

CO₂-Prestatieladder

Verslag 2022

Organisatie: CityTec
Contactpersoon: Toine van Roessel

Adviseurs: Bas de Gooijer & Pam Vermeer
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 20-5-2023
Versie: 2.0



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	Inleiding van de CO₂-Prestatieladder	4
2	Directiebeoordeling	5
2.1	<i>Significante wijzigingen</i>	5
2.1.1	Organizational boundary	5
2.1.2	Referentiejaar	5
2.1.3	Plan van aanpak en CO ₂ -reductiedoelstellingen	5
2.1.4	Projecten met gunningvoordeel	5
2.2	<i>Prestaties</i>	5
2.2.1	CO ₂ -emissies, energieprestaties en energiebeoordeling	5
2.2.2	Energiebeleid en voortgang	7
2.2.3	Communicatie	8
2.2.4	Initiatieven	8
2.3	<i>Doeltreffendheid en toereikendheid van middelen</i>	8
2.4	<i>Status van acties uit voorgaande directiebeoordelingen</i>	9
2.5	<i>Bevindingen uit de interne audit</i>	9
2.6	<i>Bevindingen uit voorgaande externe audits</i>	9
2.7	<i>Kansen voor verbetering</i>	10
2.8	<i>Output van de directie</i>	10
2.9	<i>Budgetten en investeringen</i>	10
3	Leeswijzer	12
4	Beschrijving van de organisatie	13
4.1	<i>Introductie</i>	13
4.2	<i>Verantwoordelijke</i>	13
4.3	<i>Organizational boundary</i>	13
4.4	<i>Organisatiegrootte</i>	13
4.4.1	Groottebepaling	13
4.4.2	Vrijstelling van normen	13
4.5	<i>Projecten met gunningvoordeel</i>	14
5	Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris	15
5.1	<i>Rapportage volgens ISO 14064-1</i>	15
5.2	<i>Referentiejaar en rapportagejaar</i>	15
5.2.1	Significante veranderingen en herberekeningen	15
5.3	<i>Kwantificeringsmethoden</i>	15
5.3.1	Veranderingen van kwantificeringsmethoden	16
5.4	<i>CO₂-emissie berekeningen</i>	16
5.4.1	CO ₂ -emissies	16
5.4.2	Uitsluiting van overige GHG-emissies	17
5.5	<i>Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen</i>	17
5.6	<i>Onzekerheden en impact</i>	17
5.7	<i>Verificatie</i>	17
6	Voortgang en ambitiebepaling	18

6.1	<i>Ambitie</i>	18
6.1.1	Vergelijking met sectorgenoten.....	18
6.1.2	SKAO maatregellijst	18
6.2	<i>CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang</i>	19
6.2.1	Hoofddoelstelling	19
6.2.2	Subdoelstellingen.....	20
6.3	<i>Energiebeoordeling</i>	20
6.3.1	Identificatie grootste energiestromen.....	20
6.3.2	Analyse wagenpark	21
6.3.3	Analyse elektriciteitsverbruik	24
6.3.4	Conclusies en aanbevelingen	24
6.4	<i>Conclusie ambitiebepaling</i>	24
Disclaimer & Colofon		25
Bijlagen		26
	<i>Bijlage A – Organizational boundary</i>	26
	KvK uittreksel.....	26
	Toepassing van laterale methode	26
	Vaststelling van de organizational boundary.....	28

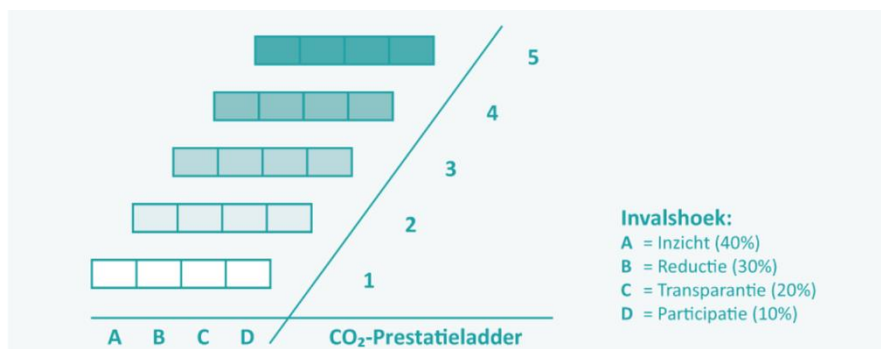
1 Inleiding van de CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO₂-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structureren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO₂. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO₂-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO₂-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO₂-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO₂-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weg van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, SKAO).



2 Directiebeoordeling

De directiebeoordeling van de CO₂-Prestatieladder vindt jaarlijks plaats om de continue geschiktheid, toereikendheid, doeltreffendheid en afstemming met de strategische richting van de organisatie te bewerkstelligen. Deze beoordeling is onderdeel van onze Plan-Do-Check-Act cyclus.

2.1 Significante wijzigingen

2.1.1 Organizational boundary

De afgelopen jaren heeft de boundary bestaan uit enkel de entiteit CityTec B.V. Er hebben geen wijzigingen plaatsgevonden. De boundary geldt daarom voor de entiteit CityTec B.V. De organizational boundary is niet gewijzigd ten opzichte van vorig jaar.

2.1.2 Referentiejaar

Dit rapport betreft 2022. Er is geen wijziging geweest van het referentiejaar. Het jaar **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** dient daarbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot.

2.1.3 Plan van aanpak en CO₂-reductiedoelstellingen

Er zijn geen significante wijzigingen geweest in het plan van aanpak en in de CO₂-reductiedoelstellingen.

2.1.4 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2021.

2.2 Prestaties

2.2.1 CO₂-emissies, energiestatistiek en energiebeoordeling

CO₂-emissies

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO₂-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE						
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	67,1	116,0	147,8	102,1	121,5	88,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	-	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	998,1	1.158,0	1.051,7	921,6	879,3	813,0
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	62,8	132,9	141,2	137,3	134,5	111,4
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	-	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	-	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	6,6	5,2	4,2	2,6	-	-
TOTAAL SCOPE 1	1.134,6	1.412,2	1.344,9	1.163,6	1.135,3	1.012,4
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2						
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	163,2	230,4	8,8	24,0	45,6	22,6
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	1,4	8,3	4,7	7,9	-	14,4
Warmtelevering - STEG centrale	-	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	164,5	238,7	13,5	31,9	45,6	37,0
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL						
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	32,7	33,3	18,9	20,6	21,8	31,3
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0,1	0,7	0,5	0,1	0,2	0,3
Vliegreizen <700 km	-	-	-	-	-	-
Vliegreizen 700-2500 km	-	-	-	-	-	-
Vliegreizen >2500 km	-	-	-	-	-	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	32,8	33,9	19,4	20,7	22,0	31,6
TOTALE EMISSIES	1.332,0	1.684,8	1.377,8	1.216,2	1.203,0	1.080,9

In onderstaande tabel zijn de CO₂-emissies weergegeven voor de verschillende emissiestromen in scope 3.

