CO_2-Prestatieladder

CO2 Beleid jaar 2025

Organisatie: CityTec
Contactpersoon: M. Rademakers

Adviseur: G. de Jong
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Inhoudsopgave

1 Inleiding van de CO_2-Prestatieladder 3

2 Taakstellingen voor energiemanagement 4

2.1 Stuurcyclus 4

2.2 Dataverzameling 5

3 CO_2-reductiedoelstellingen en voortgang 7

3.1 Doelstellingen scope 1 en 2 7

3.1.1 Hoofddoelstelling 7

3.1.2 Subdoelstellingen 7

3.1.3 Doelstellingen scope 3 en voortgang 8

3.1.4 Algemeen scope 3 9

4 Plan van aanpak 10

4.1 Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke(n) 10

4.2 Kwantitatieve reductie 10

Disclaimer & Colofon 12

1 Inleiding van de CO_2-Prestatieladder

De CO_2-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO_2-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO_2-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structuren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO_2. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO_2-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO_2 te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO_2-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normeisen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

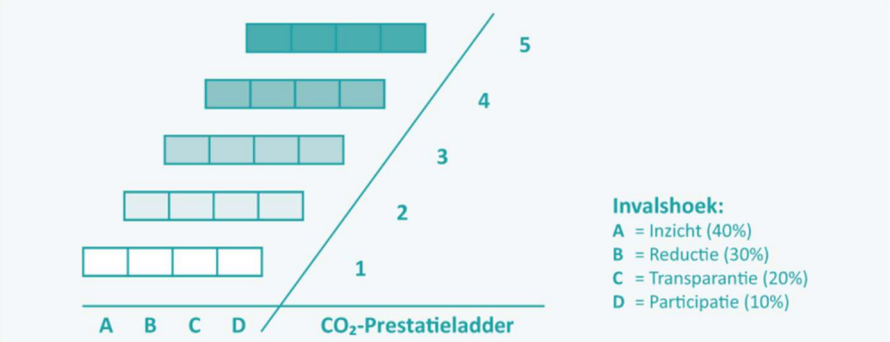
A. Inzicht maakt een organisatie bewust van de eigen CO_2-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO_2-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.

B. Reductie creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO_2-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.

C. Transparantie stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.

D. Participatie laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO_2-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO_2-Prestatieladder 3.1, SKAO).



2 Taakstellingen voor energiemanagement

Om de CO_2-Prestatieladder te onderhouden zijn acties, planningen en verantwoordelijkheden binnen de organisatie belegd. Deze worden in dit hoofdstuk weergegeven.

