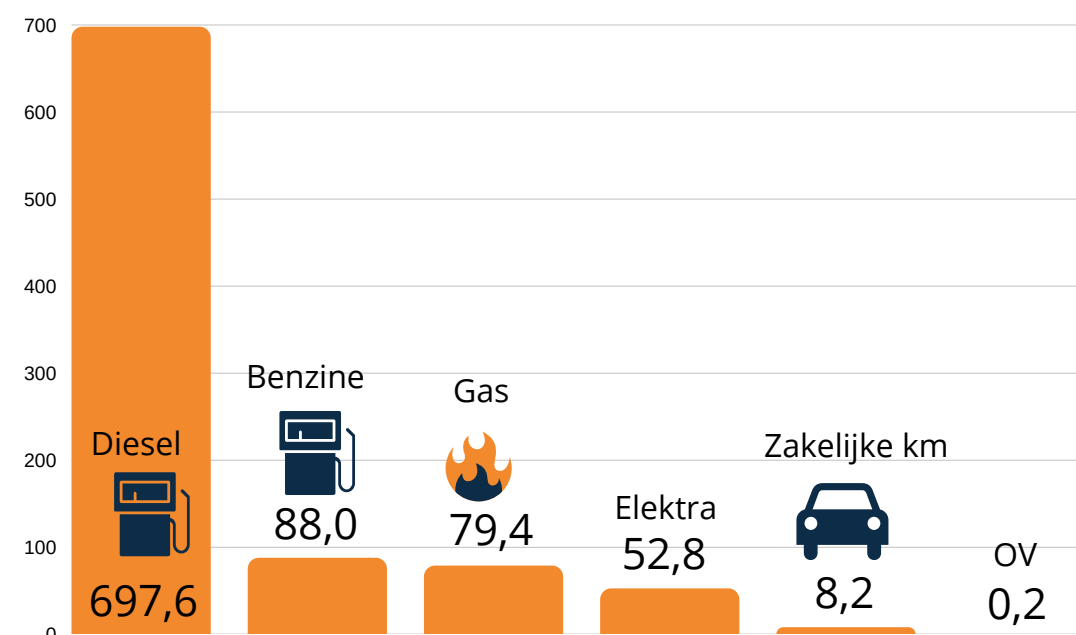




CO₂ footprint van 2024 (in ton)



CO₂
Totaal scope 1, 2 en BT:
926,2 ton

CO₂
Scope 3: 22.207,6 ton

Uitstoot ton CO₂ per miljoen € omzet:

2019	25,95
2020	23,08
2021	23,82
2022	25,27
2023	19,09
2024	17,64

Ook in 2024 is Citytec actief geweest om de footprint in kaart te brengen met als doel om deze te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-Prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Dit doen wij aan CO₂-reductie

- Green Driver Challenge.
- Per 1 januari 2024 100% elektrische leaseauto's
- Vervangen dieselmussen voor elektrisch.
- Inkopen van groene stroom voor panden Nieuwegein en Leeuwarden.
- Groene certificaten voor Ablasserdam en Delft.
- Elektrische hoogwerkers gebruiken.
- Stationair draaien motoren reduceren.
- Bomen planten in de gemeente Rotterdam in 2025.
- Thuiswerkbeleid.

Participatie

- De Duurzame Leverancier



de duurzame
adviseurs

Onze uitstoot staat gelijk aan*:

- Gas en elektraverbruik van 242 huishoudens voor een heel jaar
- 502 retourtjes naar New York
- Met de auto 120 keer om de aarde rijden
- 277.872 ton standaard kantoorpapier verbruiken
- 37.050 bomen laten groeien voor een heel jaar

*Scope 1, 2 en business travel = uitstoot van de organisatie

Wat kun jij doen?

- 1 Anticipeer op het verkeer, rijdt met een laag toerental
- 2 Pomp eens in de 2 maanden je banden op
- 3 Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk
- 4 Deel je eigen ideeën met Toine van Roessel.

