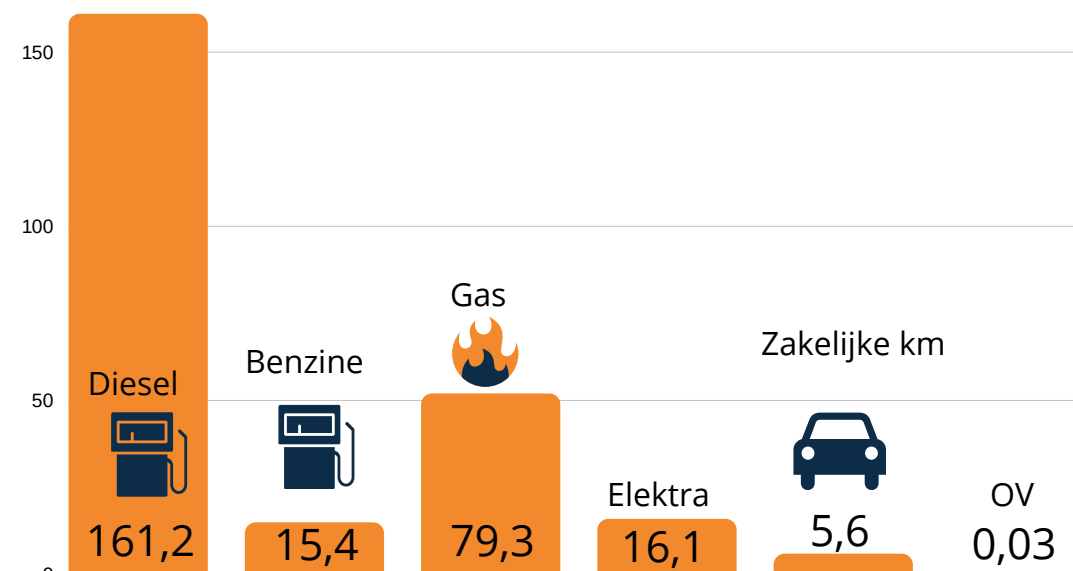
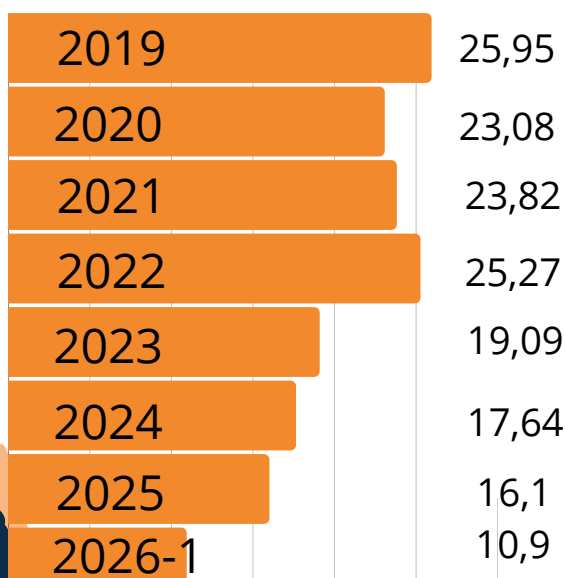




CO₂ footprint van 2026-1 (in ton)

**Uitstoot ton CO₂ per
miljoen € omzet:**



CO₂
Totaal scope 1, 2 en BT:
277,6

Dit doen wij aan CO₂-reductie

- Green Driver Challenge.
- Per 1 januari 2024 100% elektrische leaseauto's
- Vervangen dieselmotoren voor elektrisch.
- Inkopen van groene stroom voor panden Nieuwegein en Leeuwarden.
- Groene certificaten voor Ablasserdam en Delft.
- Elektrischehoogwerkers gebruiken.
- Stationair draaien motoren reduceren.
- Bomen planten in de gemeente Rotterdam in 2026.
- Thuiswerkbeleid.

Participatie

- Stichting OPEN: Inkoop - Circulariteit van armaturen openbare ruimte
- Actiegroep Refurbishment

Ook in 2026 is Citytec actief geweest om de footprint in kaart te brengen met als doel om deze te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-Prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.



**de duurzame
adviseurs**

Onze uitstoot staat gelijk aan*:

- Gas en elektraverbruik van 50,5 huishoudens voor een heel jaar
- 135,6 retourtjes naar New York
- Met de auto 32,8 keer om de aarde rijden
- 74.900 kg standaard kantoorpapier verbruiken
- 12.480 bomen laten groeien voor een heel jaar

*Scope 1, 2 en business travel = uitstoot van de organisatie

Wat kun jij doen?