2.1 Stuurcyclus

Vanaf niveau	Invalshoek	Actie	Frequentie	Planning	CO2-Projectleider	Administratie	Communicatie	Externe Adviseurs	Directie
		FASEOVERSTIJGEND							
Algemeen		Voldoen aan continue verbetering volgens de stuurcyclus	Continu	Doorlopend	x		x		
Algemeen		Voldoen aan eisen van projecten	Continu	Doorlopend	x		x		
Algemeen		Voldoen aan verplichte internetpublicatie op de SKAO-website	Jaarlijks	augustus	x		x		
Algemeen		Voldoen aan contributieverplichting aan de SKAO	Jaarlijks	augustus	x		x		
		PLAN							
Algemeen		Organizational boundary opstellen en accorderen	Jaarlijks	April	x		x		
Algemeen		Organisatiegrootte actualiseren	Jaarlijks	April	x		x		
Algemeen		Interne audit inplannen	Jaarlijks	April	x		x		
Algemeen		Externe audit inplannen met certificerende instelling	Jaarlijks	April	x		x		
1	A	Lijst met energiestromen voor scope 1 en 2 actualiseren	Halfjaarlijks	April	x		x		
1	B	Mogelijkheden voor CO2-reductie in scope 1 en 2 inventariseren	Jaarlijks	April	x		x		
1	D	Relevante initiatieven inventariseren en bespreken met management	Jaarlijks	April	x		x		
2	A	Gegevens verzamelen van de energiestromen in scope 1 en 2	Halfjaarlijks	April	x		x		
2	A	Energiebeoordeling uitvoeren	Jaarlijks	April	x		x		
2	B	Kwalitatief omschreven doelstelling voor scope 1 en 2 en accorderen	Jaarlijks	April/Oktober	x		x		
2	B	Kwalitatief omschreven doelstelling voor alternatieve brandstoffen/gebruik van groene stroom opstellen en accorderen	Jaarlijks	April	x		x		
2	C	Effectieve stuurcyclus opstellen met toegewezen verantwoordelijkheden	Jaarlijks	April/Oktober	x		x		
2	C	Interne en externe belanghebbenden identificeren	Jaarlijks	April	x		x		
2	D	Passieve en beperkte actieve deelname aan minimaal één initiatief plannen	Jaarlijks	April/Oktober	x				
3	A	CO2-emissiefactoren actualiseren	Jaarlijks	April	x		x		
3	A	Emissie-inventaris rapportage opstellen voor scope 1 en 2	Jaarlijks	April	x		x		
3	B	Plan van aanpak en kwantitatieve doelstellingen voor scope 1 en 2 opstellen en accorderen	Halfjaarlijks	April	x		x		
3	B	Energiemanagement actieplan voor scope 1 en 2 opstellen en accorderen	Halfjaarlijks	April	x		x		
3	B	SKAO Maatregellijst en ambitiebepaling opstellen	Jaarlijks	April/Oktober	x		x		
3	C	Communicatieplan opstellen en accorderen	Jaarlijks	April	x				
3	D	Actieve deelname aan minimaal één initiatief plannen, inclusief budget	Jaarlijks	April	x			x	
4	A	Kwalitatieve scope 3 analyse uitvoeren en actualiseren	Jaarlijks	April	x		x		
4	A	Kwaliteitsmanagementplan voor ketenanalyses opstellen	Jaarlijks	April	x		x		
4	B	Plan van aanpak en doelstellingen voor ketenanalyses opstellen en accorderen	Halfjaarlijks	April/ oktober	x		x		
5	A	Gegevens voor scope 3 CO2-emissies verzamelen	Halfjaarlijks	April/ oktober	x		x		
5	A	Kwantitatieve scope 3 rapportage opstellen	Halfjaarlijks	April/ oktober	x		x		
5	A	Mogelijkheden voor CO2-reductie in scope 3 inventariseren	Jaarlijks	Mei	x		x		
5	A	Kwaliteitsmanagementplan aanvullen voor scope 3	Jaarlijks	Mei	x		x		
5	B	Plan van aanpak en doelstellingen voor scope 3 opstellen en accorderen	Halfjaarlijks	April/ oktober	x		x		
		DO							
2	A	Gegevens voor de CO2-emissie-inventaris verzamelen	Halfjaarlijks	April/Oktober	x				
3	A	Emissie-inventaris rapportage opstellen	Halfjaarlijks	April/Oktober	x				
2	A	Energiebeoordeling uitvoeren	Jaarlijks	April			x		
3	B	Plan van aanpak uitvoeren	Continu	Doorlopend	x				
3	B	Voortgang vaststellen voor scope 1, 2 en 3 (+ ketenanalyses)	Halfjaarlijks	April/Oktober	x		x		
3	C	Communicatieplan uitvoeren	Halfjaarlijks	juni/Oktober		x			
3	D	Initiatieven bijwonen	Halfjaarlijks	April/Oktober	x				
Algemeen		Projectdossier actualiseren	Halfjaarlijks	April/Oktober	x		x		
4	A	Gegevens voor de ketenanalyse verzamelen	Jaarlijks	Mei	x		x		
5	A	Gegevens voor scope 3 CO2-emissies verzamelen	Halfjaarlijks	Mei	x		x		
5	A	Kwantitatieve scope 3 rapportage opstellen	Halfjaarlijks	Juni	x		x		
		CHECK							
1	C	Ad hoc interne en externe communicatie over het energiereductie beleid	Ad hoc	Ad hoc	x				
2	C	Structurele interne communicatie over het energiebeleid en doelstellingen	Halfjaarlijks	juni/Oktober	x		x		
3	A	Kwaliteitscontrole op de emissie-inventaris rapportage uitvoeren	Jaarlijks	Juni	x				
3	B	Voortgang van het plan van aanpak en doelstellingen voor scope 1 en 2 evalueren	Halfjaarlijks	juni/Oktober	x		x		
3	C	Communicatieplan voor scope 1 en 2 uitvoeren	Halfjaarlijks	juni/Oktober	x				
3	C	Uitvoering van het communicatieplan evalueren	Halfjaarlijks	April/Oktober	x				
3	D	Bijwoning van de initiatieven evalueren	Jaarlijks	aug	x				
Algemeen		Vereiste budgetten in de directiebeoordeling opnemen	Jaarlijks	aug	x		x		
Algemeen		Directiebeoordeling uitvoeren inclusief het opnemen van openstaande actiepunten	Jaarlijks	Mei	x		x		
Algemeen		Interne audit uitvoeren	Jaarlijks	aug	x		x		
Algemeen		Externe audit uitvoeren	Jaarlijks	sep	x		x		
		ACT							
Algemeen		Corrigerende maatregelen uit de interne audit herstellen	Doorlopend	Doorlopend	x		x		
Algemeen		Afwijkingen uit de externe audit herstellen	Jaarlijks	Juni	x		x		
Algemeen		Bijsturen op aandachtspunten uit de "check" fase	Continu	Doorlopend	x		x		

