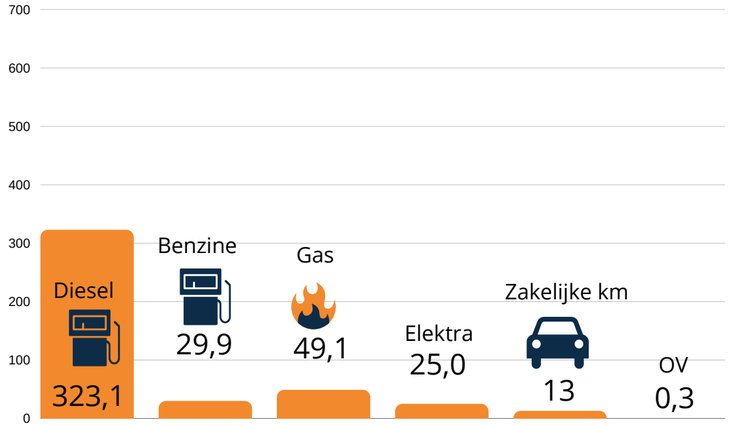
Januari 2026

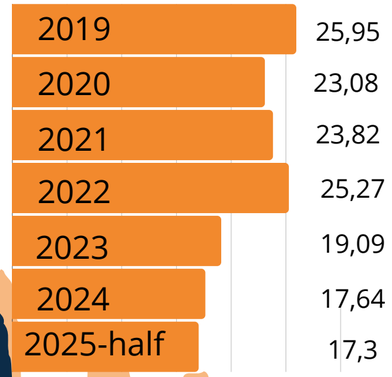
CO_2 footprint van 2025-1 (in ton)



CO_2

Totaal scope 1, 2 en BT: 440,3 ton

Uitstoot ton CO per miljoen € omzet:



Dit doen wij aan CO_2-reductie

- Green Driver Challenge.
- Per 1 januari 2024 100% elektrische leaseauto's
- Vervangen dieselbussen voor elektrisch.
- Tanken van HVO 100 in dieselvoertuigen
- Inkopen van groene stroom voor panden Nieuwegein en Leeuwarden.
- Groene certificaten voor Ablasserdam en Delft.
- Elektrischehoogwerkers gebruiken.
- Stationair draaien motoren reduceren.
- Bomen planten in de gemeente Rotterdam in 2026.
- Thuiswerkbeleid.

Participatie

- Stichting OPEN: Inkoop - Circulariteit van armaturen openbare ruimte

Ook in 2025 is Citytec actief geweest om de footprint in kaart te brengen met als doel om deze te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO_2-Prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

de duurzame adviseurs

Onze uitstoot staat gelijk aan*:

- Gas en elektraverbruik van 89 huishoudens voor een heel jaar
- 239 retourtjes naar New York
- Met de auto 57 keer om de aarde rijden
- 132.000 kg standaard kantoorpapier verbruiken
- 22.000 bomen laten groeien voor een heel jaar

*Scope 1, 2 en business travel = uitstoot van de organisatie

Wat kun jij doen?

1. Anticipeer op het verkeer, rijdt met een laag toerental
2. Pomp eens in de 2 maanden je banden op
3. Voorkom stationiar draaien zoveel mogelijk
4. Deel je eigen ideeën met Toine van Roessel.

Hoofddoelstelling

“In 2027 wil CityTec ten opzichte van 2017 52% CO_2 reduceren, gerelateerd aan de omzet.”

In 2025 half hebben we een reductie van 38% behaald, waarbij het tussentijdse doel 40% reductie was. Dat betekent dat Citytec 2% achter op de doelstelling ligt.