- 1 Anticipeer op het verkeer, rijdt met een laag toerental
- 2 Pomp eens in de 2 maanden je banden op
- 3 Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk
- 4 Deel je eigen ideeën met KVA (KVM@citytec.nl)

Hoofddoelstelling

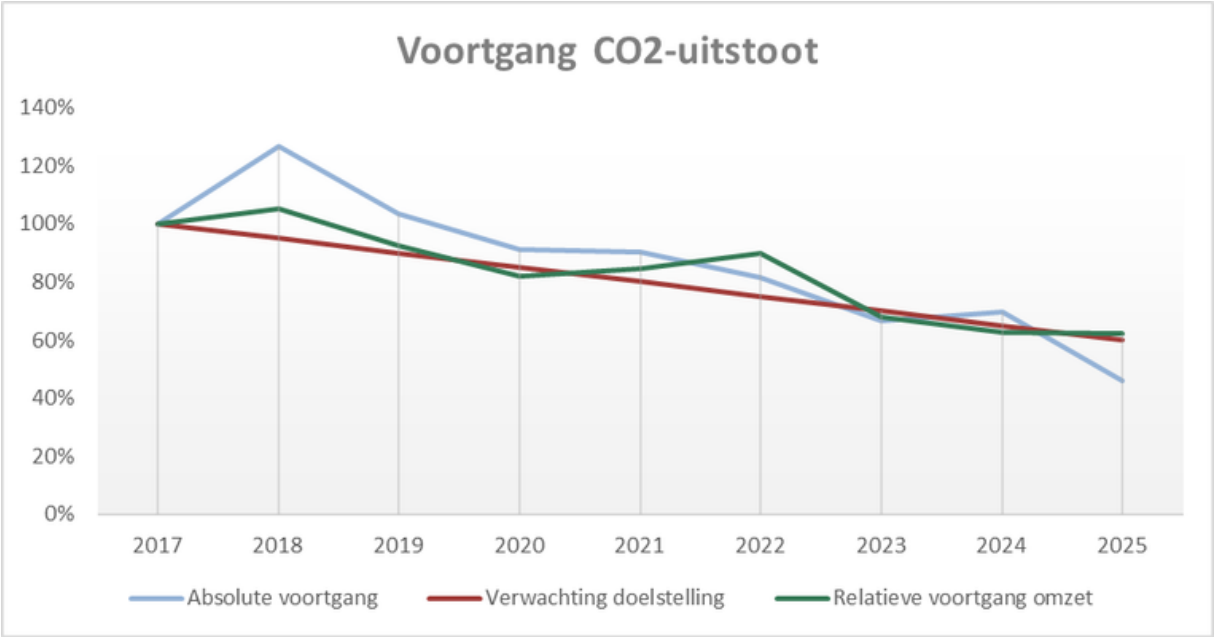
"In 2027 wil CityTec ten opzichte van 2017 52% CO₂ reduceren, gerelateerd aan de omzet."

In 2026 half hebben we een reductie van 61% behaald, waarbij het tussentijdse doel 45% reductie was. Hiermee heeft Citytec de tussentijdse doelstelling gehaald.

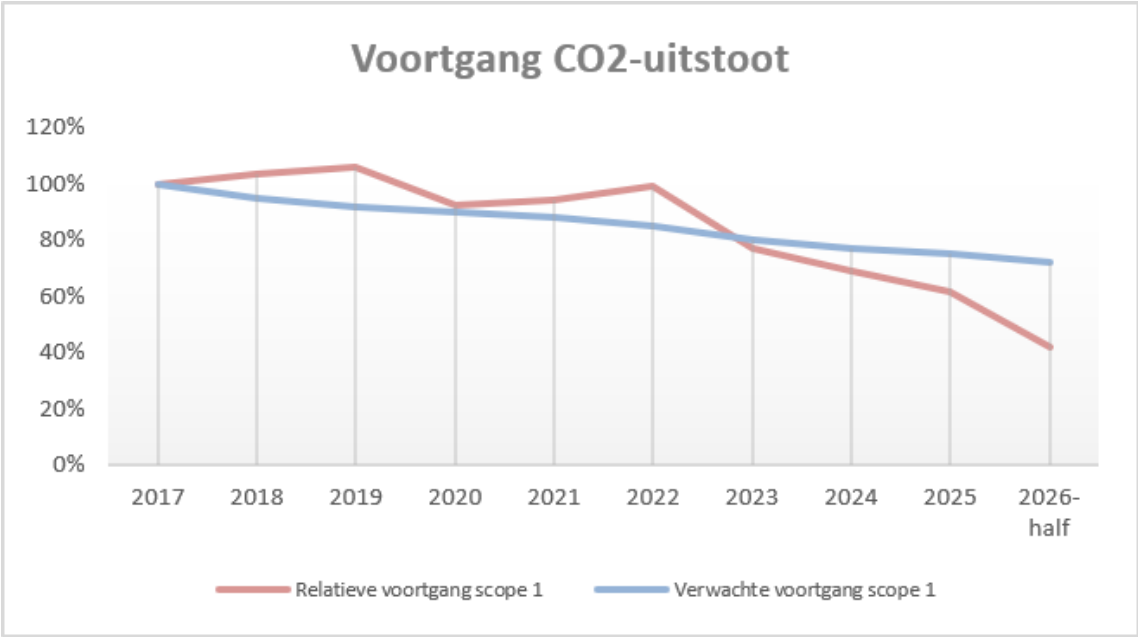
Subdoelstellingen

- Scope 1: 69% reductie in 2027
- Scope 2: 27% reductie in 2027
- Business travel: 1% reductie in 2027
- Scope 3: 200 ton CO₂ in keten armaturen in 2028

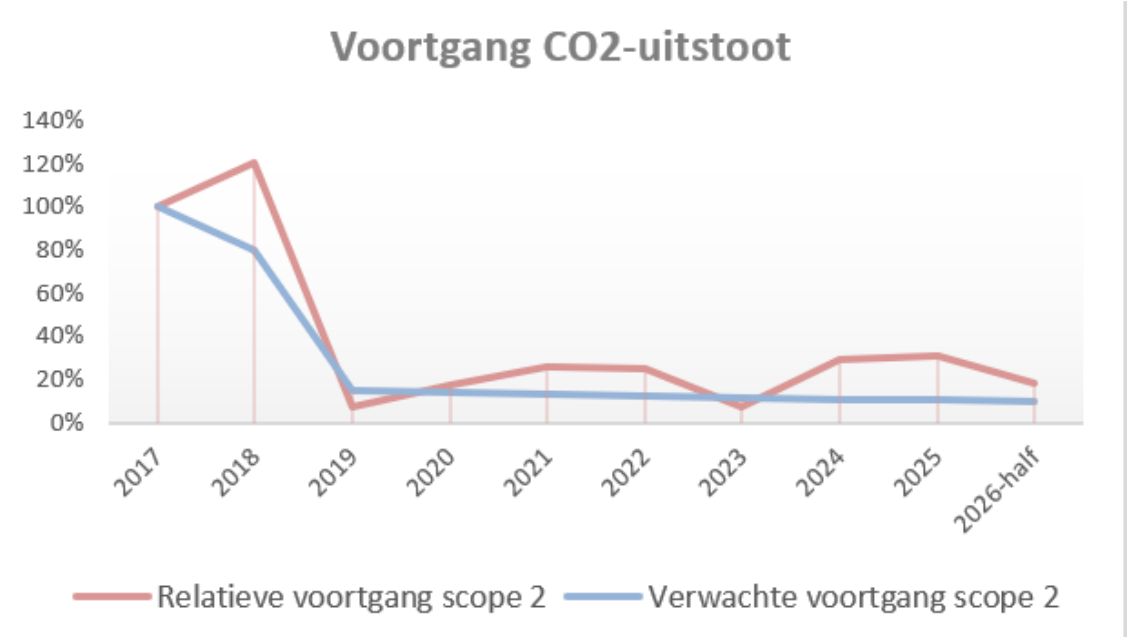
Voortgang hoofddoelstelling



Voortgang scope 1-doelstelling



Voortgang scope 2-doelstelling



Onze hoofddoelstelling luidt:

“In 2027 wil CityTec ten opzichte van 2017 52% CO2 reduceren, gerelateerd aan de omzet.”

Citytec heeft in de eerste helft van 2026 een relatieve reductie behaald van 61%. De tussendoelstelling voor eind 2026 betreft 45% reductie.

Scope 1: *Directe emissies, zoals gas en brandstof*

Tussen 2019 en 2020 werd aanzienlijk gereduceerd, met name het brandstofverbruik is flink gedaald. Deze reductie is vooral te danken aan zuinig rijden, aanschaf van meer zuinige wagens en minder gasverbruik. Echter was de verwachting om in de jaren 2021 en 2022 verder te reduceren (resp. 13% en 17%), wat in de praktijk niet haalbaar bleek. In 2023 en 2024 nam de uitstoot verder af. In 2025 was de relatieve CO2-reductie voor scope 1 25% ten opzichte van 2016. In 2026 half is deze uitstoot verder gereduceerd met 58%.

Scope 2: *Indirecte emissies uit elektriciteit die elders worden opgewekt*

Voor de scope 2-emissies is de doelstelling in 2027 t.o.v. 2017 90% CO2 gereduceerd te hebben. De doelstelling is gerelateerd aan de omzet. Tussen 2017 en 2023 is de indirecte uitstoot afgenomen met 93%, met name door het overstappen op groene stroom. In 2024 namen de emissies echter weer toe ten opzichte van het jaar ervoor. Dit komt door het overstappen op elektrische wagens, die geen scope 1-, maar scope 2-emissies veroorzaken. De scope 2-reductie ten opzichte van 2017 is hierdoor nog ‘maar’ 82%.





Projecten met gunningsvoordeel 2026 half

	Scope 1	Scope 2	Business Travel	Totaal
Project Westerwolde	10,8ton CO ₂	0,7 ton CO ₂	0,2 ton CO ₂	11,7 ton CO ₂
Project Rotterdam OVL	34,1 ton CO ₂	2,1 ton CO ₂	0,7 ton CO ₂	36,9 ton CO ₂
Project LEK Merwede	10,8 ton CO ₂	0,7 ton CO ₂	0,2 ton CO ₂	11,7 ton CO ₂
Project Waterschap Hollandse Delta	1,9 ton CO ₂	0,1 ton CO ₂	0,0ton CO ₂	2,1 ton CO ₂