2.2 Dataverzameling

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Uitvoerder	Onzekerheden en impact	Verbeterplan datakwaliteit
Aardgasverbruik					
Facilitair	m3	Meterstanden/facturen	Facilitair	Delft: verbruik op basis van vierkante meters. Het betreft een all-in huurovereenkomst waarbij het verbruik niet apart wordt afgerekend. Alblasserdam en Nieuwegein: er dient een berekening gedaan te worden om tot het elektriciteitsverbruik te komen. Dit is foutgevoelig. Alblasserdam: door nieuwe gasmeter wijkt het opgenomen verbruik mogelijk iets af van de werkelijkheid.	Alblasserdam en Nieuwegein: in 2024 is de berekening ten aanzien van de verschillende tussenmeters verbeterd.Toch blijft het achterhalen van de werkelijke waardes onmogelijk gezien de complexe indeling van gebouwen m.b.t. gezamelijke ruimtes en andere huurders.
Brandstof bedrijfsmiddelen					
Diesel	liter	Facturen/tankpasrapportage	Wagenparkbeheer	Verbruiken zijn niet inzichtelijk voor gehele jaar voor het bestand "brandstofoverzicht 2025". Verbruiken zijn daarom geextrapoleerd tot 100%.	Voor 2026 wordt onderzocht of er tijdig een volledige uitdraai kan worden gemaakt.
Benzine		Facturen/tankpasrapportage	Wagenparkbeheer	Verbruiken zijn niet inzichtelijk voor gehele jaar voor het bestand "brandstofoverzicht 2025". Verbruiken zijn daarom geextrapoleerd tot 100%.	Voor 2026 wordt onderzocht of er tijdig een volledige uitdraai kan worden gemaakt.
Elektriciteit	kWh	Facturen/tankpasrapportage	Wagenparkbeheer		
Elektriciteit					
Vastgoed	kWh	Meterstanden/facturen	Facilitair	Alblasserdam en Nieuwegein: er dient een berekening gedaan te worden om tot het elektriciteitsverbruik te komen. Dit is foutgevoelig. Delft en Groningen: geen aparte meters. Verbruik obv schatting. Het betreft een all in huurovereenkomst waarbij het verbruik niet apart wordt afgerekend. Werkelijke verbruik kan iets hoger of lager liggen.	Alblasserdam en Nieuwegein: er zijn nog geen plannen om de data-aanlevering te verbeteren.De reden hiervan gezien het achterhalen van de werkelijke waardes onmogelijk gezien de complexe indeling van gebouwen m.b.t. gezamelijke ruimtes en andere huurders. Delft en Groningen: Op dit moment zijn er geen mogelijkheden om het werkelijke verbruik te meten.
Zakelijke kilometers					
Auto	km	Declaraties	HR	n.v.t.	n.v.t.
OV		Declaraties	HR	n.v.t.	n.v.t.
Vliegreizen					
Vluchten	km	Declaraties/facturen	HR	n.v.t.	n.v.t.