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES

	2020	2021	2022
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aangekochte goederen en diensten	10.344,0	10.736,0	4.481,4
Kapitaal goederen	-	-	-
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	-	-	-
Upstream transport en distributie	-	147,0	-
Productieafval	304,0	72,0	152,6
Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	-	-	-
Woon-werkverkeer	438,0	134,0	114,7
Upstream geleaste activa	-	-	-
TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	11.086,0	11.089,0	4.748,8
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES			
Downstream transport en distributie	-	-	-
Ver- of bewerken van verkochte producten	-	-	-
Gebruik van verkochte producten	6.274,0	5.134,0	4.191,9
End-of-life verwerking van verkochte producten	62,0	786,0	-
Downstream geleaste activa	-	-	-
Franchisehouders	-	-	-
Investerings	-	-	-
TOTAAL DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	6.336,0	5.920,0	4.191,9
TOTALE EMISSIES	17.422,0	17.009,0	8.940,7

Energieprestaties

Het energieverbruik is berekend door alle verbruiken naar gigajoule om te rekenen. Dit jaar is dit verbruik ten opzichte van vorig jaar 11,8% energie gedaald. Dit komt met name door een daling van het gasverbruik en het verbruik van diesel wagens van het wagenpark.

TABEL EV1. VOORTGANG JAARLIJKSE ENERGIEVERBRUIK, GEHELE ORGANISATIE (GJ)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TYPE ENERGIEDRAGER	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	1.124,2	1.943,2	2.475,8	1.714,6	2.040,8	1.336,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	-	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	10.691,7	12.405,5	11.266,3	10.015,3	9.555,7	8.834,5
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	716,8	1.516,8	1.611,3	1.623,9	1.590,5	1.322,3
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	-	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	-	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	92,6	72,4	58,9	35,8	-	-
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	1.116,7	1.277,8	48,9	155,3	295,4	155,3
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	1.417,8	1.338,6	1.214,6	1.265,2
Elektriciteitsverbruik - wagens	9,4	46,0	26,0	51,4	-	99,1
Warmtelevering - STEG centrale	-	-	-	-	-	-
TOTAAL ENERGIEVERBRUIK	13.751,4	17.261,7	16.905,1	14.934,9	14.697,1	13.013,1

Energiebeoordeling

Over de grootste 80% energieverbruiken is een energiebeoordeling uitgevoerd. Hieruit kwam naar voren dat het wagenpark nog steeds de grootste verbruiker is (79%). Door de afgelopen reorganisatie is het aantal auto's relatief sterk afgenomen.

2.2.2 Energiebeleid en voortgang

CO₂-reductiedoelstelling

De hoofddoelstelling voor CO₂-reductie in scope 1, 2 en business travel is als volgt: CityTec wil in 2023 30% CO₂ reduceren ten opzichte van 2017. Deze doelstelling is relatief aan de omzet.

Nader gespecificeerd voor scope 1, 2 en business travel zijn de sub-doelstellingen voor 2023 als volgt:

Scope 1: 20% reductie in **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** ten opzichte van **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** aan de hand van onderstaande tijdslijn

2018	2019	2020	2021	2022	2023
3%	7%	10%	13%	17%	20%

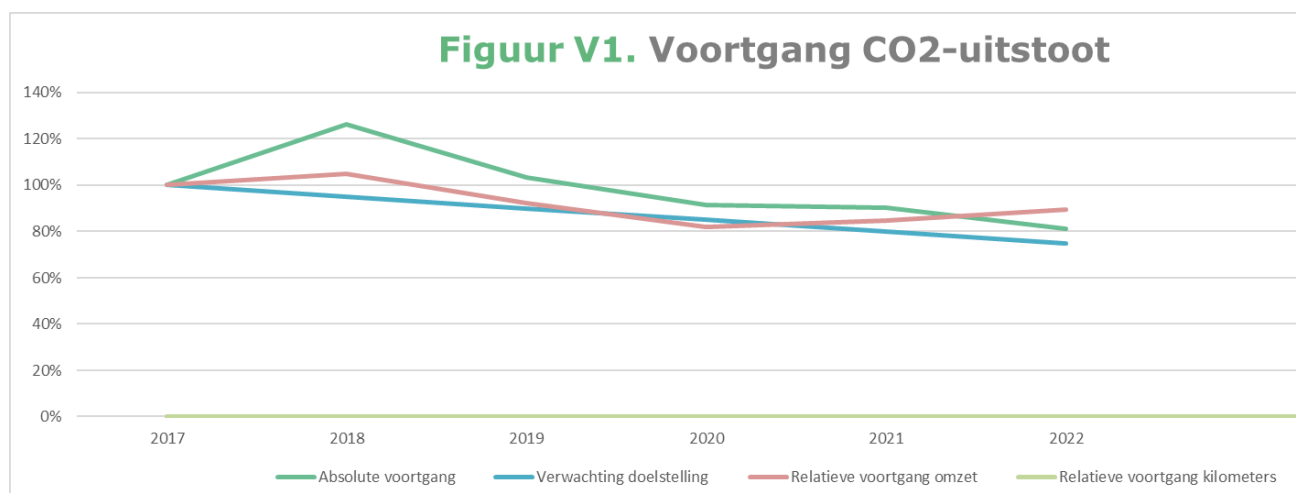
Scope 2: 90% reductie in **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** ten opzichte van **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** aan de hand van onderstaande tijdslijn

2018	2019	2020	2021	2022	2023
14%	86%	87%	88%	89%	90%

Business Travel: CityTec wil haar CO₂-emissie door business travel met 25% reduceren in 2017 ten opzichte van 2023

Voortgang scope 1, 2 en BT:

Sinds het referentiejaar 2017 is, in vergelijking met dit rapportagejaar, in absolute zin 19% CO₂ gereduceerd in scope 1, 2 en business travel. Daarnaast is er gerelateerd aan omzet een afname van 10% gerealiseerd. Daarmee ligt de organisatie niet in lijn met de beoogde doelstelling. De doelstelling voor 2022 was om gerelateerd aan de omzet 25% te reduceren, waarbij er geconcludeerd moet worden dat CityTec met de huidige 10% reductie, langzamer reduceert dan gepland.



De vertraging van reductie wordt deels verklaard door leveringsproblemen van elektrisch materieel (o.a. hoogwerkers). Daarnaast is het leasebeleid nog verder is aangescherpt om elektrisch rijden te

stimuleren en benzine-/dieselwagens te ontmoedigen. Echter blijven de emissies van voornamelijk diesel wagens een significant onderdeel van de CO₂ emissies.

