



**CO2-Prestatieladder N5**

**Verslag footprint jaar 2024**

**Organisatie:** CityTec

**Contactpersoon:** M. Rademakers

**Adviseur:** Guus de Jong

**Adviesbureau:** De Duurzame Adviseurs

**Datum laatste bewerking:** 9-7-2025

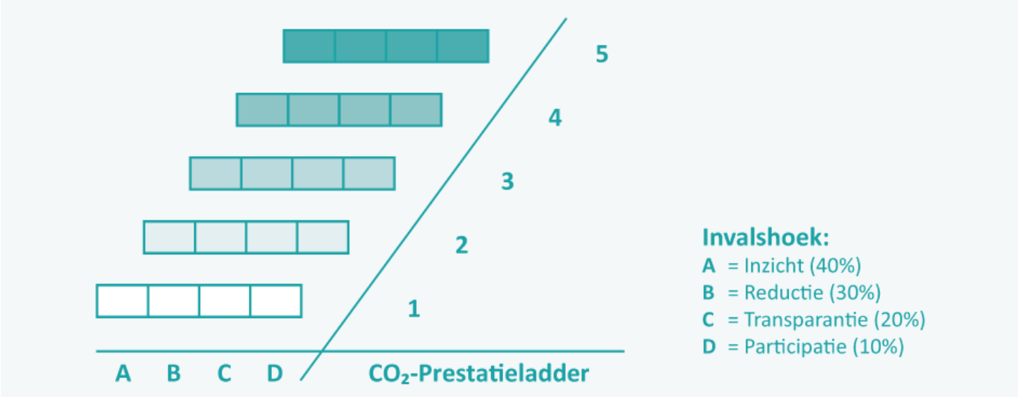
# Inleiding van de CO2-Prestatieladder

De CO2-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO2-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO2-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structuren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO2. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO2-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO2 te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO2-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normeisen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

1. **Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO2-prestatie, de risico’s en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO2-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
2. **Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO2-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
3. **Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
4. **Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO2-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO2-Prestatieladder 3.1, SKAO).



# Directiebeoordeling

De directiebeoordeling van de CO2-Prestatieladder vindt jaarlijks plaats om de continue geschiktheid, toereikendheid, doeltreffendheid en afstemming met de strategische richting van de organisatie te bewerkstelligen. Deze beoordeling is onderdeel van onze Plan-Do-Check-Act cyclus. De verwezen paragrafen zijn onderdeel van de directiebeoordeling.

## Significante wijzigingen

### Organizational boundary en Referentiejaar

Zie paragraaf [4.3](#_Organizational_boundary_1). en paragraaf [5.2](#_Referentiejaar_en_rapportagejaar).

De boundary bestaat uit enkel de entiteit CityTec B.V. Er hebben geen wijzigingen plaatsgevonden. De boundary geldt daarom voor de entiteit CityTec B.V. De organizational boundary is niet gewijzigd ten opzichte van vorig jaar.

### Plan van aanpak en CO2-reductiedoelstellingen

Zie paragraaf [6.2](#_CO2-reductiedoelstellingen_en_voort).

Dit rapport betreft 2024. De doelstelling liep af in 2023, om deze reden is er een nieuw plan van aanpak, doelstelling en doelstellingsjaar bepaald. Het jaar 2017 dient daarbij nog steeds als referentiejaar voor de CO2-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO2-uitstoot.

### Actieve projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf [4.5](#_Projecten_met_gunningvoordeel_1).

## Prestaties

### CO2-emissies, energieverbruik en energiebeoordeling

**CO2-emissies**

Zie paragraaf [5.4](#_CO2-emissie_berekeningen).

De doelstelling van CityTec was om in 2023 30% CO2 te reduceren t.o.v. referentiejaar 2017, met een behaalde reductie van 30% is deze doelstelling net gehaald. Er is een nieuwe doelstelling opgenomen. In 2027 wil CityTec ten opzichte van 2017 52% CO reduceren, gerelateerd aan de omzet

De financieel uitdagende periode van 2020/2021/2022 heeft een significante impact gehad, resulterend in een noodzakelijke reorganisatie en een wijziging in de directie. Deze ontwikkelingen resulteerden in een onzekere periode waarin de focus op CO2-reductie onverminderd belangrijk bleef, maar onvermijdelijk minder aandacht kreeg. De organisatie heeft noodgedwongen een stap terug moeten doen.

De directie is tevreden over het behalen van de doelstelling, zeker gezien de financieel uitdagende periode van 2020/2021/2022. Dit was ook het hoogst haalbare gezien de omstandigheden.

**Energieverbruik en energiebeoordeling**

Nu de stabiliteit binnen de organisatie is hersteld, is er weer ruimte om met vernieuwde energie en focus vooruit te kijken naar de toekomst. De algemene conclusie naar aanleiding van de CO2-emissies is dat brandstof de grootste emissiestroom blijft met de meeste impact.

CityTec zal inzetten op vervanging van het wagenpark naar volledig elektrische auto’s, of -waar elektrisch praktisch niet mogelijk is- het inzetten van biobrandstoffen.

Verder blijven ze Nederlandse groene stroom inkopen voor de eigen locaties. Daar wat dit niet mogelijk is (omdat de verhuurder of netbeheerder dat niet toestaat) kopen ze GvO’s ter compensatie van het resterende grijze verbruik.

Ze blijven zich inzetten om de panden te verduurzamen door met de verhuurders afspraken te maken over plaatsing zonnepanelen en terugdringen gasverbruik.

### Energiebeleid en voortgang

**CO2-reductiedoelstelling en voortgang**

Zie paragraaf [6.2](#_CO2-reductiedoelstellingen_en_voort).

De organisatie heeft de beoogde doelstelling precies behaald. Dit is voornamelijk te danken aan het feit dat de meeste maatregelen gedurende de afgelopen jaren zijn geïmplementeerd. Sommige maatregelen konden niet eerder worden uitgevoerd, wat heeft geleid tot vertraging, met name bij de introductie van alternatieve brandstoffen. Deze maatregelen zijn opgenomen in de lijst van te nemen maatregelen voor de komende jaren. Bovendien is de lijst uitgebreid met nieuwe maatregelen, en op basis daarvan is een nieuwe doelstelling vastgesteld. CityTec is van mening dat deze doelstelling zowel realistisch als ambitieus is. We hebben er vertrouwen in dat deze doelstelling zal worden behaald, omdat de maatregelenlijst is herzien en de kwaliteit van de maatregelen wordt gehandhaafd, wat betekent dat de focus kan worden behouden.

**Energie reductiedoelstelling**

Zie paragraaf [6.3](#_Energiebeoordeling).

### Communicatie

Er wordt tenminste halfjaarlijks intern en extern gecommuniceerd over de CO2-footprint, de voortgang van het plan van aanpak en de doelstellingen, de mogelijkheid van individuele bijdrage van medewerkers en de initiatieven. Dit gebeurt conform het hiervoor opgestelde communicatieplan. Deze communicatie omvat ook de projecten met gunningvoordeel indien aanwezig. Daarnaast worden op de website van de SKAO en op de eigen website de verplichte internetpublicaties geplaatst. Er zijn geen wijzigingen nodig.

### Initiatieven

Er wordt actief deelgenomen aan de CO2-reductieinitiatieven Stichting Positieve Impact, De Duurzame Leverancier en aan diverse initiatieven/kennissessies met sectorgenoten. Het doel van deze deelnamen met sector- en/of ketenpartners is het uitwisselen van kennis en stimuleren van innovatie omtrent CO2-reductie. Hiervoor wordt jaarlijks een budget vrijgemaakt, wat in deze directiebeoordeling geaccordeerd wordt.

## Doeltreffendheid en toereikendheid van middelen

De projectleider heeft beoordeeld dat het CO2-reductiesysteem werkt naar behoren naar aanleiding van de bevindingen uit de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis. Er is geen noodzaak voor wijzigingen in het opgestelde CO2-managementsysteem, de doelstellingen, maatregelen of deelname aan initiatieven.

Het (per halfjaar) in kaart brengen van de emissiestromen geeft veel inzicht in de energieverbruiken en geeft het handvatten om het verbruik gericht te reduceren. De interne communicatie over dit onderwerp draagt bij tot het vergroten van de bewustwording onder de medewerkers. Het certificaat is nog steeds van belang voor het binnen halen van opdrachten, onze positie in de markt en duurzaamheidsambities. Om deze redenen vindt de projectleider het relevant om het certificaat te behouden. Er is behoefte aan extra middelen (tijd en investeringen) om dit te realiseren en verdere CO2-reductie te realiseren.

## Status van acties uit voorgaande directiebeoordelingen

Uit voorgaande directiebeoordelingen zijn de volgende kansen voor verbetering naar voren gekomen:

* De directie heeft besloten dat er komende jaren flink wordt geïnvesteerd om het wagenpark verder te verduurzamen. Ook is er een haalbaarheidsonderzoek gedaan naar het elektrificeren van materieel als grondstampers, trilplaten en bandenzagen. De aankoop daarvan is momenteel financieel onhaalbaar, waar mogelijk en waar geëist worden deze gehuurd van externe firma’s.
* Daar waar het inkopen van groene stroom niet direct mogelijk is worden er GvO’s ingekocht.
* Het doen van onderzoek naar het aanleggen van zonnepanelen.
* Het regionaal blijven selecteren van onderaannemers.

In het afgelopen jaar zijn de volgende acties hierop genomen:

* Het elektrificeren van het wagenpark is doorgezet. Dit geldt ook voor de elektrificatie van het handmaterieel. Enkele resultaten zijn terug te vinden in de energiebeoordeling. Kanttekening is wel dat de organisatie wegens eerder besproken tegenvallers deels pas op de plaats heeft moeten maken en niet alle ambities in de gewenste mate zijn gehaald.
* Het inkopen van GvO’s heeft plaatsgevonden voor de locaties in Groningen, Alblasserdam en Delft in het afgelopen jaar.
* Er is onderzoek gedaan naar zonnepanelen in Alblasserdam, maar dit bleek niet haalbaar. Er zal jaarlijks opnieuw met de verhuurders van de panden gekeken moeten worden naar de haalbaarheid van het plaatsen van zonnepanelen.
* Onderaannemers worden doorlopend regionaal geselecteerd.

## Bevindingen uit de interne audit

De interne audit is uitgevoerd op 22-04-2024 door M. de Soet, werkzaam bij De Duurzame Adviseurs. De auditee was T. van Roessel. Hieruit kwamen de volgende bevindingen:

* 3.A.2. De emissie-inventaris laten verifiëren door CI tijdens externe audit.
* 4.A.1. Het lijkt erop alsof de scope 3 categorie 'leeg' niet is meegenomen.
* 1.B.1. Plan van aanpak zoals getoond met schermdelen tijdens het interview komt niet overeen met het voor de interne audit opgeleverde dossier.
* 2.B.1. Aanscherpen doelstelling en passend referentiejaar kiezen.
* 2.B.3. Nieuwe doelstellingen nog communiceren aan medewerkers.
* 2.B.4. Directiebeoordeling dient nog uitgevoerd te worden.

Tips:

* Een aantal meterstanden komen niet helemaal overeen met de werkelijkheid. Bij Leeuwarden is opgenomen van 20-1 -23 – t/m 5-1-24. Dan mis je een twee weken. Neem dit of op bij onzekerheden of reken dit door naar een vol jaar.
* Er lijkt een verbeterslag door te zijn gevoerd bij de scope 3 data inzake afval. Dit lijkt niet verwerkt te zijn in het CO2 verslag. Dat biedt nog een kans.

Deze punten zijn inmiddels conform vereisten uitgevoerd. De verificatie van de CO2-emissie-inventaris zal plaatsvinden tijdens de externe audit.

## Bevindingen uit voorgaande externe audits

Uit voorgaande externe audits zijn de volgende aandachtspunten naar voren gekomen:

* De ketenanalyse richt zich volledig op categorie 11 van de scope 3 terwijl aantoonbaar meerdere categorieën uitstoot van toepassing zijn.

In het afgelopen jaar zijn de volgende corrigerende maatregelen hierop genomen:

* De ketenanalyse is uitgebreid naar meerdere scope 3 categorieën. Tevens is de organisatie na gaan denken over de relevantie van dit onderwerp in relatie tot de strategische keuzes van de nieuwe directie. Het onderwerp van de ketenanalyse heeft zijn relevantie verloren omdat CityTec de strategische keuze heeft gemaakt om minder op DC-projecten in te zetten. Om de Niveau 5 ambitie te blijven realiseren is er een nieuwe ketenanalyse opgesteld.

## Kansen voor verbetering

Naar aanleiding van deze evaluatie zijn er kansen voor verbetering geïdentificeerd. Deze leiden tot de volgende acties voor komend jaar:

* De CO2-prestatieladder moet breder door de organisatie worden gedragen, op dit moment is de instandhouding te veel afhankelijk van één persoon.
* De projectdossiers van de projecten met gunningsvoordeel zullen uitgebreider met de opdrachtgevers worden gecommuniceerd en afgestemd. Te veel is dit momenteel nog een dossier van CityTec, zonder actieve betrokkenheid van de opdrachtgever.
* We blijven ons inzetten om de panden te verduurzamen door, waar mogelijk, met de verhuurders afspraken te maken over plaatsing zonnepanelen en terugdringen gasverbruik.

## Output van de directie

De directie onderschrijft dat de onder 2.7 (kansen voor verbetering) genoemde punten en al verschillende acties zijn in gang gezet. Zo is er een vacature voor het uitbreiden van de capaciteit bij de afdeling KVM. De regioleiders worden verantwoordelijk voor de projectdossiers van de projecten met gunningsvoordeel en zij zullen uitgebreid de projectdossiers met de opdrachtgevers communiceren en afstemmen.

Het managementsysteem functioneert naar behoren.

## Budgetten en investeringen

Voor het uitvoeren van het plan van aanpak, het behouden van het CO2-Prestatieladder certificaat en participatie aan initiatieven hebben we als directie een budget beschikbaar gesteld. De kosten voor het jaarlijks onderhouden van de CO2-Prestatieladder zijn als volgt:

€ 6.750 Ondersteuning De Duurzame Adviseurs per jaar

€ 1.015 Contributie SKAO

€ XX Initiatieven

De eventuele besparingen die de maatregelen opleveren, worden waar het kan gebruikt om te investeren in nieuwe maatregelen.

Ondertekening

Datum Directiebeoordeling: 06-06-2025

------------------------ ------------------------

Handtekening Naam en functie

# Leeswijzer

Dit dossier is opgebouwd uit verschillende documenten. In dit hoofdstuk wordt toegelicht welk doel elk document dient.

**CO2-verslag**

Dit CO2-verslag omvat de tekstuele informatie ter ondersteuning van het CO2-managementsysteem. De opbouw van dit document is als volgt:

1. Introductie van de CO2-Prestatieladder
2. Directiebeoordeling
3. Leeswijzer van de verschillende documenten in het dossier
4. Beschrijving van de organisatie
5. Rapportage van de CO2-emissie-inventaris conform ISO 14061-1
6. Voortgang en ambitiebepaling

Bijlage A: Toelichting van de organizational boundary

**CO2-dashboard**

Het Excel document “CO2-dashboard” omvat de scope 1, 2 en business travel CO2-emissies en energieverbruiken en de voortgang hiervan. In het tabblad “data” worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO2-emissiefactoren van dat jaar vanuit het tabblad “input keuzevariabelen”.

**Acties, planning en verantwoordelijkheden**

Het Excel document “Acties, planning en verantwoordelijkheden” omvat de stuurcyclus en het energiemanagement actieplan voor het onderhouden van het CO2-managementsysteem. Hierin worden acties, planning en verantwoordelijkheden omschreven, belanghebbenden geïdentificeerd en wordt een checklist met de verplichte communicatie bijgehouden. Verder wordt de dataverzamelingsprocedure vastgelegd en het plan van aanpak voor CO2-reductiemaatregelen inclusief berekening van de CO2-reductiedoelstellingen omschreven.

**CO2-emissie-inventaris scope 3 en voortgang**

Het Excel document “CO2-emissie-inventaris scope 3 en voortgang” omvat de kwalitatieve en kwantitatieve scope 3 analyse. In de kwalitatieve analyse wordt het onderwerp voor de ketenanalyse bepaald en in de kwantitatieve analyse worden de scope 3 CO2-emissies en de voortgang hiervan weergegeven. In het tabblad “data” worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO2-emissiefactoren vanuit het tabblad “input keuzevariabelen”.

**Ketenanalyse**

In dit document wordt de CO2-uitstoot van een bepaalde keten geanalyseerd en wordt hierop een CO2-reductiedoelstelling voor de keten opgesteld.

# Beschrijving van de organisatie

## Introductie

Adviseren, bedenken, bouwen en perfect werkend opleveren. Als high-end system integrator verzorgt CityTec de complete uitvoering van elk project in openbare verlichting, verkeerregelinstallaties, EV Charge Solutions, Smart City Toepassingen zoals: sensoren, camera's, 5G, dimmen en beheersystemen. Daarnaast is CityTec een zeer ervaren partij in advies, beheer, onderhoud en financiering. Overheden zijn de belangrijkste partners voor CityTec en wij willen graag bijdragen aan de duurzaamheidsdoelstellingen van overheden.

## Verantwoordelijke

Mark Rademakers is de interne verantwoordelijke voor het beheren van de CO2-Prestatieladder. Deze persoon draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 5 op de CO2-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

## Organizational boundary

De organizational boundary is opgesteld volgens de laterale methode zoals beschreven in *Handboek CO2-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4.* Deze methode omvat deels de eisen van *Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, en is deels maatwerk voor de CO2-Prestatieladder.

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

Naam: CityTec B.V.

Plaats: Alblasserdam

KvK-nummer: 24274516

De volledige analyse is te vinden in Bijlage A van dit document.

## Organisatiegrootte

### Groottebepaling

De CO2-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO2-uitstoot binnen de vastgestelde organizational boundary. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie “diensten” of tot de categorie “werken/leveringen” (conform Richtlijn 2014/24/EU). CityTec behoort tot de categorie diensten.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Diensten** | **Werken/leveringen** |
| **Kleine organisatie (K)** | Totale CO2-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar. | Totale CO2-uitstoot *van de kantoren en bedrijfsruimten* bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, **en** de totale CO2-uitstoot *van* *alle bouwplaatsen en productielocaties* bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar. |
| **Middelgrote organisatie (M)** | Totale CO2-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar. | Totale CO2-uitstoot *van de kantoren en bedrijfsruimten* bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, **en** de totale CO2-uitstoot *van* *alle bouwplaatsen en productielocaties* bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar. |
| **Grote organisatie (G)** | Totale CO2-uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar. | Overig |

De CO2-uitstoot is te vinden in de CO2-emissie-inventaris rapportage in het document “CO2-dashboard”. Met deze uitstoot valt de organisatie in de categorie klein.

### Vrijstelling van normeisen

Door de vastgestelde groottecategorie krijgt de organisatie vrijstelling van de volgende normeisen: 5.A.2-2, 5.A.3, 4.C, 5.C, 4.D en 5D. Voor eis 4.A.1 hoeft de organisatie één ketenanalyse op te stellen.

## Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO2-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO2-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, liepen 5 projecten met gunningvoordeel in het rapportagejaar. Dit is:

* Leiderdorp, Oestgeest, Zoeterwoude Onderh. & Beheer onderhoud en vervanging OVL
* Waterschap Hollandse Delta
* Westerwolde
* Rotterdam Onderhoud OVL
* LEK-Merwede

In de onderstaande tabel wordt de footprints van de projecten met gunnigvoordeel gepresenteerd:

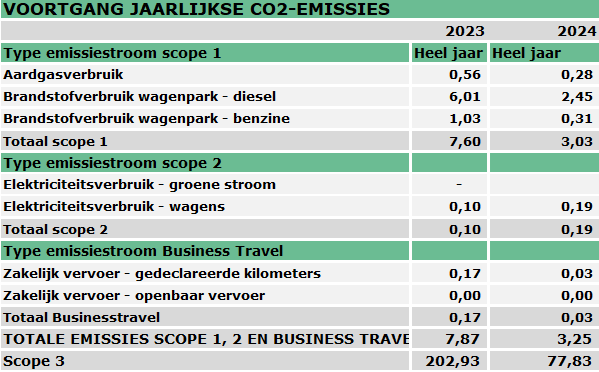
### Leiderdorp, Oestgeest, Zoeterwoude Onderh. & Beheer onderhoud en vervanging OVL



### Waterschap Hollandse Delta



### Westerwolde



### Rotterdam Onderhoud OVL



### LEK-Merwede

### 

De documentatie van dit project is ook opgenomen in het Project Impact Dashboard op de SKAO-pagina.

In 2025 gaan xx nieuwe project met gunningvoordeel van start:

# Rapportage van de CO2-emissie-inventaris

## Rapportage volgens ISO 14064-1

De CO2-emissie-inventaris rapportage is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In onderstaande tabel is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de vermelding in dit dossier.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ISO 14064-1 §9.3.1** | **Beschrijving** | **Vermelding** |
| A | Description of the reporting organization | Verslag, H4 |
| B | Person or entity responsible for the report | Verslag, §4.2 |
| C | Reporting period covered | Verslag, §5.2 |
| D, E | Documentation of organizational and reporting boundaries, including criteria to define significant emissions | Verslag, §4.3 |
| F | Direct GHG emissions | CO2-dashboard, tabblad “CO2-emissie-inventaris”, totaal scope 1 en Verslag, §5.4.1 |
| G | Treatment of biogenic CO2 emissions and removals | Verslag, §5.5 |
| H | GHG removals | Verslag, §5.5 |
| I | Exclusion of sources or sinks | Verslag, §5.4.2 |
| J | Indirect GHG emissions | CO2-dashboard, tabblad “CO2-emissie-inventaris”, totaal scope 2 en business travel & Scope 3 – kwalitatieve en kwantitatieve analyse, tabblad “Kwantitatieve analyse”, en Verslag, §5.4.1 |
| K | Base year | Verslag, §5.2 |
| L | Changes and recalculations | Verslag, §5.2.1 |
| M | Quantification approaches | Verslag, §5.3 |
| N | Changes to methodologies | Verslag, §5.3.1 |
| O, T | Emission or removal factors used | Verslag, §5.3 |
| P, Q | Uncertainties | Acties, planning en verantwoordelijkheden, tabblad “dataverzameling”, en Verslag, §5.6 |
| R | Statement in accordance with ISO 14064-1 | Verslag, §5.1 |
| S | Verification | Verslag, §5.7 |

## Referentiejaar en rapportagejaar

Het jaar 2017 dient als referentiejaar voor de CO2-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO2-uitstoot. Dit rapport betreft rapportagejaar 2024. Alle volgende paragrafen in dit hoofdstuk betreffen het rapportagejaar zoals hier vermeld en de organisatie zoals omschreven in hoofdstuk 4 van dit CO2-verslag.

### Significante veranderingen en herberekeningen

Er zijn geen wijzigingen geweest in de keuze van het referentiejaar en de berekeningen van CO2-emissies van dat jaar en daaropvolgende jaren. Wel zijn nieuwe doelstellingen en een nieuw doelstellingsjaar bepaald.

## Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO2-emissies. De bronnen van de energieverbruiken worden vermeld in het Excel document van de CO2-emissie-inventaris van de organisatie. De emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) worden gehanteerd, zoals omschreven in handboek 3.1 van de CO2-Prestatieladder en volgens de toepassing zoals omschreven op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO2-emissies. De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van handboek 3.1 en daaropvolgende handboeken van de CO2-Prestatieladder.

Er zijn geen verwijderingsfactoren van toepassing.

### Veranderingen van kwantificeringsmethoden

Er zijn voor 2024-half een aantal wijzigingen geweest in het berekenen van de hoeveelheden gas en elektriciteit voor de locatie Assblasserdam. De formule voor het gasverbruik is voor 2023 en 2024 aangepast, waarbij enkel 50% van het gasverbruik wordt toegewezen aan CityTec. Het elektriciteitsverbruik is ook aangepast, waarbij nu niet 100% van de gemeenschappelijke ruimtes zijn toegewezen aan CityTec, maar enkel voor 30%.

Voor scope 3 is de berekening van “verbruik van verkochte producten” aangepast. Waarbij dit voorheen werd gedaan door te kijken naar het energieverbruik van openbare verlichting van diverse locaties, wordt sinds 2024 de berekening bepaald aan de hand van de verkochte producten in 2024 vermenigvuldigd met de branduren en wattage.

## CO2-emissie berekeningen

### CO2-emissies



In onderstaande tabel zijn de CO2-emissies weergegeven voor de verschillende emissiestromen in scope 3.



### Uitsluiting van overige GHG-emissies

In handboek 3.1 van de CO2-Prestatieladder is de rapportage van de CO2-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO2-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO2 (CH4, N2O, HFC’s, PFC’s en SF6) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants) en smeermiddelen. Daarom worden deze uitgesloten van deze emissie-inventaris rapportage.

## Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen

Er vonden geen verbranding van biomassa en geen GHG-verwijderingen plaats. Ook heeft er geen compensatie plaatsgevonden.

## Onzekerheden en impact

De onzekerheden en de impact daarvan worden omschreven in het Excel document “Acties, planning en verantwoordelijkheden” op het tabblad “dataverzameling”.

## Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De CO2-emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

# Voortgang en ambitiebepaling

## Ambitie

Vanuit de CO2-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld.

### Vergelijking met sectorgenoten

* **Sectorgenoot 1 | Van Dorp Infra (niveau 5 klein bedrijf)**CO2-footprint in referentiejaar: 1.412,5 ton CO2

Doelstelling scope 1, 2 en business travel: 10% in 2025 ten opzichte van 2017  
Meest significante maatregelen in het plan van aanpak:

* + Plaatsen zonnecollectoren op kantoor en werkplaats
  + Isolatie verbeteren kantoor en werkplaats
  + Vervangen van de verlichting voor LED met bewegingssensoren in de kantoorruimtes
  + Medewerkers laten meedenken op het gebied van energiebesparingen
  + Luchtcompressor werkplaats optimaliseren
  + Buitenverlichting vervangen in LED
  + Aanschaf warmtepompen ipv verwarmingsketels op aardgas
* **Sectorgenoot 2 | Pilkes Infra (niveau 5 klein bedrijf)**CO2-footprint in referentiejaar: 1.066,94 ton CO2

Doelstelling scope 1, 2 en business travel: 50% in 2026 ten opzichte van 2012  
Meest significante maatregelen in het plan van aanpak:

* + Inkopen van 100% Nederlands opgewekte groene stroom
  + Energiescan uit laten voeren vestiging en fabriekshal
  + LED binnenverlichting
  + Kleinere boiler installeren
  + Maandelijks verbruik uitlezen en analyse trekken
  + Toepassen Traxx als toevoeging
  + Band op spanning
  + Medewerkers laten carpoolen
  + Aanschaffen 10 monitoringssystemen voor rijgedrag
  + Medewerkers halfjaarlijks informeren over CO2 (ook bij indiensttreding)
  + Fabrieks- en werkelijk verbruik auto’s inzichtelijk maken
  + EURO 5 vrachtwagens en bestelwagens aanschaffen bij vervanging
  + Kilometerstanden bijhouden voor inzicht verbruik

### SKAO maatregellijst

De algemene conclusie naar aanleiding van de maatregellijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is op het gebied van CO2-reductie bespreken bij grote opdrachtgevers, inkopen van hybride machines en het leasebeleid voor personenwagens. Aangezien brandstof de grootste emissiestroom is heeft dit ook de meeste impact. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele brandstof-, aardgas- en elektriciteitsverbruik te verminderen, zoals het inzetten van volledig elektrische auto’s, gebruik van biobrandstoffen, inkopen van GvO’s om het grijze elektriciteitsverbruik mee te vergroenen en in gesprek gaan met de verhuurders van het vastgoed voor het nemen van extra maatregelen om het vastgoed te verduurzamen.

## CO2-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO2-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document “Acties, planning en verantwoordelijkheden”. Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

### Hoofddoelstelling





Afgelopen jaar is er een nieuwe doelstelling gemaakt:

|  |
| --- |
| **HOOFDdoelstelling SCOPE 1 en 2** |
| CityTec wil in 2027 ten opzichte van 2017 52% minder CO2 uitstoten. |

Deze doelstelling is gerelateerd aan de omzet. Dat komt voor 2024 neer op een reductiedoelstelling van 35%. De werkelijke reductie was 37%, de doelstelling is dus ruim gehaald.

|  |  |
| --- | --- |
| **JAARLIJKSE DOELSTELLING scope 1 en 2** | |
| **2018** | 5% |
| **2019** | 10% |
| **2020** | 15% |
| **2021** | 20% |
| **2022** | 25% |
| **2023** | 30% |
| **2024** | 35% |
| **2025** | 39% |
| **2026** | 45% |
| **2027** | 52% |

### Subdoelstellingen

Onderstaande tabel laat per subdoelstelling de voortgang in CO2-reductie zien in 2027 ten opzichte van het referentiejaar 2017, gerelateerd aan de omzet.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Subdoelstellingen (reductie)** | |  |
|  | **DOELSTELLING** | **Voortgang** |
| **Scope 1** | -69% | -31% |
| **Scope 2** | -90% | -71% |
| **Business travel** | -1% | -77% |
| **Energieverbruik** | -17% | 4% |

**Scope 1**

Voor de scope 1-emissies nam de uitstoot toe met 6% tussen 2017 en 2019. Tussen 2019 en 2020 werd aanzienlijk gereduceerd, met name het brandstofverbruik is flink gedaald. Deze reductie is vooral te danken aan zuinig rijden, aanschaf van meer zuinige wagens en minder gasverbruik. Echter was de verwachting om in de jaren 2021 en 2022 verder te reduceren (resp. 13% en 17%), wat in de praktijk niet haalbaar bleek. In 2023 en 2024 nam de uitstoot verder af. In 2024 was de relatieve CO2-reductie voor scope 1 31% ten opzichte van 2024.

**Scope 2**

Voor de scope 2-emissies is de doelstelling in 2027 t.o.v. 2017 90% CO2 gereduceerd te hebben. De doelstelling is gerelateerd aan de omzet. Tussen 2017 en 2023 is de indirecte uitstoot afgenomen met 93%, met name door het overstappen op groene stroom. In 2024 namen de emissies echter weer toe ten opzichte van het jaar ervoor. Dit komt door het overstappen op elektrische wagens, die geen scope 1-, maar scope 2-emissies veroorzaken. De scope 2-reductie ten opzichte van 2017 is hierdoor nog 'maar’ 71%.

**Business travel**

De doelstelling voor het zakelijk vervoer was om de uitstoot nagenoeg gelijk te houden, met een reductie van 1%. De reductie in 2024 is echter veel hoger uitgevallen, namelijk wel 77%. Er is vooral een groot verschil met de gemeten uitstoot van 2023, toen de voortgang nog 39% was ten opzichte van 2017. Een belangrijke verklaring hiervoor ligt in de verbetering van de datakwaliteit. Tot 2023 werd namelijk een indirecte berekening gebruikt op basis van een kilometervergoeding, terwijl voor 2024 de precieze kilometers bekend zijn. Daarnaast zijn er ook minder zakelijke kilometers gereden ten opzichte van eerdere jaren.

### 6.2.3 Doelstellingen scope 3 en voortgang

**Ketenanalyse – Armaturen**

CityTec wil in 2028 200 ton CO2 reduceren ten opzichte van 2023 in de keten ‘armaturen’.

Deze doelstelling is absoluut. De volledige ketenanalyse inclusief onderbouwing van deze doelstelling is te vinden in het document “Ketenanalyse CityTec”.

De pilot die in 2024 zou plaatsvinden in Breda is ten tijde uitgesteld, de reden hiervoor is dat het contract herzien werd vanuit de gemeente. Hierdoor heeft er geen voortgang plaatsgevonden in 2024, gezien er nog geen retrofit armaturen zijn geïnstalleerd. Momenteel zijn er naast leveranciers Schreder, ook retrofit armaturen ingekocht bij Modernista. Op 10 mei 2025 zal de pilot in Breda starten waarbij er 6 retrofit monturen geïnstalleerd worden. Als de pilot succesvol wordt beoordeeld zullen er nog 388 armaturen volgen. Tevens is er ingeschreven op een project in Utrecht waar 10.000 armaturen geïnstalleerd gaan worden, dit hang wel nog af of de opdracht verkregen wordt.

Deze ketenanalyse is professioneel ondersteund of becommentarieerd door een ter zake als bekwaam erkend en onafhankelijk kennisinstituut, zijnde De Duurzame Adviseurs.

In de tabel hieronder zijn de scope 3 emissies weergegeven van de afgelopen jaren:



De totale scope 3 emissies zijn nagenoeg gelijk gebleven vergeleken vorig jaar. Er is een afname te zien in de categorie “aangekochte goederen en diensten”. Dit komt mede door een verschuiving in leveranciers. Het aandeel van leveranciers en het bedrag van deze leveranciers met emissie categorie “ijzer en staal” is in 2024 lager dan in 2023. Door de hoge emissiefactor scheelt dit op het totaal. De categorie “gebruik van verkochte producten” is juist gestegen door een nieuwe berekening, waarbij deze in 2024 op een andere manier wordt berekend. Waarbij dit voorheen werd gedaan door te kijken naar het energieverbruik van openbare verlichting van diverse locaties, wordt sinds 2024 de berekening bepaald aan de hand van de verkochte producten in 2024 vermenigvuldigd met de branduren en wattage. De overige categoriën zijn nagenoeg gelijk gebleven.

## Energiebeoordeling

Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. Deze beoordeling wordt uitgevoerd conform ISO 50001. De CO2-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan het energieverbruik en mogelijk ook de CO2-uitstoot effectief aangepakt worden. De analyse is gebaseerd op berekeningen uit het Excel document “CO2-dashboard”.

### Energieverbruik

In onderstaande tabel zijn de energieverbruiken weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.



De voortgang ten opzichte van eerdere jaren is te zien in onderstaande tabel.

Afbeelding met tekst, schermopname, nummer, Lettertype

Door AI gegenereerde inhoud is mogelijk onjuist.

### Identificatie grootste energiestromen

In onderstaande figuur worden de top 80% grootste energiestromen in GJ weergegeven.

De geïdentificeerde grootste energiestromen worden hieronder geanalyseerd.

### Analyse brandstofverbruik wagenpark

Zoals in het cirkeldiagram is te zien, wordt 78% van het energieverbruik veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark (eenzelfde percentage als vorig jaar) met diesel en hybride als de belangrijkste energiedragers. Het wagenpark ziet er als volgt uit:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tabel V3. Brandstoftypes wagenpark** |  |  |  |  |
|  | **2023** | | **2024** | |
| **Brandstoftype** | **Aantal voertuigen** | **%** | **Aantal voertuigen** | **%** |
| Elektriciteit | 14 | 12,4% | 41 | 28,9% |
| Hybride | 51 | 45,1% | 47 | 33,1% |
| Benzine | 2 | 1,8% | 7 | 4,9% |
| Diesel | 46 | 40,7% | 47 | 33,1% |
| **Totaal** | **113** | **100%** | **89** | **100%** |

Het huidige wagenpark telt 142 voertuigen, waarvan 53 personenauto's en 89 bedrijfsauto's, wat vrijwel overeenkomt met het aantal voertuigen van vorig jaar. Ter vergelijking: in de voorgaande jaren bestond het wagenpark uit 113 wagens in 2023, 111 wagens in 2022, 136 in 2021, en 152 in 2020. Na een afname van het aantal voertuigen door de reorganisatie in 2020 en 2021, neemt nu het aantal voertuigen dus weer toe. Het aandeel van elektrische voertuigen zal ook stijgen doordat de organisatie gaat inzetten op elektrische hoogwerkers, waarbij zij dit in 2029 volledig elektrisch willen hebben.

Deze uitbreiding van het wagenpark is ook merkbaar in het brandstofverbruik. Hoewel het dieselverbruik licht gestegen is, is een opvallende afname van het benzineverbruik. Het belangrijkste verschil zit echter in de grote stijging van elektriciteitsverbruik. In 2024 had CityTec 41 elektrische wagens in het wagenpark, tegenover 14 in het jaar ervoor. Dit betekent bijna een verdrievoudiging van het aantal elektrische wagens, wat ook terug te zien is in het aantal verbruikte kilowatturen. Deze is vrijwel verviervoudigd van 24.669 kWh naar 98.485 kWh. Dit is positief voor de CO2-emissies, aangezien het overstappen naar elektrische voertuigen bijdraagt aan een verlaging van de uitstoot.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Brandstoftype** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Diesel | 282.535 l | 269.562 l | 249.225 l | 208.475 l | 214.258 l |
| Benzine | 49.335 l | 48.321 l | 40.172 l | 41.274 l | 34.624 l |
| Grijze stroom wagens | 14.281 kWh | 38.935 kWh | 27.533 kWh | 24.669 kWh | 98.485 kWh |

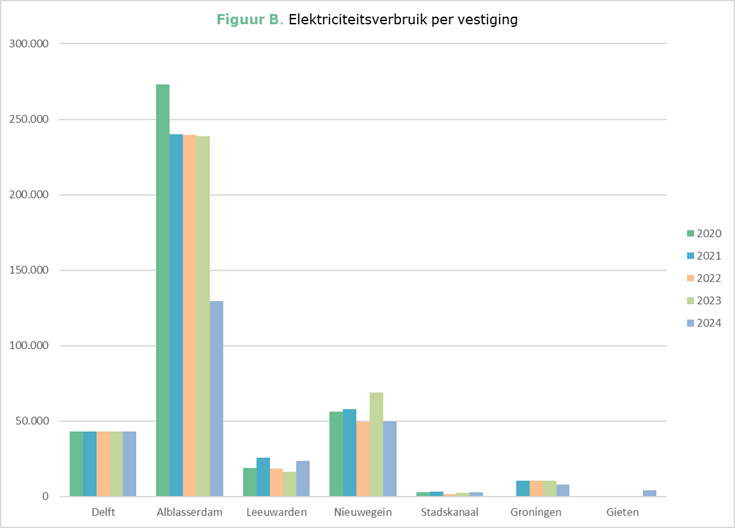
Milieuclassificaties voor auto's geven inzicht in de milieuvriendelijkheid van een voertuig. Voertuigen die aan de nieuwere Euro-normen voldoen, hebben een lagere uitstoot van schadelijke stoffen. De voertuigen in het wagenpark hebben milieuclassificatie 6, wat inhoudt dat dit de zuinigste type wagens zijn, of zijn elektrisch.

### Analyse elektriciteitsverbruik vastgoed

Het totale elektriciteitsverbruik van CityTec bedroeg in 2024 257.022 kWh, wat een significante daling is ten opzichte van het jaar ervoor, toen het verbruik 379.977 kWh was. Dit is voor het grootste deel te danken aan de afname in het elektriciteitsverbruik in de vestiging in Alblasserdam. Deze vestiging was en is verantwoordelijk voor het grootste elektriciteitsverbruik van de verschillende vestigingen.

Een andere belangrijke ontwikkeling is daarnaast het sluiten van het pand in Groningen en het daarop openen van het pand in Gieten. Dit leidt tot een lichte toename in het totaal aantal verbruikte kWh (10.350 kWh in Groningen in 2023 tegenover 11.751 kWh in 2024 in Groningen en Gieten samen). Het pand in Gieten beschikt hiernaast over een eigen meterkast, waardoor de datakwaliteit verbetert.

Een laatste ontwikkeling die in deze analyse benoemd kan worden is dat het elektriciteitsverbruik in Leeuwarden is gestegen ten opzichte van 2020. Toen was het aantal kWh 18.770 en in 2024 was dit opgelopen tot 23.712 kWh. Te zien in onderstaande grafiek is dat dit pand relatief grote jaarlijkse verschillen heeft, net als het pand in Nieuwegein, waar juist vorig jaar een piek te zien was.



### Conclusies en aanbevelingen

De afgelopen jaren zijn verschillende energiebeoordelingen uitgevoerd. Gebaseerd op de voorgaande en bovenstaande analyses worden maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het brandstof- en elektriciteitsverbruik de komende jaren afnemen.

**Brandstofverbruik**

* Versnellen elektrificatie wagenpark.
* Elektrificatie van hoogwerkers
* Inzetten van HVO100 wanneer elektrificatie niet mogelijk is.
* Blijven creëren van bewustwording bij medewerkers, middels:
  + Terugkoppelen van het verbruik.
  + Rijgedrag tips geven aan medewerkers buitendienst middels een toolbox of presentatie.
  + Terugdringen stationair draaien van de motor.

**Elektriciteitsverbruik vastgoed**

* In gesprek gaan met verhuurder om locatie in Alblasserdam te verduurzamen (denk aan: ledverlichting, bewegingssensoren, tijdschakelaars (licht automatisch uit na bepaalde tijd)).
* Blijven inkopen GvO’s voor locatie in Delft om grijze stroom te vergroenen.

### Reductiedoelstelling energieverbruik

De organisatie heeft een reductiedoelstelling in het energieverbruik van 17% in 2027 ten opzichte van 2017 in scope 1 en 2. Deze reductie moet het gevolg zijn van de volgende maatregelen:

* Stimuleren zuinig rijden.
* Alternatieve brandstoffen wagenpark inzetten (HVO100) waar elektrisch niet mogelijk is.
* Elektrificeren bedrijfsbussen monteurs.
* Efficiëntere rijroutes inplannen.

## Conclusie ambitiebepaling

CityTec heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregellijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf voldoende ambitieus is. In vergelijking met sectorgenoten heeft de organisatie een ambitieuze doelstelling gesteld om in 2027 52% CO2 te reduceren. De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO2-reductie in als middenmoter vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van de maatregelenlijst (categorie A, B en C) en de vergelijking met sectorgenoten.

# Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan CityTec.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s): Guus de Jong, De Duurzame Adviseurs

Kenmerk: CO2-Prestatieladder Verslag 2024

Datum ondertekening: 07-07-2025

Verantwoordelijke projectleider: M. Rademakers

# Bijlagen

## Bijlage A – Organizational boundary

De organizational boundary is opgesteld volgens de laterale methode zoals beschreven in *Handboek CO2-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4.* Deze methode omvat deels de eisen van *Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, en is deels maatwerk voor de CO2-Prestatieladder.

### KvK uittreksel

Het startpunt van de organizational boundary is de juridische entiteit CityTec B.V. Vanuit de KvK wordt duidelijk dat het volledige concern er als volgt uitziet:

Afbeelding met tekst

Automatisch gegenereerde beschrijving

### Toepassing van laterale methode

Na het toepassen van de methode volgens het GHG Protocol is de laterale methode uitgevoerd. Hierbij dient de organizational boundary zodanig gekozen te zijn dat er geen C-aanbieders zich onder de A-aanbieders bevinden. Daarom is een AC-analyse uitgevoerd van de aanbieders. Op basis van de inkoopgegevens van de grootste aanbieders is onderstaand overzicht opgemaakt. Deze vormen samen ten minste 80% van de totale inkoopomzet (A-aanbieders). Vervolgens is geanalyseerd of onder deze A-aanbieders tevens C-aanbieders (concernaanbieder) zich bevinden. Indien dit het geval is worden deze geclassificeerd als AC-aanbieders en dienen deze te worden toegevoegd aan de organizational boundary. Deze analyse is herhaald totdat er geen AC-aanbieders zich bevonden tussen de A-aanbieders. De analyse kan worden gevonden in het Excel document “AC-analyse”.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CREDITEUR** | **%** | **% CUM** |
| Sustainder B.V. | 7% | 7% |
| Lightronics B.V. | 5% | 12% |
| Schreder b.v. | 5% | 17% |
| Staff Industromont | 4% | 21% |
| Signify Netherlands B.V. | 3% | 21% |
| Valmont Nederland B.V. | 3% | 24% |
| WnO infra Techniek B.V | 3% | 27% |
| Orange lighting BV | 3% | 30% |
| Nedal Aluminium B.V. | 2% | 33% |
| Modernista | 2% | 35% |
| Draka Kabel B.V. | 2% | 38% |
| Hans Eek Infrawerken B.V. | 2% | 40% |
| PMF Machinefabriek Veendam B.V. | 2% | 42% |
| Ray.infra | 2% | 44% |
| VSVK Infra Techniek | 2% | 46% |
| OumiTech B.V. | 2% | 48% |
| Chr. Mouwen B.V. | 2% | 49% |
| Alfen ICU B.V. | 2% | 51% |
| Lightwell BV | 1% | 53% |
| Stedin Netbeheer B.V. | 1% | 54% |
| Oostendorp Nederland Data bv. | 1% | 55% |
| VDL Mast Solutions | 1% | 57% |
| Pole Products | 1% | 58% |
| TS Group Holland BV | 1% | 59% |
| BUKO Infrasupport BV | 1% | 61% |
| Peenstra Knikladerverhuur | 1% | 62% |
| De Nood B.V. | 1% | 63% |
| EMPI B.V. | 1% | 64% |
| Licht NL B.V. | 1% | 65% |
| Enexis Netbeheer B.V. | 1% | 66% |
| ServiceJuist | 1% | 67% |
| Swarco Nederland B.V. | 1% | 68% |
| Royalty Euro B.v. | 1% | 69% |
| HIG Traffic Systems B.V. | 1% | 70% |
| Hoeflake Infratechniek bv | 1% | 70% |
| Siteco | 1% | 71% |
| Versluys Verkeerstechniek BV | 1% | 72% |
| Liander Aansluitingen | 1% | 73% |
| Onderhoudsbedrijf Jeffrey van Hees | 1% | 74% |
| Montad Elektrotechnisch Adviesbureau B.V. | 1% | 74% |
| van der Voort B.V. Hoogwerk | 1% | 75% |
| DBL Verlichting | 1% | 76% |
| Verkley B.V. | 1% | 76% |
| PMF Machinefabriek Bergum B.V. | 1% | 77% |
| Mikana Openbare Verlichting BV | 1% | 78% |
| Vialis BV Mobiliteit | 1% | 78% |
| Innolumis Public Lighting | 1% | 79% |
| Nedelko B.V. | 1% | 79% |
| Ko Hartog Verkeerstechniek B.V. | 1% | 80% |

**Disclaimer**

Volgens de eisen is het verplicht om alle AC-leveranciers op te nemen in de organizational boundary. Echter, mits goed onderbouwd en in overleg met de certificerende instantie, kan besloten worden bepaalde AC-leveranciers niet op te nemen. Een aantal argumenten die dit mogelijk zouden kunnen maken zijn:

* De AC-leverancier is vele malen groter dan de organisatie en levert maar een klein gedeelte van zijn omzet aan de organisatie;
* De activiteiten van de AC-leverancier betreffen maar een klein gedeelte van de CO2-footprint van de organisatie. De besparingsmogelijkheden liggen bij andere activiteiten;
* Er is geen operationele invloed op de AC-leverancier.

### Vaststelling van de organizational boundary

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

**Naam: CityTec B.V. Plaats: Alblasserdam KvK-nummer: 24274516**