Emissiestroom	Activiteiten	Bron en datacollectie procedure	Uitvoerder	Kwaliteitscontrole procedure door verantwoordelijke	Kwaliteit van data (1-5) + onderbouwing	Onzekerheden en impact	Verbeterplan datakwa
Ketenanalyse							
LCA armaturen - zie voor detail de ketenanalyse		LCA Alura led 20l	Schréder (Ferdy)				
Scope 3							
Aangekochte goederen en diensten	Verzamelen van data	Verzamelen van inkooplijst	Mark Rademakers	Mark Rademakers	3. De kwaliteit van de data is goed, al is de vertaalslag naar emissies op basis van een spendbased analyse niet 100% kloppend.	De gebruikte emissiefactoren zijn op basis van een spendbased analyse, waardoor hier wel een onzekerheid mee gepaard gaat.	Er kan voor aankomende jaren gekeken worden op de grootste leveranciers (top 5) meer specifieke CO2 data kunnen verstrekken.
Productieafval	Verzamelen van data	Verzamelen van afval rapportages	Mark Rademakers	Mark Rademakers	4. De kwaliteit van de data is goed, dit wordt gedaan op basis van uitdraaien van de verschillende afval leveranciers	Niet geidentificeerd	n.v.t.
Woon-werkverkeer	Verzamelen van data	Updaten personeelslijst m.b.t. gereden kilometers	Mark Rademakers	Mark Rademakers	4. Woon-werk kilometers is op basis van medewerkers en afstand	Niet geidentificeerd	n.v.t.
Gebruik van verkochte producten	Verzamelen van data	Updaten lijst van verkochte producten	Mark Rademakers	Mark Rademakers	4. Sinds 2024 wordt dit op basis van een andere berekening gedaan, waarbij het aantal verkochte producten wordt vermedigvuldigd met de levenduur en gemiddeld verbruik per jaar	De onzekerheid is het aantal branduren per lamp	Het is niet mogelijk om dit per lamp te onderzoeken, dus geen verbeterplan.

3 CO_2-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO_2-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

3.1 Doelstellingen scope 1 en 2

3.1.1 Hoofddoelstelling

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2
CityTec wil in 2027 ten opzichte van 2017 52% minder CO_2 uitstoten.

Deze doelstelling is gerelateerd aan de omzet.

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2	
2018	5%
2019	10%
2020	15%
2021	20%
2022	25%
2023	30%
2024	35%
2025	39%
2026	45%
2027	52%

3.1.2 Subdoelstellingen

SUBDOELSTELLINGEN (REDUCTIE)		
	DOELSTELLING	**VOORTGANG**
Scope 1	-69%	-39%
Scope 2	-90%	-69%
Business travel	-65%	-62%
Energieverbruik	-17%	-15%
Toepassen groene stroom	100%	100%

Naast bovenstaande specifieke doelstellingen zet de organisatie in op het toepassen van alternatieve brandstoffen, middels HVO.