Wat betreft het gas- en elektraverbruik is er nu actie ondernomen om het hoofdkantoor te gaan voorzien van zonnepanelen. Het gasverbruik is in 2022 met 27,5% gedaald ten opzichte van 2021.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

Voortgang scope 1:

De scope 1 emissies (directe emissies zoals gas en brandstof) zijn ten opzichte van 2017 met 10,8% gedaald. Zoals eerder benoemd zijn er positieve ontwikkelingen gaande omtrent de verlaging van het gasverbruik. Ook het verbruik van benzine en diesel wagens binnen het wagenpark neemt structureel af, echter blijft deze reductie wel achter bij de doelstelling.

Voortgang scope 2:

De scope 2 emissies (indirecte emissies uit elektra die elders wordt opgewekt) zijn ten opzichte van 2017 met 77,5% gedaald. De doelstelling voor 2022 was 89%, waarbij CityTec, ondanks de grote reductie, achterloopt op de doelstelling. In de voortgang is duidelijk te zien dat de emissiestroom grijze stroom hard is gedaald.

Voortgang business travel:

De emissies gerelateerd aan business travel van CityTec zijn ten opzichte van 2017 met slechts 3,6% gedaald. Opvallend hierbij is de stijging van 40% ten opzichte van 2021. Deze kan verklaard worden door de coronacrisis, waardoor de gedeclareerde kilometers in de jaren 2019 t/m 2021 lager waren. Echter blijkt dus ook dat de doelstelling bij lange na niet gehaald is tot op heden.

Energie reductiedoelstelling

Verder heeft de organisatie een reductiedoelstelling in het energieverbruik van 2 per jaar.

Sinds het referentiejaar 2017 is, in vergelijking met dit rapportagejaar 2022, 5,4% energieverbruik gereduceerd in scope 1 en 2. Het energieverbruik was in 2017 13751,4 GJ en in 2022 13.007,3 GJ. Daarmee ligt de organisatie niet in lijn met de beoogde doelstelling van 2% reductie per jaar. In 2022 zou er volgens de doelstelling 10% gereduceerd moeten zijn.

2.2.3 Communicatie

Er wordt tenminste halfjaarlijks intern en extern gecommuniceerd over de CO₂-footprint, de voortgang van het plan van aanpak en de doelstellingen, de mogelijkheid van individuele bijdrage van medewerkers en de initiatieven. Dit gebeurt conform het hiervoor opgestelde communicatieplan. Deze communicatie omvat ook de projecten met gunningvoordeel indien aanwezig. Daarnaast worden op de website van de SKAO en op de eigen website de verplichte internetpublicaties geplaatst.

2.2.4 Initiatieven

Er wordt actief deelgenomen aan de CO₂-reductieinitiatieven Nederland CO₂ neutraal, De Duurzame Leverancier en aan diverse initiatieven/kennissessies met sectorgenoten. Het doel van deze deelname met sector- en/of ketenpartners is het uitwisselen van kennis en stimuleren van innovatie omtrent CO₂-reductie. Hiervoor wordt jaarlijks een budget vrijgemaakt, wat in deze directiebeoordeling geaccordeerd wordt.

2.3 Doeltreffendheid en toereikendheid van middelen

De projectleider heeft beoordeeld dat het CO₂-reductiesysteem naar behoren naar behoren naar aanleiding van de bevindingen uit de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis. Echter is er wel een noodzaak om aankomend jaar wijzigingen aan te brengen in het opgestelde CO₂-managementsysteem, de doelstellingen, maatregelen en wellicht ook deelname aan initiatieven.

Oorzaak

CityTec heeft het afgelopen jaar een moeilijke fase gekend in financieel opzicht, waardoor er een herorganisatie nodig is geweest. Daarbij zijn veel personen die een rol speelde in het onderhouden van dit CO₂-managementsysteem vertrokken. Ook is de directie gewijzigd. Om deze redenen is het vanzelfsprekend een onrustig jaar geweest waarin dit CO₂-managementsysteem en CO₂-reductie nog steeds belangrijk zijn geweest, maar ook een stuk minder aandacht hebben kunnen krijgen. Om die reden heeft CityTec even pas op de plaats moeten maken. Inmiddels is de rust in de organisatie teruggekeerd en is er weer ruimte om dit CO₂-managementsysteem de aandacht te geven die nodig is. In de actielijst (H2.7) is dus ook opgenomen dat er in de aankomende maanden overleg en herevaluatie gaat plaatsvinden.

Gezien de ambitie van CityTec is reeds bepaald dat het certificaat zeer relevant is om te behouden. Er is aankomend jaar behoefte aan extra middelen (tijd en investeringen) om dit te realiseren en een mooie CO₂-reductie neer te zetten.

2.4 Status van acties uit voorgaande directiebeoordelingen

Uit voorgaande directiebeoordelingen zijn de volgende kansen voor verbetering naar voren gekomen:

- De directie heeft besloten dat er komende jaren flink wordt geïnvesteerd om het wagenpark verder te verduurzamen. Ook wordt er een haalbaarheidsonderzoek gedaan naar het elektrificeren van materieel als grondstampers, trilplaten en bandenzagen.
- Daar waar het inkopen van groene stroom niet direct mogelijk is worden er GVO's ingekocht. Ook wordt er gekeken naar de mogelijkheden om het gasverbruik te compenseren middels het planten van bomen.
- Het doen van onderzoek naar het aanleggen van zonnepanelen.
- Het regionaal blijven selecteren van onderaannemers.
- Het herbeoordelen van het basisjaar (2017). Wegens organisatorische veranderingen in dit jaar zou het kiezen van een nieuw basisjaar (2018) wellicht zorgen voor een realistischere weergave van de voortgang op (sub-)doelstellingen.

In het afgelopen jaar zijn de volgende acties hierop genomen:

De elektrificering van het wagenpark is doorgezet. Dit geldt ook voor de elektrificatie van het handmaterieel. Enkele resultaten zijn terug te vinden in de energiebeoordeling. Kanttekening is wel dat de organisatie wegens eerder besproken tegenvallers deels pas op de plaats heeft moeten maken en niet alle ambities in de gewenste mate zijn gehaald.

- Het inkopen van GVO's en/of compensatieprojecten heeft niet plaatsgevonden in het afgelopen jaar. Dit geldt ook voor het onderzoek naar zonnepanelen.
- Onderaannemers worden doorlopend regionaal geselecteerd.
- Voor nu is het basisjaar 2017 gehandhaafd gebleven. In 2023 zal er met de nieuwgevormde directie om tafel moeten worden gegaan om de ambities opnieuw vast te stellen, daar hoort dit vraagstuk bij.

2.5 Bevindingen uit de interne audit

De interne audit is uitgevoerd op 17-5-2023 door Michiel de Soet, werkzaam bij De Duurzame Adviseurs. De auditee was Toine van Roessel. Hieruit kwamen de volgende bevindingen:

- Energiestromen van het gunningsvoordeel inzichtelijk maken
- Duidelijkheid verschaffen in het energieverbruik van de locaties en de vergroening middels GVO's
- Evaluatie ketenanalyse
- Geen structurele communicatie

Deze punten zijn inmiddels conform vereisten uitgevoerd. De verificatie van de CO₂-emissie-inventaris zal plaatsvinden tijdens de externe audit.