Hoofddoelstelling

"In 2027 wil CityTec ten opzichte van 2017 52% CO₂ reduceren, gerelateerd aan de omzet."

In 2024 hebben we een reductie van 37% behaald. Dat betekent dat Citytec op koers ligt om de doelstelling te halen.

Subdoelstellingen

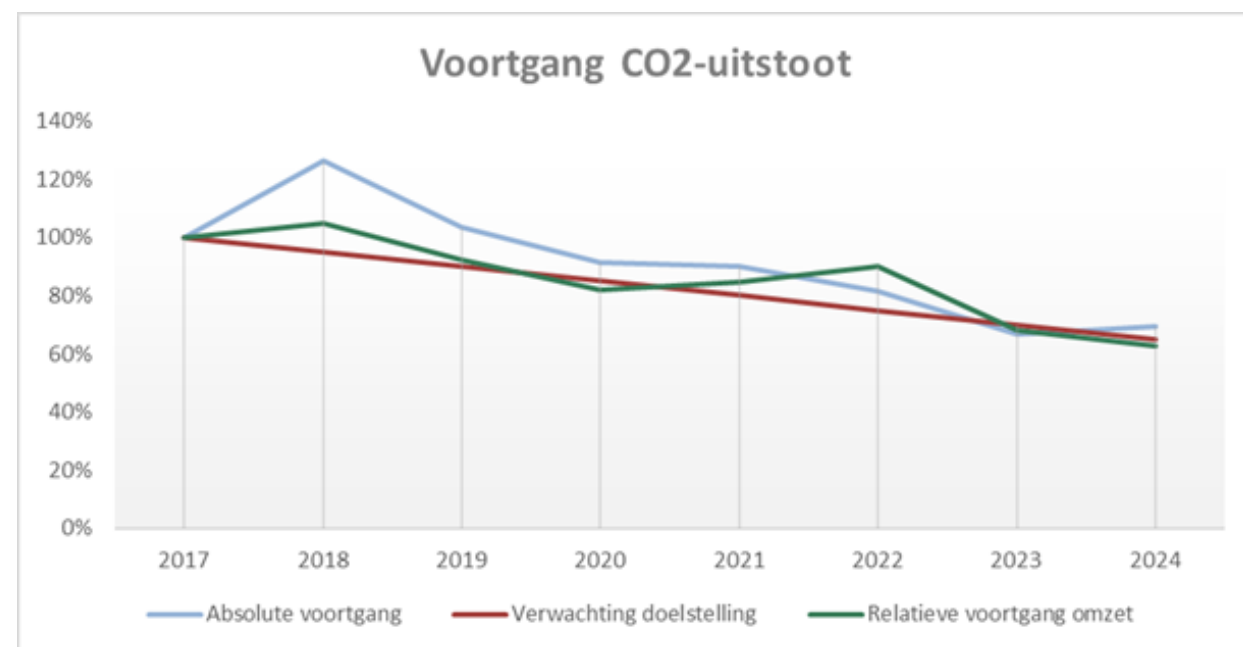
Scope 1: 69% reductie in 2027

Scope 2: 27% reductie in 2027

Business travel: 1% reductie in 2027