Scope 1
Voor de scope 1-emissies nam de uitstoot toe met 6% tussen 2017 en 2019. Tussen 2019 en 2020 werd aanzienlijk gereduceerd, met name het brandstofverbruik is flink gedaald. Deze reductie is vooral te danken aan zuinig rijden, aanschaf van meer zuinige wagens en minder

gasverbruik. Echter was de verwachting om in de jaren 2021 en 2022 verder te reduceren (resp. 13% en 17%), wat in de praktijk niet haalbaar bleek. In 2023 t/m 2025 nam de uitstoot verder af. In 2025 was de relatieve CO2-reductie voor scope 1 39% ten opzichte van 2017. Deze reductie in de laatste jaren komt met name door het elektrificeren van de diesel en benzine voertuigen, hiernaast is alle stroom voor het vastgoed ook als groene stroom ingekocht.

Scope 2
Voor de scope 2-emissies is de doelstelling in 2027 t.o.v. 2017 90% CO2 gereduceerd te hebben. De doelstelling is gerelateerd aan de omzet. Tussen 2017 en 2023 is de indirecte uitstoot afgenomen met 93%, met name door het overstappen op groene stroom. In 2024 namen de emissies echter weer toe ten opzichte van het jaar ervoor. Dit komt door het overstappen op elektrische wagens, die geen scope 1-, maar scope 2-emissies veroorzaken. De scope 2-reductie ten opzichte van 2017 is hierdoor nog 'maar' 69%.

Business travel
De doelstelling voor het zakelijk vervoer is in 2025 significant verbeterd, daarom is de nieuwe doestelling opgehoogd naar 65% reductie in 2025. De reductie in 2024 is echter veel hoger uitgevallen, namelijk wel 77%. Er is vooral een groot verschil met de gemeten uitstoot van 2023, toen de voortgang nog 39% was ten opzichte van 2017. Een belangrijke verklaring hiervoor ligt in de verbetering van de datakwaliteit. Tot 2023 werd namelijk een indirecte berekening gebruikt op basis van een kilometervergoeding, terwijl voor 2024 de precieze kilometers bekend zijn. Daarnaast zijn er ook minder zakelijke kilometers gereden ten opzichte van eerdere jaren. In 2025 zijn de zakelijke kilometers weer gestegen, waarbij de relatieve daling t.o.v. 2017 nog 62% betreft.

3.1.3 Doelstellingen scope 3 en voortgang

Ketenanalyse – Armaturen
CityTec wil in 2028 200 ton CO_2 reduceren ten opzichte van 2023 in de keten 'armaturen'.

Deze doelstelling is absoluut. De volledige ketenanalyse inclusief onderbouwing van deze doelstelling is te vinden in het document "Ketenanalyse CityTec".

De voor 2024 beoogde pilot in Breda werd destijds uitgesteld vanwege een herziening van het contract door de gemeente. Inmiddels zijn de volgende aantallen gerepareerde armaturen geregistreerd:

- Breda: 8 armaturen in 2025.
- Drechtsteden: 18 armaturen tot en met september 2026.
- Goeree-Overflakkee: 5 armaturen in 2025.
- Lek Merwede: 88 armaturen tot en met september 2026.
- Rotterdam: 85 armaturen tot en met september 2026

3.1.4 Algemeen scope 3

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES							
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aangekochte goederen en diensten	-	10.344,0	10.736,0	24.051,8	19.707,7	10.044,7	10.885,9
Kapitaal goederen	-	-	-	-	-	-	-
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-	-	-	-
Upstream transport en distributie	-	-	147,0	-	-	-	-
Productieafval	-	304,0	72,0	152,6	335,8	396,4	494,0
Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-	-	-	-
Woon-werkverkeer	-	438,0	134,0	114,7	69,4	73,5	81,0
Upstream geleaste activa	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	**-**	**11.086,0**	**11.089,0**	**24.319,1**	**20.112,9**	**10.514,7**	**11.460,8**
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES							
Downstream transport en distributie	-	-	-	-	-	-	-
Ver- of bewerken van verkochte producten	-	-	-	-	-	-	-
Gebruik van verkochte producten	-	6.274,0	5.134,0	4.191,9	2.688,4	5.978,7	1.987,7
End-of-life verwerking van verkochte producten	-	62,0	786,0	-	-	-	-
Downstream geleaste activa	-	-	-	-	-	-	-
Franchisehouders	-	-	-	-	-	-	-
Investeringen	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	**-**	**6.336,0**	**5.920,0**	**4.191,9**	**2.688,4**	**5.978,7**	**1.987,7**
TOTALE EMISSIES	**-**	**17.422,0**	**17.009,0**	**28.511,0**	**22.801,3**	**16.493,4**	**13.448,6**

De totale scope 3 emissies zijn lager uitgevallen dan in 2024. Er is een kleine toename te zien in de categorie "aangekochte goederen en diensten". Dit komt mede door een verschuiving in leveranciers, waarbij dit per type project afhankelijk is. De categorie "gebruik van verkochte producten" is juist gedaald t.o.v. van afgelopen jaar. Deze waarde wordt bepaald door het aantal lampen dat verkocht te relateren aan de uitstoot die hier tijdens de levensduur bij wordt uitgestoten. Door een lagere emissiefactor van elektriciteit en een lager aantal kWh wat verbruikt wordt is deze uitstoot lager. Hiernaast speelt ook mee dat er een lagere hoeveelheid lampen is verkocht, waarbij binnen de verkochte lampen ook het aandeel met hoge wattages gedaald is.
Het afval is gestegen, waarbij de direct afhangt van de hoeveelheden afval wat tijdens de projecten is gebruikt. Gezien dit per project afhankelijk is, kan hier geen directe conclusie aan verbonden worden.

4 Plan van aanpak

4.1 Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke(n)

4.2 Kwantitatieve reductie

Scope 1

Maatregelen aardgasverbruik	Reductie op emissiestroom (m3)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2
Magazijn niet meer verwarmen (Nieuwegein en Delft)	3%	0%	2,01
Onderzoek (en afstemming met verhuurder) naar energiezuinige	0%	0%	-
Totaal op gasverbruik	**3%**	**0%**	**2,01**

Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op emissiestroom (liter/kWh)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2
Stimuleren zuinig rijden	5%	4%	53,05
Alternatieve brandstoffen wagenpark inzetten (HVO100) waar	13%	10%	137,92
Efficientere rijroutes inplannen	3%	2%	31,83
Bedrijfsbussen van monteurs elektrificeren	30%	24%	318,27
Overige wagenpark elektrificeren	6,5%	5%	68,96
Verminderen inzet Hoogwerkers fossiele brandstoffen	2%	2%	21,22
Overig materieel (grondstampers, trilplaten ed) elektrificeren	5%	4%	53,05
Totaal op brandstofverbruik	**65%**	**41%**	**541,06**

Scope 2

Maatregelen elektriciteitsverbruik	Reductie op emissiestroom (kWh)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2
Energiezuinige elektronica aanschaffen (Energy Star Label)	0%	0%	-
Nederlands opgewekte groene stroom inkopen voor panden in eigendom van CityTec	91%	11%	149,70
GvO's inkopen voor locatie Delft om grijze stroom te vergroenen	9%	1%	14,81
Zonnepanelen Ablasserdam (onderzoek)	0,0%	0%	-
Met verhuurder(s) in gesprek voor verduurzamen huisvesting	0%	0%	-
Stijging elektriciteitsverbruik door elektrificatie bedrijfsbussen	-10%	-1%	- 16,45
Totaal op elektraverbruik	**90%**	**11%**	**148,05**

Business travel

Maatregelen business travel	Reductie op emissiestroom (km)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2
Zakelijk reizen verminderen door meer teleconferencing.	1%	0%	0,16
Totaal op business travel	**1%**	**0%**	**0,16**

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Citytec B.V.
Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Guus de Jong, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO_2-Prestatieladder Verslag 2025
Datum ondertekening:	16-07-2026
Verantwoordelijke projectleider:	Mark Rademakers