2.6 Bevindingen uit voorgaande externe audits

Uit voorgaande externe audits zijn de volgende aandachtspunten en afwijkingen naar voren gekomen:

- De ketenanalyse richt zich volledig op categorie 11 van de scope 3 terwijl aantoonbaar meerdere categorieën uitstoot van toepassing zijn.

In het afgelopen jaar zijn de volgende corrigerende maatregelen hierop genomen:

- De ketenanalyse is uitgebreid naar meerdere scope 3 categorieën. Tevens is de organisatie na gaan denken over de relevantie van dit onderwerp in relatie tot de strategische keuzes van de nieuwe directie. Aankomend jaar zal er wellicht een volledig nieuwe ketenanalyse worden geschreven.

2.7 Kansen voor verbetering

Naar aanleiding van deze evaluatie zijn er kansen voor verbetering geïdentificeerd. Deze leiden tot de volgende acties voor komend jaar: (gebruik hiervoor onder andere de output van 2.4, 2.5, 2.6 en de energiebeoordeling in 6.3.3)

- Het onderwerp van de ketenanalyse verliest zijn relevantie omdat CityTec de strategische keuze heeft gemaakt om minder op DC-projecten in te zetten. Om de Niveau 5 ambitie te blijven realiseren zal er een nieuwe ketenanalyse geschreven moeten worden.
- Vanwege de grote wijzigingen door de gehele organisatie is het waardevol om de ambities opnieuw vast te stellen. In feite moet het CO₂-managementsysteem opnieuw worden geëvalueerd en geïntegreerd.
- De CO₂-prestatieladder moet breder door de organisatie worden gedragen, op dit moment is de instandhouding te veel afhankelijk van één persoon.

2.8 Output van de directie

De periode medio 2022-medio 2023 is een transitiejaar voor CityTec; de slechte resultaten in 2021 en 2022 en de daaropvolgende reorganisatie hebben grote invloed gehad om meerdere doelen, ook op die voor onze CO₂-ambities. We constateren dat ons managementsysteem (op hoofdlijnen) nog wel voldoet maar we onze ambities voor CO₂-doelstellingen onvoldoende hebben gehaald, laat staan hebben verbeterd.

Door de geringe bezetting ontstaan door de reorganisatie is er dit jaar maar één interne audit uitgevoerd waaruit bleek (wat we ook al wisten) dat we achterliepen in rapportage, het halen van onze reductiedoelstellingen en halfjaarlijkse communicatie.

Als nieuwe directie (sinds 1 januari 2023) hebben we onze focus eerst moeten leggen op het financieel gezond maken van CityTec. Nu we daarin grote stappen hebben gezet, gaan we de rest van 2023 benutten om de kansen tot verbetering op te pakken en ook de deelname van de initiatieven herijken. Focus komt in de keten te liggen op meer inzet op de energietransitie bij netbeheerders en CPO's (Charge Point Operators) omdat we daar zien dat daar de energietransitie stagneert.

Bij de reorganisatie is de opzet geweest om de interne organisatie meer decentraal te laten opereren. Dat betekent dat zoals ook bij de andere managementsystemen de CO₂-prestatieladder in 2024 niet alleen door de afdeling KVM, maar vanuit alle regio's getrokken moet gaan worden.

2.9 Budgetten en investeringen

Voor het uitvoeren van het plan van aanpak, het behouden van het CO₂-Prestatieladder certificaat en participatie aan initiatieven hebben we als directie een budget beschikbaar gesteld. De kosten voor het jaarlijks onderhouden van de CO₂-Prestatieladder zijn als volgt:

- € 4.403,- Kosten certificering per jaar
- € 1.015,- Contributie SKAO
- € 25.115,- Deelname aan initiatieven

De eventuele besparingen die de maatregelen opleveren, worden waar het kan gebruikt om te investeren in nieuwe maatregelen.

Ondertekening

Kenmerk:

Directiebeoordeling 2022

Datum:

18-5-2023

Versie:

1.0

Handtekening

Naam en functie

3 Leeswijzer

Dit dossier is opgebouwd uit verschillende documenten. In dit hoofdstuk wordt toegelicht welk doel elk document dient.

CO₂-verslag

Dit CO₂-verslag omvat de tekstuele informatie ter ondersteuning van het CO₂-managementsysteem.

De opbouw van dit document is als volgt:

1. Introductie van de CO₂-Prestatieladder
 2. Directiebeoordeling
 3. Leeswijzer van de verschillende documenten in het dossier
 4. Beschrijving van de organisatie
 5. Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris conform ISO 14061-1
 6. Voortgang en ambitiebepaling
- Bijlage A: Toelichting van de organizational boundary

CO₂-dashboard

Het Excel document "CO₂-dashboard" omvat de scope 1, 2 en business travel CO₂-emissies en energieverbruiken en de voortgang hiervan. In het tabblad "data" worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO₂-emissiefactoren van dat jaar vanuit het tabblad "input keuzevariabelen".

Acties, planning en verantwoordelijkheden

Het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" omvat de stuurcyclus en het energiemanagement actieplan voor het onderhouden van het CO₂-managementsysteem. Hierin worden acties, planning en verantwoordelijkheden omschreven, belanghebbenden geïdentificeerd en wordt een checklist met de verplichte communicatie bijgehouden. Verder wordt de dataverzamelingsprocedure vastgelegd en het plan van aanpak voor CO₂-reductiemaatregelen inclusief berekening van de CO₂-reductiedoelstellingen omschreven.

CO₂-emissie-inventaris scope 3 en voortgang

Het Excel document "CO₂-emissie-inventaris scope 3 en voortgang" omvat de kwalitatieve en kwantitatieve scope 3 analyse. In de kwalitatieve analyse worden onderwerp voor de ketenanalyse bepaald en in de kwantitatieve analyse worden de scope 3 CO₂-emissies en de voortgang hiervan weergegeven. In het tabblad "data" worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO₂-emissiefactoren vanuit het tabblad "input keuzevariabelen".

Ketenanalyse

In dit document wordt de CO₂-uitstoot van een bepaalde keten geanalyseerd en wordt hierop een CO₂-reductiedoelstelling voor de keten opgesteld.

4 Beschrijving van de organisatie

4.1 Introductie

Adviseren, Bedenken, bouwen en perfect werkend opleveren. Als high-end system integrator verzorgt CityTec de complete uitvoering van elk project in openbare verlichting, verkeerregelinstantaties, EV Charge Solutions, Smart City Toepassingen zoals: sensoren, camera's, 5G, dimmen en beheersystemen. Daarnaast is CityTec een zeer ervaren partij in advies, beheer, onderhoud en financiering. Overheden zijn de belangrijkste partners voor Citytec en wij willen graag bijdragen aan de duurzaamheidsdoelstellingen van overheden.