Subdoelstellingen

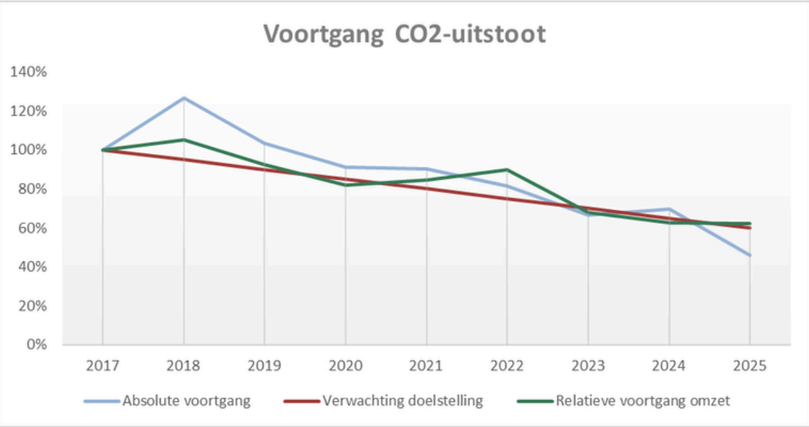
Scope 1: 69% reductie in 2027

Scope 2: 27% reductie in 2027

Business travel: 1% reductie in 2027

Scope 3: 200 ton CO_2 in keten armaturen in 2028

Voortgang hoofddoelstelling

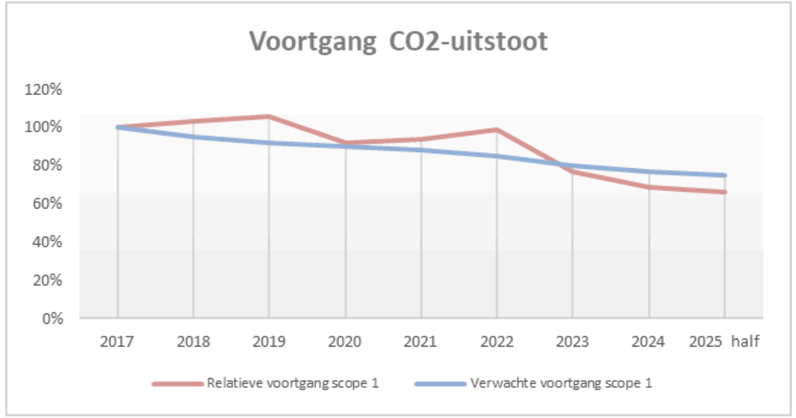


Onze hoofddoelstelling luidt:

"In 2027 wil CityTec ten opzichte van 2017 52% CO reduceren, gerelateerd aan de omzet."

Citytec heeft in de eerste helft van 2025 een relatieve reductie behaald van 38%. De tussendoelstelling voor eind 2025 betreft 40% reductie.

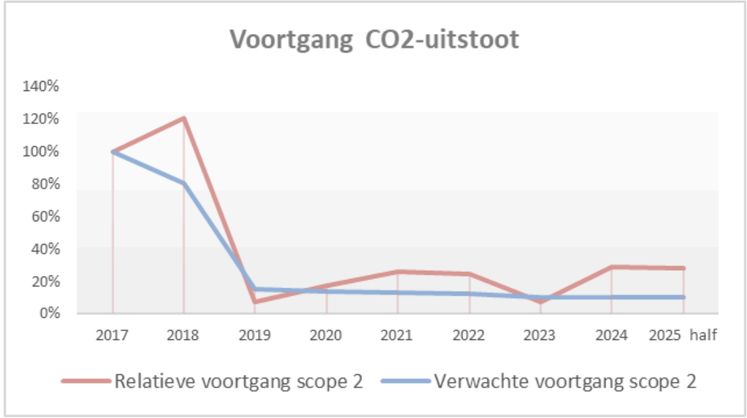
Voortgang scope 1-doelstelling



Scope 1: *Directe emissies, zoals gas en brandstof*

Tussen 2019 en 2020 werd aanzienlijk gereduceerd, met name het brandstofverbruik is flink gedaald. Deze reductie is vooral te danken aan zuinig rijden, aanschaf van meer zuinige wagens en minder gasverbruik. Echter was de verwachting om in de jaren 2021 en 2022 verder te reduceren (resp. 13% en 17%), wat in de praktijk niet haalbaar bleek. In 2023 en 2024 nam de uitstoot verder af. In 2024 was de relatieve CO2-reductie voor scope 1 31% ten opzichte van 2024. In 2025 half is deze uitstoot verder gedaald naar 34% re

Voortgang scope 2-doelstelling



Scope 2: *Indirecte emissies uit elektriciteit die elders worden opgewekt*

Voor de scope 2-emissies is de doelstelling in 2027 t.o.v. 2017 90% CO2 gereduceerd te hebben. De doelstelling is gerelateerd aan de omzet. Tussen 2017 en 2023 is de indirecte uitstoot afgenomen met 93%, met name door het overstappen op groene stroom. In 2024 namen de emissies echter weer toe ten opzichte van het jaar ervoor. Dit komt door het overstappen op elektrische wagens, die geen scope 1-, maar scope 2-emissies veroorzaken. De scope 2-reductie ten opzichte van 2017 is hierdoor nog 'maar' 71%.

Projecten met gunningsvoordeel 2025 half

	Scope 1	Scope 2	Business Travel	Totaal
Project Westerwolde	4,4 ton CO_2	0,3 ton CO_2	0,1 ton CO_2	4,8 ton CO_2
Project Rotterdam OVL	58,7 ton CO_2	3,7 ton CO_2	1,9 ton CO_2	64,3 ton CO_2
Project LEK Merwede	30,5 ton CO_2	1,9 ton CO_2	1,0 ton CO_2	33,4 ton CO_2
Project Leiderdorp, Oestgeest, Zoetermeer OVL	1,5 ton CO_2	0,1 ton CO_2	0,1 ton CO_2	1,7 ton CO_2
Project Waterschap Hollandse Delta	3,9 ton CO_2	0,2 ton CO_2	0,1 ton CO_2	4,2 ton CO_2

