemt CityTec actief deel aan de actiegroep Refurbishment. Deze actiegroep is onderdeel van een bredere branchebrede samenwerking, gecoördineerd door Stichting OPEN en OVLNL, gericht op het verlengen van de levensduur van armaturen en het reduceren van materiaalstromen en CO_2-uitstoot.

Doel van de actiegroep

De actiegroep onderzoekt de haalbaarheid en praktische uitvoering van refurbishment van armaturen in de openbare ruimte. Het doel is om een duurzame ketensamenwerking te realiseren waarin armaturen, waar mogelijk, worden hergebruikt in plaats van vervangen, om zo materiaalgebruik en CO_2-uitstoot te beperken.

Scope en aanpak

Er worden twee refurbishment-routes onderzocht:

1. Producent in de lead – refurbishment van nieuwe, nog te plaatsen armaturen;
2. Gemeente in de lead – refurbishment van reeds geplaatste armaturen die vrijkomen na demontage.

De werkwijze volgt een agile sprintaanpak, bestaande uit vijf intensieve sessies:

- Sprint 1: Kick-off, rollen en refurbishmentroutes;
- Sprint 2: Businessmodellen en kritieke aannames;

- Sprint 3: Businesscase opstellen en aannames valideren;
- Sprint 4: Ontwikkelen en uitvoeren van pilotprojecten;
- Sprint 5: Evaluatie en afspraken voor verdere samenwerking.

Pilotproject Rotterdam

Binnen de actiegroep speelt CityTec een actieve rol in de pilot Refurbishment Armaturen Gemeente Rotterdam:

- Doel: testen of een batch kunststof armaturen na refurbishment nog minimaal 10 jaar meegaat;
- Activiteiten:
  - Herstellen van armaturen en integreren van slimme systemen met GPS-locators;
  - Waarborgen van waterdichtheid en functionaliteit;
  - Organiseren van het logistieke proces voor demontage, transport en opslag;
  - Beoordelen van kosten, juridische aspecten, garantievoorwaarden en certificeringen;
- Partners: Gemeente Rotterdam, CityTec, Signify, leveranciers van onderdelen.

Inspiratie en kennisdeling

Tijdens de derde sprint heeft Eaton inzichten gedeeld over hun ervaring met refurbishment van noodverlichting:

- Traceerbaarheid is essentieel om refurbished armaturen dezelfde kwaliteit en garanties te geven als nieuwe producten;
- Een lokale refurbishment-aanpak minimaliseert transportemissies;
- Het proces vraagt om ketensamenwerking én betrokkenheid van opdrachtgevers, producenten en aannemers;
- Door refurbishment kan tot 70% van de materialen worden hergebruikt, wat leidt tot een significante CO_2-reductie.

Resultaten en impact

De actiegroep werkt toe naar:

- Een gevalideerde businesscase per refurbishment-route;
- Een concreet pilotplan voor toepassing in de praktijk;
- Richtlijnen voor het grootschalig implementeren van refurbishment in toekomstige aanbestedingen.

Voor CityTec levert deze participatie directe voordelen op:

- CO_2-reductie door hergebruik van materialen;
- Kostenefficiëntie door inzet van refurbished armaturen;
- Positionering als koploper in circulaire oplossingen binnen de openbare verlichting.

Conclusie aan het einde van de pilot (december 2025)

CityTec onderzocht samen met de gemeente Rotterdam en ketenpartners of circa 60 bestaande armaturen kunnen worden opgeknapt en hergebruikt. De proef met één armatuur laat zien dat ontlakken, stralen en opnieuw poedercoaten technisch uitvoerbaar is. Voor een reeks van 60 armaturen raamt het rapport de kosten op € 785 per armatuur, tegenover € 535 voor uitsluitend het aanbrengen van ledverlichting.

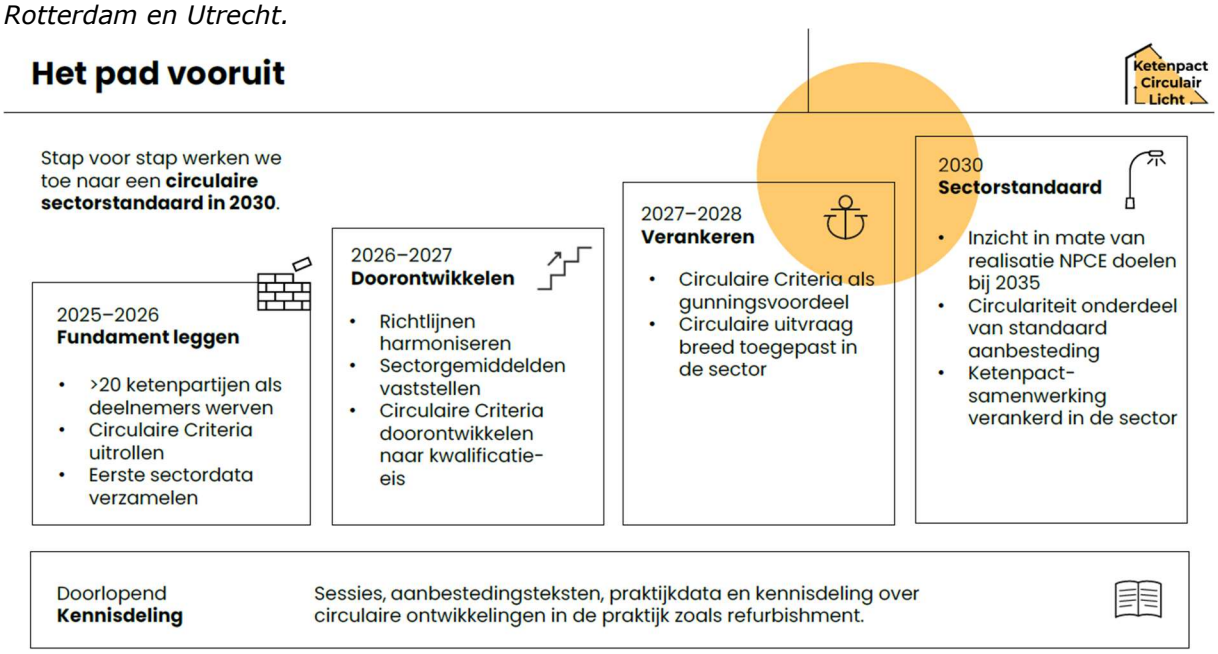
De opgeknapte behuizing kan naar verwachting minstens 20 jaar langer meegaan, waardoor minder nieuwe grondstoffen nodig zijn. CityTec verzorgde de logistiek en moet de assemblage nog afronden; de EMC- en waterdichtheidstesten stonden bij oplevering van het rapport nog open. Het rapport bevat geen berekende CO_2-besparing. Voor verdere toepassing adviseert het een kwaliteitscontrole, monitoring van de kunststof kappen en een voorraad opgeknapte armaturen.