4.2 Verantwoordelijke

Toine van Roessel is de interne verantwoordelijke voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder. Hij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

4.3 Organizational boundary

De organizational boundary is opgesteld volgens de laterale methode zoals beschreven in *Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4*. Deze methode omvat deels de eisen van *Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, en is deels maatwerk voor de CO₂-Prestatieladder.

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

Naam: CityTec B.V.
Plaats: Alblasterdam
KvK-nummer: 24274516

De volledige analyse is te vinden in Bijlage A van dit document.

4.4 Organisatiegrootte

4.4.1 Groottebepaling

De CO₂-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO₂-uitstoot binnen de vastgestelde organizational boundary. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie "diensten" of tot de categorie "werken/leveringen" (conform Richtlijn 2014/24/EU). CityTec behoort tot de categorie werken/leveringen.

	DIENTEN	WERKEN/LEVERINGEN
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

De CO₂-uitstoot is te vinden in de CO₂-emissie-inventaris rapportage in het document "CO₂-dashboard". Met deze uitstoot valt de organisatie in de categorie klein.

4.4.2 Vrijstelling van normen

Door de vastgestelde groottecategorie krijgt de organisatie vrijstelling van de volgende normen: 5.A.2-2, 5.A.3, 4.C, 5.C, 4.D en 5D. Voor eis 4.A.1 hoeft de organisatie één ketenanalyse op te stellen.

4.5 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, liepen er 1 project met gunningvoordeel in het rapportagejaar. Dit is:

- LEK-Merwede - Instandhouding Openbare Verlichtingsinstallaties

De documentatie van dit project is opgenomen in het Project Impact Dashboard op de SKAO-pagina.

5 Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris

5.1 Rapportage volgens ISO 14064-1

De CO₂-emissie-inventaris rapportage is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In onderstaande tabel is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de vermelding in dit dossier.

ISO 14064-1 §9.3.1	BESCHRIJVING	VERMELDING
A	Description of the reporting organization	Verslag, H4
B	Person or entity responsible for the report	Verslag, §4.2
C	Reporting period covered	Verslag, §5.2
D, E	Documentation of organizational and reporting boundaries, including criteria to define significant emissions	Verslag, §4.3
F	Direct GHG emissions	CO ₂ -dashboard, tabblad "CO ₂ -emissie-inventaris", totaal scope 1 en Verslag, §5.4.1
G	Treatment of biogenic CO ₂ emissions and removals	Verslag, §5.5
H	GHG removals	Verslag, §5.5
I	Exclusion of sources or sinks	Verslag, §5.4.2
J	Indirect GHG emissions	CO ₂ -dashboard, tabblad "CO ₂ -emissie-inventaris", totaal scope 2 en business travel, en Verslag, §5.4.1
K	Base year	Verslag, §5.2
L	Changes and recalculations	Verslag, §5.2.1
M	Quantification approaches	Verslag, §5.3
N	Changes to methodologies	Verslag, §5.3.1
O, T	Emission or removal factors used	Verslag, §5.3
P, Q	Uncertainties	Acties, planning en verantwoordelijkheden, tabblad "dataverzameling", en Verslag, §5.6
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	Verslag, §5.1
S	Verification	Verslag, §5.7

5.2 Referentiejaar en rapportagejaar

Het jaar 2017 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot. Dit rapport betreft rapportagejaar 2022. Alle volgende paragrafen in dit hoofdstuk betreffen het rapportagejaar zoals hier vermeld en de organisatie zoals omschreven in hoofdstuk 4 van dit CO₂-verslag.

5.2.1 Significante veranderingen en herberekeningen

Er zijn geen wijzigingen geweest in de keuze van het referentiejaar en de berekeningen van CO₂-emissies van dat jaar en daaropvolgende jaren.

5.3 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. De bronnen van de energieverbruiken worden vermeld in het Excel document van de CO₂-emissie-inventaris van de organisatie. De emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl worden gehanteerd, zoals omschreven

in handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder en volgens de toepassing zoals omschreven op www.co2emissiefactoren.nl. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies. De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van handboek 3.1 en daaropvolgende handboeken van de CO₂-Prestatieladder.

Er zijn geen verwijderingsfactoren van toepassing.

5.3.1 Veranderingen van kwantificeringsmethoden

Er zijn geen wijzigingen geweest in kwantificeringsmethoden.

5.4 CO₂-emissie berekeningen

5.4.1 CO₂-emissies

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO₂-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2022 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik	42.235	m ³	2.085	88,1		8%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.262	-		0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	249.225	liter	3.262	813,0		75%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	39.997	liter	2.784	111,4		10%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	0	liter	314	-		0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.798	-		0%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	kg	2.633	-		0%
Totaal scope 1				1.012,4		
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	43.125	kWh	523	22,6		2%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	351.436	kWh	0	-		0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	27.533	kWh	523	14,4		1%
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	26.840	-		0%
Totaal scope 2				37		
TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	162.172	km	193	31,3		3%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	19.680	km	15	0,3		0%
Vliegvluchten < 700 km	0	km	234	-		0%
Vliegvluchten 700-2500 km	0	km	172	-		0%
Vliegvluchten > 2500 km	0	km	157	-		0%
Totaal business travel				32		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				1.081		

In onderstaande tabel zijn de CO₂-emissies weergegeven voor de verschillende emissiestromen in scope 3.

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES

	2020	2021	2022
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aangekochte goederen en diensten	10.344,0	10.736,0	4.481,4
Kapitaal goederen	-	-	-
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	-	-	-
Upstream transport en distributie	-	147,0	-
Productieafval	304,0	72,0	152,6
Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	-	-	-
Woon-werkverkeer	438,0	134,0	114,7
Upstream geleaste activa	-	-	-
TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	11.086,0	11.089,0	4.748,8
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES			
Downstream transport en distributie	-	-	-
Ver- of bewerken van verkochte producten	-	-	-
Gebruik van verkochte producten	6.274,0	5.134,0	4.191,9
End-of-life verwerking van verkochte producten	62,0	786,0	-
Downstream geleaste activa	-	-	-
Franchisehouders	-	-	-
Investeringen	-	-	-
TOTAAL DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	6.336,0	5.920,0	4.191,9
TOTALE EMISSIES	17.422,0	17.009,0	8.940,7

5.4.2 Uitsluiting van overige GHG-emissies

In handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants) en smeermiddelen. Daarom worden deze uitgesloten van deze emissie-inventaris rapportage.

5.5 Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen

Er vonden geen verbranding van biomassa en geen GHG-verwijderingen plaats. Ook heeft er geen compensatie plaatsgevonden.

5.6 Onzekerheden en impact

De onzekerheden en de impact daarvan worden omschreven in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" op het tabblad "dataverzameling".

5.7 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De CO₂-emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

6 Voortgang en ambitiebepaling

6.1 Ambitie

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld.

6.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Sectorgenoot 1 | Gebroeders van der Steen (niveau 5 klein bedrijf)

Zij hebben zich als doel gesteld om in 2025 ten opzichte van 2017 5% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren (op basis van de gereden kilometers).

Om deze doelstelling te realiseren gaan zij de volgende maatregelen nemen:

- Plaatsen zonnecollectoren op kantoor en werkplaats
- Isolatie verbeteren kantoor en werkplaats
- Vervangen van de verlichting voor LED met bewegingssensoren in de kantoorruimtes
- Medewerkers laten meedenken op het gebied van energiebesparingen
- Luchtcompressor werkplaats optimaliseren
- Buitenverlichting vervangen in LED
- Aanschaf warmtepompen ipv verwarmingsketels op aardgas

Voor scope 3 hebben zij zich als doel gesteld om in 2020 ten opzichte van 2014 75% van de te vervangen armaturen te vervangen voor LED verlichting.

Sectorgenoot 2 | Pilkes Infra (niveau 5 klein bedrijf)

Zij hebben zich als doel gesteld om in 2025 ten opzichte van 2012 42% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren.

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

- Inkopen van 100% Nederlands opgewekte groene stroom
- Energiescan uit laten voeren vestiging en fabriekshal
- LED binnenverlichting
- Kleinere boiler installeren
- Maandelijks verbruik uitlezen en analyse trekken
- Toepassen Traxx als toevoeging
- Band op spanning
- Medewerkers laten carpoolen
- Aanschaffen 10 monitoringssystemen voor rijgedrag
- Medewerkers halfjaarlijks informeren over CO₂ (ook bij indiensttreding)
- Fabrieks- en werkelijk verbruik auto's inzichtelijk maken
- EURO 5 vrachtwagens en bestelwagens aanschaffen bij vervanging
- Kilometerstanden bijhouden voor inzicht verbruik

6.1.2 SKAO maatregellijst

De maatregelenlijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie in 2022, aangezien deze niet met terugwerkende kracht kan worden ingevuld voor voorliggende jaren. De maatregelen die hierin worden genoemd zijn voornamelijk generiek, maar geven een goed beeld van de maatregelen en doelstellingen die CityTec wil behalen.

De algemene conclusie naar aanleiding van deze maatregelenlijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is op het gebied van CO₂-reductie bespreken bij grote opdrachtgevers, inkopen van

hybride machines en het leasebeleid voor personenwagens. Aangezien brandstof onze grootste emissiestroom is heeft dit ook de meeste impact.

6.2 CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO₂-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

6.2.1 Hoofddoelstelling

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

CityTec wil in **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** ten opzichte van **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** minder CO₂ uitstoten.

Bovengenoemde doelstellingen is gekoppeld aan omzet.

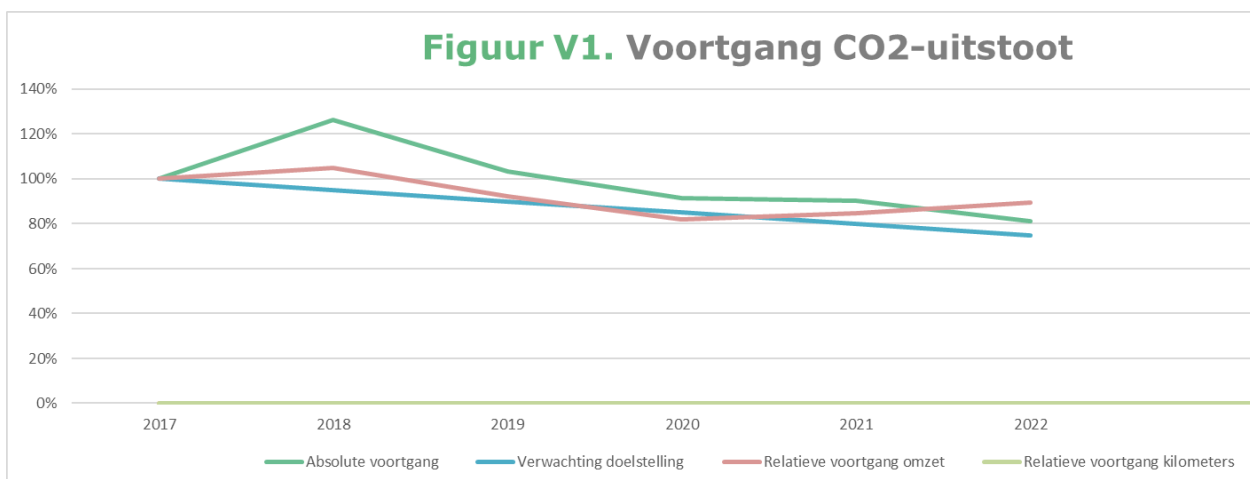
JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

2018	5%
2019	10%
2020	15%
2021	20%
2022	25%
2023	30%

TABEL V2. VOORTGANG JAARLIJKSE CO₂-EMISSIONS, PER ORGANISATIE

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	67,1	116,0	147,8	102,1	776,1	88,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	-	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	998,1	1.158,0	1.051,7	921,6	879,3	813,0
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	62,8	132,9	141,2	137,3	134,5	111,4
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	-	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	-	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	6,6	5,2	4,2	2,6	-	-
TOTAAL SCOPE 1	1.134,6	1.412,2	1.344,9	1.163,6	1.789,9	1.012,4
TYPE EMISSIONS SCOPE 2						
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	163,2	230,4	8,8	24,0	45,6	22,6
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	1,4	8,3	4,7	7,9	-	14,4
Warmtelevering - STEG centrale	-	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	164,5	238,7	13,5	31,9	45,6	37,0
TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL						
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	32,7	33,3	18,9	20,6	21,8	31,3
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0,1	0,7	0,5	0,1	0,2	0,3
Vlieguren <700 km	-	-	-	-	-	-
Vlieguren 700-2500 km	-	-	-	-	-	-
Vlieguren >2500 km	-	-	-	-	-	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	32,8	33,9	19,4	20,7	22,0	31,6
TOTALE EMISSIONS	1.332,0	1.684,8	1.377,8	1.216,2	1.857,6	1.080,9

TABEL V1A. VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE						
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Absolute voortgang	100%	126%	103%	91%	90%	81%
Verwachting doelstelling	100%	95%	90%	85%	80%	75%
Behaalde omzet	47,4	57,1	53,1	52,7	50,5	42,9
Relatieve voortgang omzet	100%	105%	92%	82%	85%	90%



In absolute zin is heeft CityTec de scope 1, 2 en business travel emissies in 2022, ten opzichte van 2017, met 19% gereduceerd. Gerelateerd aan de omzet is deze reductie 10%.

6.2.2 Subdoelstellingen

SUBDOELSTELLINGEN		
	DOELSTELLING	ABSOLUTE VOORTGANG
Scope 1	20%	10,8%
Scope 2	90%	77,5%
Business travel	25%	3,6%
Energieverbruik	10%	5,4%

Bovenstaande tabel laat per sub-doelstelling de absolute voortgang zien in 2022 ten opzichte van het referentiejaar 2017.

6.3 Energiebeoordeling

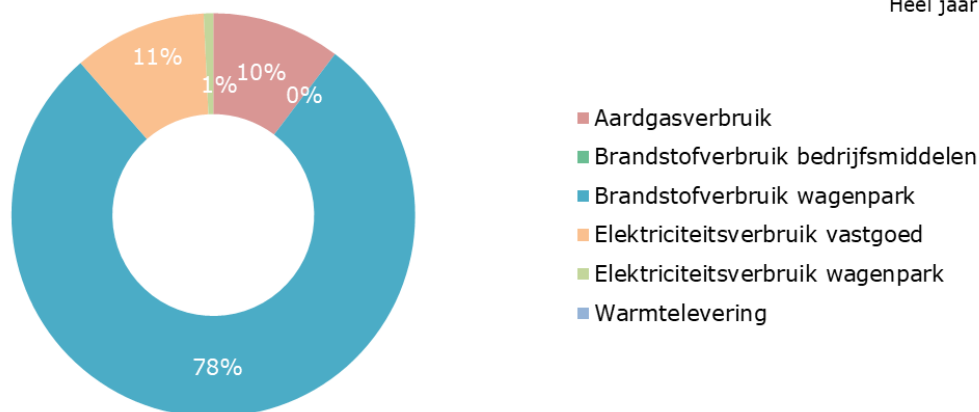
Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. Deze beoordeling wordt uitgevoerd conform ISO 50001. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan het energieverbruik en mogelijk ook de CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De analyse is gebaseerd op berekeningen uit het Excel document "CO₂-dashboard".

6.3.1 Identificatie grootste energiestromen

In onderstaande figuur worden de top 80% grootste energiestromen in GJ weergegeven.

Figuur E1. Energieverbruik

2022
Heel jaar



TABEL EV1. VOORTGANG JAARLIJKSE ENERGIEVERBRUIK, GEHELE ORGANISATIE (GJ)

TYPE ENERGIEDRAGER	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	1.124,2	1.943,2	2.475,8	1.714,6	2.040,8	1.336,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	-	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	10.691,7	12.405,5	11.266,3	10.015,3	9.555,7	8.834,5
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	716,8	1.516,8	1.611,3	1.623,9	1.590,5	1.316,5
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	-	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	-	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	92,6	72,4	58,9	35,8	-	-
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	1.116,7	1.277,8	48,9	155,3	295,4	155,3
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	1.417,8	1.338,6	1.214,6	1.265,2
Elektriciteitsverbruik - wagens	9,4	46,0	26,0	51,4	-	99,1
Warmtelevering - STEG centrale	-	-	-	-	-	-
TOTAAL ENERGIEVERBRUIK	13.751,4	17.261,7	16.905,1	14.934,9	14.697,1	13.007,3

6.3.2 Analyse wagenpark

Zoals eerder genoemd wordt 79% van de CO₂-uitstoot veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark (diesel/benzine) (tegenover 84% vorig jaar). Op basis van de kentekens is er via het RDW achterhaald wat de kengetallen zijn van het wagenpark over 2022. Deze analyse is terug te vinden als Exceldocument 'energiebeoordeling wagenpark'. Het wagenpark ziet er als volgt uit:

Tabel E. Brandstoftypes wagenpark		
Brandstoftype	Aantal auto's	% van totaal leasepark
Elektriciteit	4	4%
Hybride	41	37%
Benzine	2	2%
Diesel	52	47%
LPG	0	0%
Onbekend	12	11%
Totaal	111	100%

In deze analyse konden we van 111 wagens meerdere gegevens uit de RDW halen. Er zijn 12 wagens waarvan we geen informatie uit de RDW kregen. In zijn totaliteit is het wagenpark afgenomen. In 2020 zouden er 152 wagens rondrijden, in 2021 waren dat er 136 en nu zijn dat er 111. Dit is te wijden aan de grote reorganisatie binnen CityTec. In de vorige analyse over 2021 had CityTec 46 hybride wagens en 7 elektrische wagens. We zien dat dit aantal iets is gedaald voor beide

categorieën. Daartegenover staat dat het aantal dieselwagens is afgenomen met 13 wagens. Ook de benzinewagens zijn volgens de RDW-beoordeling afgenomen.

Dit valt ook allemaal op te maken uit het verschil van brandstofverbruik in 2020, 2021 en 2022. Diesel is aanzienlijk afgenomen, het benzineverbruik afgenomen en het elektriciteitsverbruik ten behoeve van het wagenpark aanzienlijk gestegen in vergelijking met 2020. Met het oog op CO₂-emissies is dit goed nieuws.

2020

Brandstofverbruik wagenpark - diesel	282.535	liter	3.262	921,6
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	49.335	liter	2.784	137,3
Elektriciteitsverbruik wagens - grijze stroom	14.281	kWh	556	7,9

2021

Brandstofverbruik wagenpark - diesel	269.562	liter	3.262	879,3
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	48.321	liter	2.784	134,5
Elektriciteitsverbruik wagens - grijze stroom	38.935	kWh	556	21,6

2022

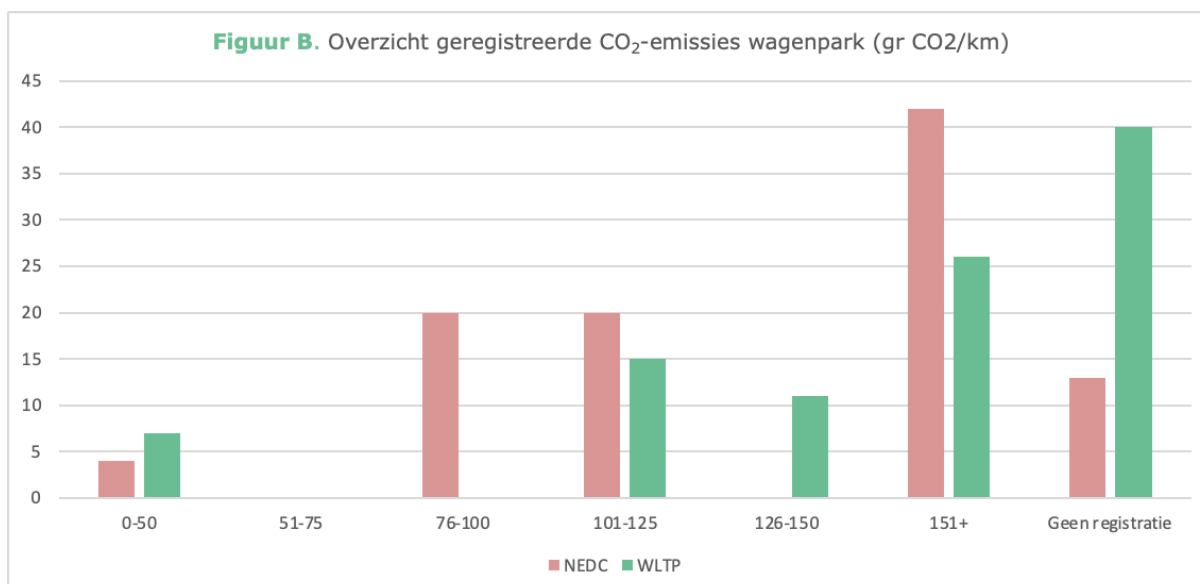
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	249.225	liter	3.262	813,0
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	40.172	liter	2.784	111,8
Elektriciteitsverbruik wagens - grijze stroom	27.533	kWh	523	14,4