Scope 3: 200 ton CO₂ in keten armaturen in 2028

Voortgang hoofddoelstelling

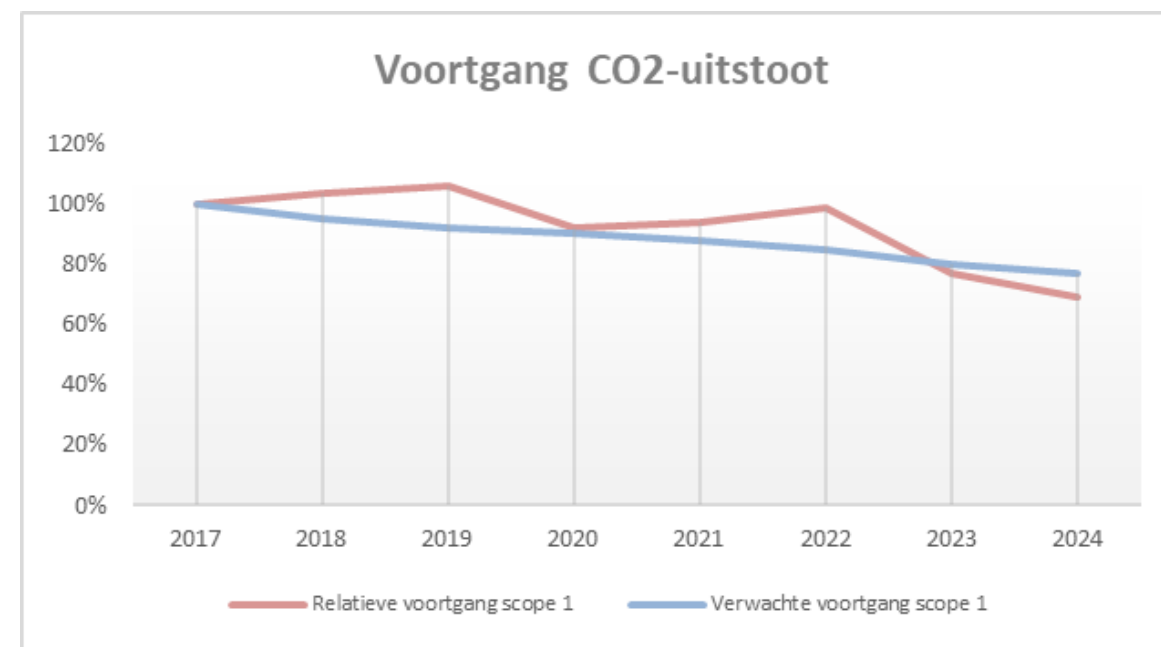


Onze hoofddoelstelling luidt:

“In 2027 wil CityTec ten opzichte van 2017 52% CO2 reduceren, gerelateerd aan de omzet.”

Dat komt voor 2024 neer op een reductiedoelstelling van 35%. De werkelijke reductie was 37%, de doelstelling is dus ruim gehaald.