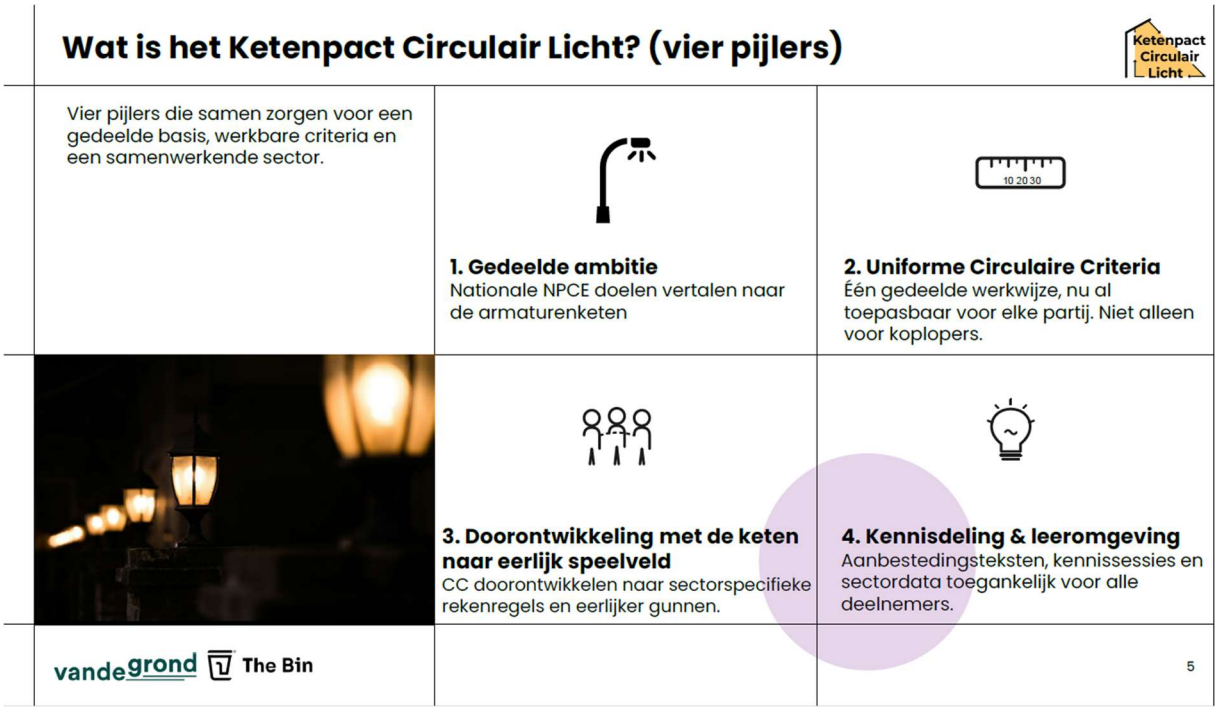
CityTec en ketensamenwerking – Werkgroep Circulariteit OVNL en Licht en Donderadvies (2026)

Deze werkgroep heeft een enquête gehouden onder de OVL adviseurs en op basis hiervan gaat een nieuwe sub werkgroep zich bezighouden met de doorontwikkeling van de BRL (Leidraad Herstelbaarheid van openbare verlichtingstoestellen) uit 2024, om deze te herzien. In juli 2026 is hier een aanzet toe gegeven en de kick-off van de sub werkgroep wordt binnenkort verwacht.

CityTec en ketensamenwerking – Ketenpact Circulair licht (maart 2026)

Een samenwerking tussen ketenpartijen van armaturen in de openbare verlichting. Gefinancierd door: OVLNL, TechniekNL, Stichting LightRec, NLAen degemeentes Amsterdam, Rotterdam en Utrecht.





De begroting voor de initiatieven is opgenomen in de Directiebeoordeling.

Ondertekening

Organisatie:	Citytec B.V.
Kenmerk:	Participatie sector- en keteninitiatieven
Datum:	25-09-2026
Versie:	2.2
Verantwoordelijke projectleider:	Mark Rademakers

Handtekening: