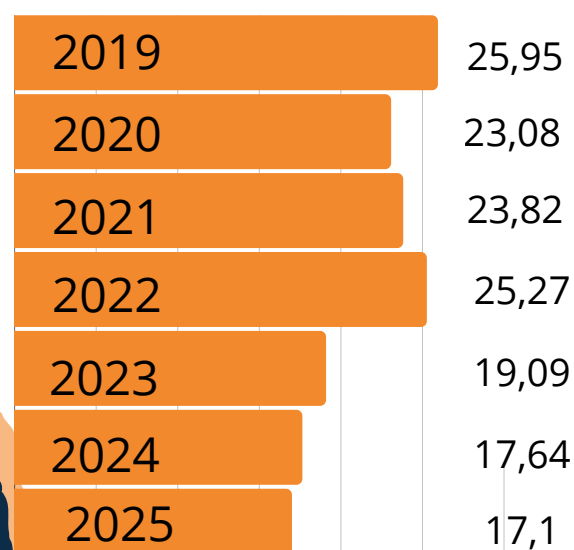
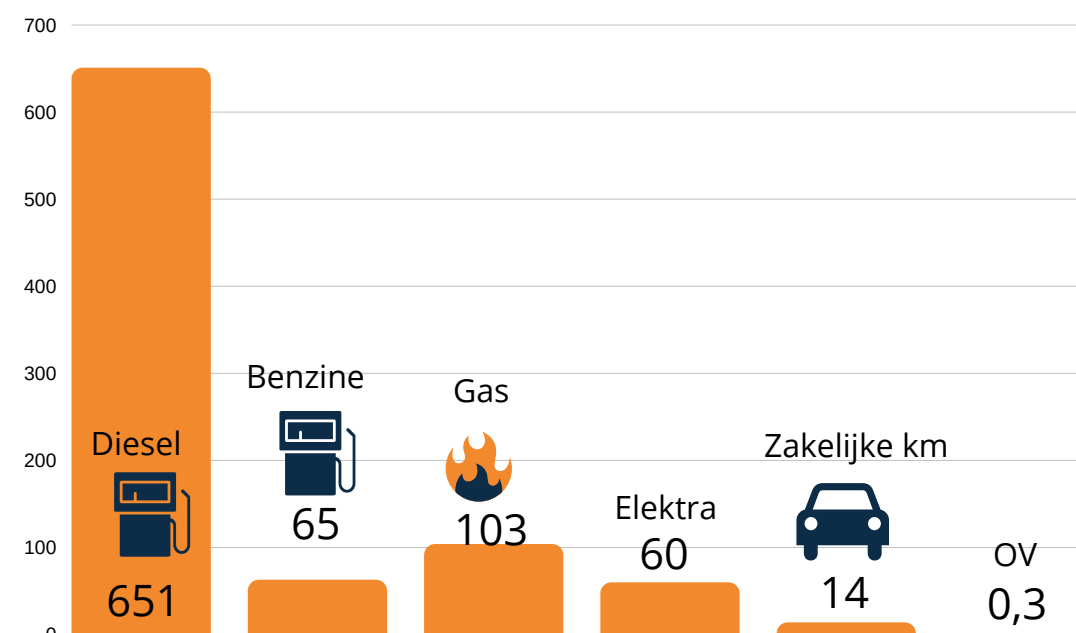




Uitstoot ton CO per miljoen € omzet:



CO₂ footprint van 2025 heel (in ton)



CO₂
Totaal scope 1, 2 en BT:
895,2 ton

CO₂
Scope 3: 13.448 ton

Dit doen wij aan CO₂-reductie

- Green Driver Challenge.
- Per 1 januari 2024 100% elektrische leaseauto's
- Vervangen dieselmotoren voor elektrisch.
- Tanken van HVO 100 in dieselveertuigen
- Inkopen van groene stroom voor panden Nieuwegein en Leeuwarden.
- Groene certificaten voor Ablasserdam en Delft.
- Elektrischehoogwerkers gebruiken.
- Stationair draaien motoren reduceren.
- Bomen planten in de gemeente Rotterdam in 2026.
- Thuiswerkbeleid.

Participatie

- Stichting OPEN: Inkoop - Circulariteit van armaturen openbare ruimte

Ook in 2026 is Citytec actief geweest om de footprint in kaart te brengen met als doel om deze te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-Prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.



de duurzame
adviseurs

Onze uitstoot staat gelijk aan*:

- Gas en elektraverbruik van 180 huishoudens voor een heel jaar
- 510 retourtjes naar New York
- Met de auto 128 keer om de aarde rijden
- 260.000 kg standaard kantoorpapier verbruiken
- 44.000 bomen laten groeien voor een heel jaar

*Scope 1, 2 en business travel = uitstoot van de organisatie

Wat kun jij doen?

- 1 Anticipeer op het verkeer, rijdt met een laag toerental
- 2 Pomp eens in de 2 maanden je banden op
- 3 Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk
- 4 Deel je eigen ideeën met Toine van Roessel.

Hoofddoelstelling

"In 2027 wil CityTec ten opzichte van 2017 52% CO₂ reduceren, gerelateerd aan de omzet."

In 2025 hebben we een reductie van 40% behaald, waarbij het tussentijdse doel 40% reductie was. Dat betekent dat Citytec precies op schema ligt.

Subdoelstellingen

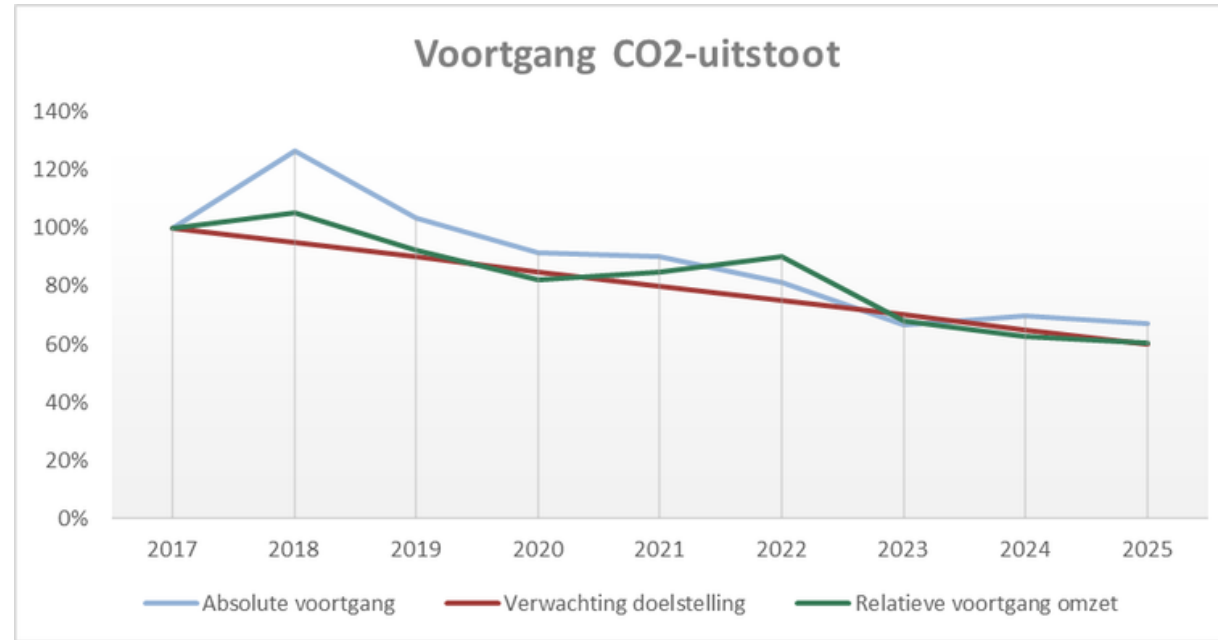
Scope 1: 69% reductie in 2027

Scope 2: 27% reductie in 2027

Business travel: 1% reductie in 2027

Scope 3: 200 ton CO₂ in keten armaturen in 2028

Voortgang hoofddoelstelling

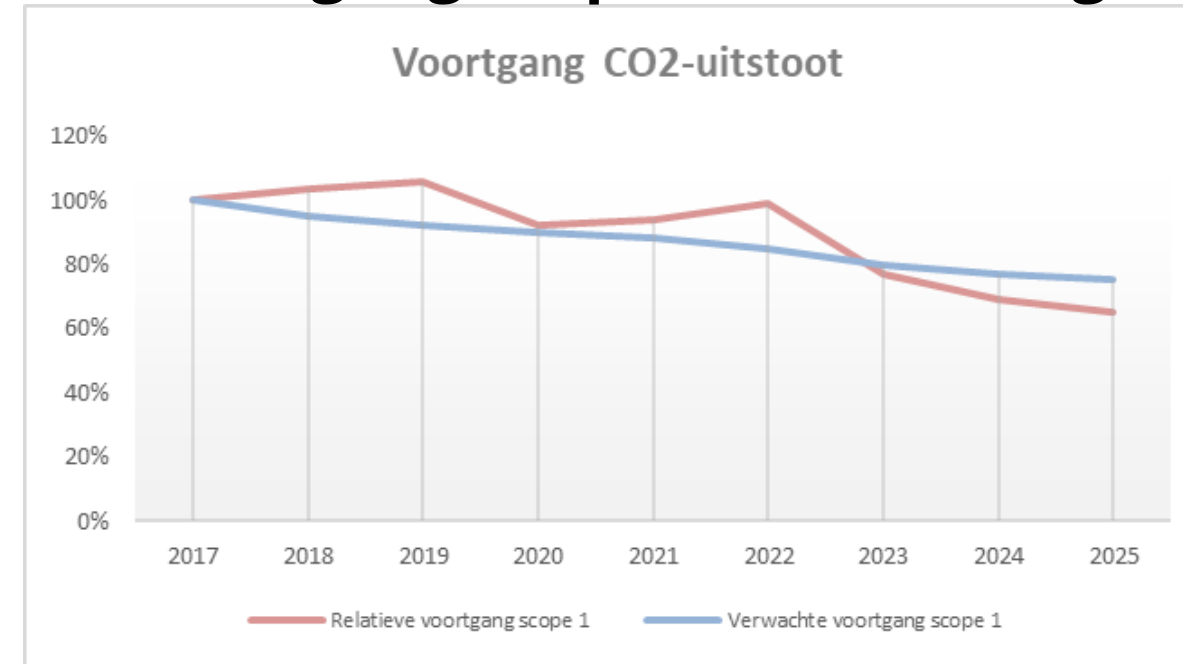


Onze hoofddoelstelling luidt:

“In 2027 wil CityTec ten opzichte van 2017 52% CO2 reduceren, gerelateerd aan de omzet.”

Dat komt voor 2025 neer op een tussentijdse reductiedoelstelling van 40%. De werkelijke reductie was 39%, de tussentijdse doelstelling loopt dus 1% achter.

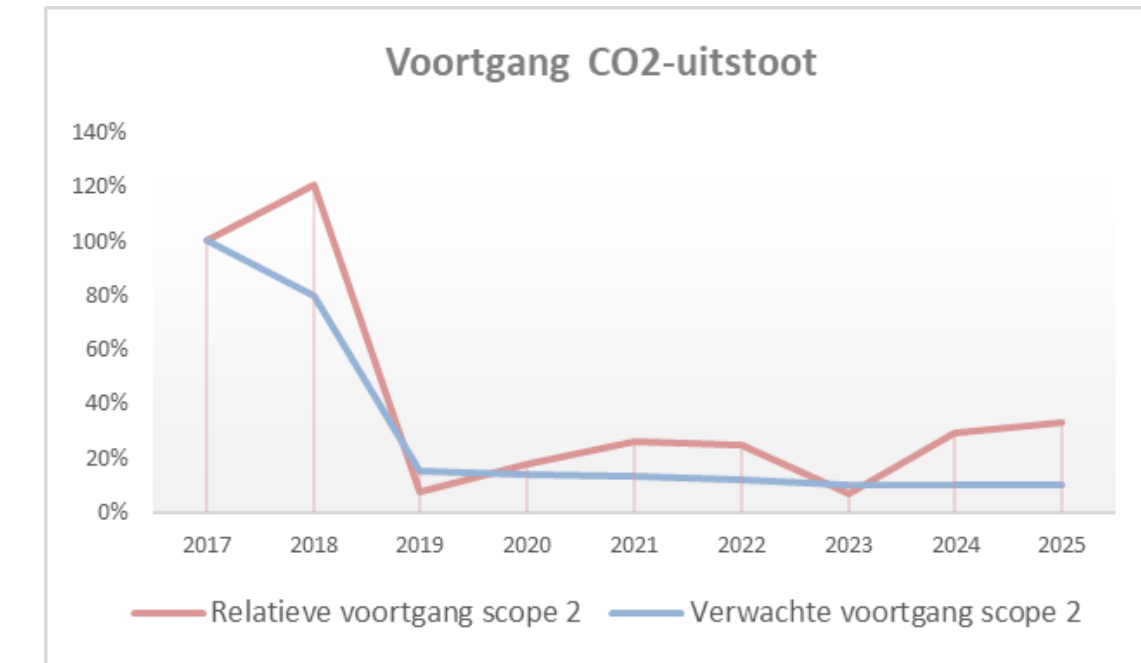
Voortgang scope 1-doelstelling



Scope 1: *Directe emissies, zoals gas en brandstof*

Voor de scope 1-emissies nam de uitstoot toe met 6% tussen 2017 en 2019. Tussen 2019 en 2020 werd aanzienlijk gereduceerd, met name het brandstofverbruik is flink gedaald. Deze reductie is vooral te danken aan zuinig rijden, aanschaf van meer zuinige wagens en minder gasverbruik. Echter was de verwachting om in de jaren 2021 en 2022 verder te reduceren (resp. 13% en 17%), wat in de praktijk niet haalbaar bleek. In 2023 t/m 2025 nam de uitstoot verder af. In 2025 was de relatieve CO2-reductie voor scope 1 35% ten opzichte van 2017.

Voortgang scope 2-doelstelling



Scope 2: *Indirecte emissies uit elektriciteit die elders worden opgewekt*

Voor de scope 2-emissies is de doelstelling in 2027 t.o.v. 2017 90% CO2 gereduceerd te hebben. De doelstelling is gerelateerd aan de omzet. Tussen 2017 en 2023 is de indirecte uitstoot afgenomen met 93%, met name door het overstappen op groene stroom. In 2024 namen de emissies echter weer toe ten opzichte van het jaar ervoor. Dit komt door het overstappen op elektrische wagens, die geen scope 1-, maar scope 2-emissies veroorzaken. De scope 2-reductie ten opzichte van 2017 is hierdoor nog 'maar' 77%.



Projecten met gunningsvoordeel 2024 - heel

	Scope 1		Scope 2		Business Travel		Scope 3
Project Westerwolde	6,0	ton CO ₂	0,4	ton CO ₂	0,1	ton CO ₂	98,17 ton CO ₂
Project Rotterdam OVL	87,1	ton CO ₂	6,4	ton CO ₂	1,6	ton CO ₂	1.426,7 ton CO ₂
Project LEK Merwede	59,9	ton CO ₂	4,4	ton CO ₂	1,1	ton CO ₂	981,7 ton CO ₂
Project Leiderdorp, Oestgeest, Zoetermeer OVL	2,8	ton CO ₂	0,2	ton CO ₂	0,0	ton CO ₂	45,7 ton CO ₂
Project Waterschap Hollandse Delta	6,4	ton CO ₂	0,5	ton CO ₂	0,1	ton CO ₂	104,9 ton CO ₂