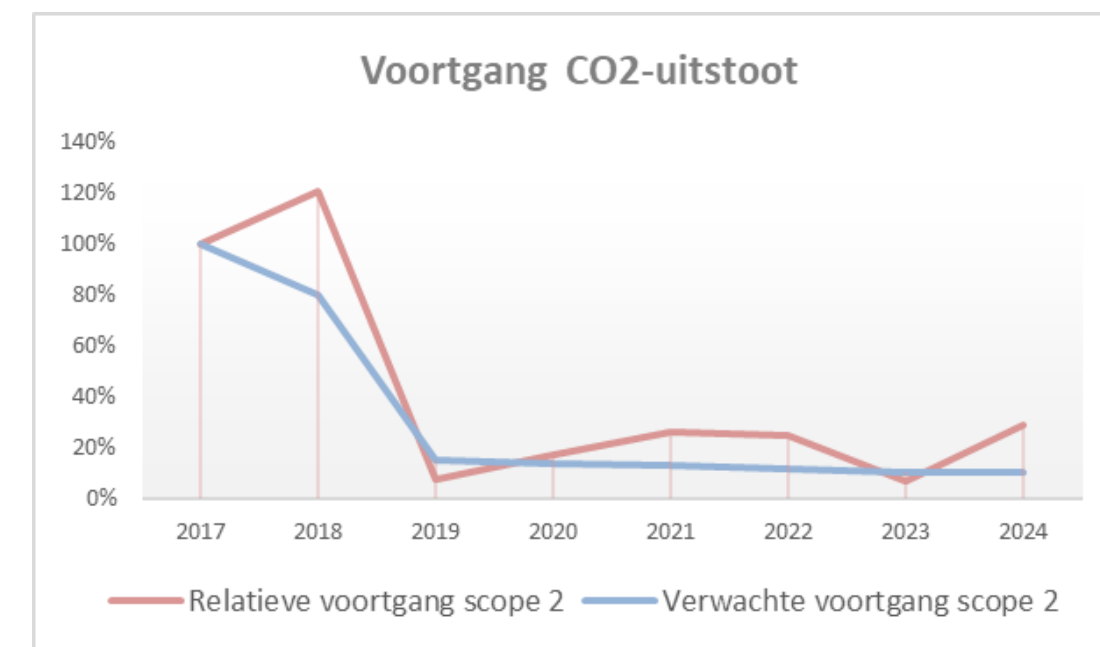
Voortgang scope 1-doelstelling



Scope 1: *Directe emissies, zoals gas en brandstof*

Voor de scope 1-emissies nam de uitstoot toe met 6% tussen 2017 en 2019. Tussen 2019 en 2020 werd aanzienlijk gereduceerd, met name het brandstofverbruik is flink gedaald. Deze reductie is vooral te danken aan zuinig rijden, aanschaf van meer zuinige wagens en minder gasverbruik. Echter was de verwachting om in de jaren 2021 en 2022 verder te reduceren (resp. 13% en 17%), wat in de praktijk niet haalbaar bleek. In 2023 en 2024 nam de uitstoot verder af. In 2024 was de relatieve CO2-reductie voor scope 1 31% ten opzichte van 2024.

Voortgang scope 2-doelstelling



Scope 2: *Indirecte emissies uit elektriciteit die elders worden opgewekt*

Voor de scope 2-emissies is de doelstelling in 2027 t.o.v. 2017 90% CO2 gereduceerd te hebben. De doelstelling is gerelateerd aan de omzet. Tussen 2017 en 2023 is de indirecte uitstoot afgenomen met 93%, met name door het overstappen op groene stroom. In 2024 namen de emissies echter weer toe ten opzichte van het jaar ervoor. Dit komt door het overstappen op elektrische wagens, die geen scope 1-, maar scope 2-emissies veroorzaken. De scope 2-reductie ten opzichte van 2017 is hierdoor nog ‘maar’ 71%.

Voortgang scope 3-doelstelling

Scope 3: *Indirecte emissies elders in de waardeketen*

Voor 2024 is een nieuwe ketenanalyse opgesteld met een bijbehorende doelstelling. De analyse gaat over de keten ‘armaturen’. De nieuwe doelstelling luidt: “CityTec wil in 2028 200 ton CO2 reduceren ten opzichte van 2023 in de keten ‘armaturen’.” In 2024 was daarom het doel door middel van een pilotfase de eerste 2,4 ton te reduceren door retrofitting toe te passen bij de gemeente Breda. De start van deze pilot is verplaatst naar 10 mei 2025. Bij succes willen we het verder opschalen in Breda en een tweede project starten in Utrecht.





Projecten met gunningsvoordeel 2024 - heel

	Scope 1		Scope 2		Business Travel	Scope 3
Project Westerwolde	3,03	ton CO ₂	0,19	ton CO ₂	3,25 ton CO ₂	77,83 ton CO ₂
Project Rotterdam OVL	39,87	ton CO ₂	2,43	ton CO ₂	0,39 ton CO ₂	1.023,6 ton CO ₂
Project LEK Merwede	4,14	ton CO ₂	0,25	ton CO ₂	0,04 ton CO ₂	106,17 ton CO ₂
Project Leiderdorp, Oestgeest, Zoetermeer OVL	2,98	ton CO ₂	0,18	ton CO ₂	0,03 ton CO ₂	76,56 ton CO ₂
Project Waterschap Hollandse Delta	5,14	ton CO ₂	0,31	ton CO ₂	0,05 ton CO ₂	132,0 ton CO ₂