Een analyse op de geregistreerde CO₂-emissienormen (NEDC en WLTP) geeft onderstaand beeld, waarbij we zien dat de gemiddelde CO₂-uitstoot per gereden kilometer waarschijnlijk ligt tussen de 145 en 178 gram CO₂/km. Sinds kort worden beide normen bijgehouden, in plaats van alleen de NEDC norm. De resultaten van de NEDC test gingen steeds meer afwijken van de emissies en het verbruik in de praktijk en dus is WLTP de opvolger van de verouderde NEDC-methode. Om die reden zal de WLTP norm op den duur een betrouwbaarder beeld geven. Echter hebben er, zoals te zien in de rij 'Geen registratie' nog veel wagens geen WLTP keuring doorstaan.

Tabel B. Geregisteerde CO₂-emissies wagenpark

Klasse (g CO ₂ /km)	Aantal NEDC	% van totaal wagenpark	Aantal WLTP	% van totaal wagenpark
0-50	4	4%	7	7%
51-75	0	0%	0	0%
76-100	20	20%	0	0%
101-125	20	20%	15	15%
126-150	0	0%	11	11%
151+	42	42%	26	26%
Geen registratie	13	13%	40	40%
Totaal	99	100%	99	100%
Gemiddelde CO ₂ /km registratie	145 g CO ₂ /km		178 g CO ₂ /km	
Gemiddelde CO ₂ /km registratie brandstofauto's	145 g CO ₂ /km		178 g CO ₂ /km	

Figuur B. Overzicht geregisteerde CO₂-emissies wagenpark (gr CO₂/km)



6.3.3 Analyse elektriciteitsverbruik

Het totale elektriciteitsverbruik van CityTec was in 2022 422.094 kWh. In het referentiejaar 2017 was het totale elektriciteitsverbruik 312.813. Deze stijging van 35,2% wordt voor een (klein) deel verklaard door de toename van elektrische auto's. Verder blijkt uit een overzicht van elektriciteitsverbruik per vestiging dat de vestiging in Alblasterdam verreweg de meeste elektriciteit verbruikt. In 2022 was dit 289.447 kWh.

6.3.4 Conclusies en aanbevelingen

De afgelopen jaren zijn verschillende energiebeoordelingen uitgevoerd. Gebaseerd op de bovenstaande analyse worden hieronder een aantal maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het brandstofverbruik de komende jaren afnemen.

Brandstofverbruik

- Onderzoeken extreme afwijkingen van fabrieksnorm aantal wagens.
- Bewustwording bij medewerkers creëren, middels:
 - Terugkoppelen van het verbruik.
 - Rijgedrag tips geven aan medewerkers buitendienst middels een toolbox of presentatie.
 - Terugdringen stationair draaien van de motor.
- Meer informatie over het materieel en het verbruik daarvan in kaart brengen.

6.4 Conclusie ambitiebepaling

CityTec heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregelenlijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf voldoende ambitieus is. In vergelijking met sectorgenoten heeft de organisatie een ambitieuze doelstelling gesteld om in 2023 30% CO₂ te reduceren. De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in fanatieke middenmoter vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van de maatregelenlijst (categorie A, B en C) en de vergelijking met sectorgenoten.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gedeerde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan CityTec B.V..

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Bas de Gooijer & Pam Vermeer
Kenmerk:	CO ₂ -Prestatieladder Verslag 2022
Datum:	17-05-2023
Versie:	1.0
Verantwoordelijke projectleider:	Toine van Roessel

Bijlagen

Bijlage A – Organizational boundary

De organizational boundary is opgesteld volgens de laterale methode zoals beschreven in *Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4*. Deze methode omvat deels de eisen van *Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, en is deels maatwerk voor de CO₂-Prestatieladder.

KvK uittreksel

Het startpunt van de organizational boundary is de juridische entiteit CityTec B.v.. Vanuit de KvK wordt duidelijk dat het volledige concern er als volgt uitziet:

Naam	Plaats	KvK-nummer
Strong Root Holding B.V.	Zoetermeer	54689368
├── Strong Root Investment I B.V.	Zoetermeer	54366593
│ ├── Clausius B.V.	Zoetermeer	54703603
│ └── 100 % Unipol Holland B.V.	Oss	16056880
└── 100 % Strong Root Management B.V.	Zoetermeer	54703514
├── Barton II B.V.	Zoetermeer	68368283
└── Barton B.V.	Zoetermeer	68370733
└── 100 % CityTec B.V.	Alblasserdam	24274516

Toepassing van laterale methode

Na het toepassen van de methode volgens het GHG Protocol is de laterale methode uitgevoerd. Hierbij dient de organizational boundary zodanig gekozen te zijn dat er geen C-aanbieders zich onder de A-aanbieders bevinden. Daarom is een AC-analyse uitgevoerd van de aanbieders. Op basis van de inkoopgegevens van de grootste aanbieders is onderstaand overzicht opgemaakt. Deze vormen samen ten minste 80% van de totale inkoopomzet (A-aanbieders). Vervolgens is geanalyseerd of onder deze A-aanbieders tevens C-aanbieders (concernaanbieder) zich bevinden. Indien dit het geval is worden deze geclassificeerd als AC-aanbieders en dienen deze te worden toegevoegd aan de organizational boundary. Deze analyse is herhaald totdat er geen AC-aanbieders zich bevonden tussen de A-aanbieders.

De afgelopen jaren heeft de boundary steeds bestaan uit enkel de entiteit CityTec B.V. Deze analyse geldt als controle op dit gegeven, waarbij het risico kon bestaan veranderingen gemist te hebben. Dit is niet het geval, de analyse wijst uit dat de boundary nog steeds actueel is. Er hebben geen wijzigingen plaatsgevonden. De boundary geldt daarom voor de entiteit CityTec B.V.

AC-Analyse:

Naam leverancier	% totaal	% cumulatief
Stedin Netbeheer B.V.	7,06%	7,06%
Schreder b.v.	6,00%	13,06%
Hans Eek Infrawerken B.V.	5,78%	18,84%
Lightronics B.V.	5,48%	24,32%
Signify Netherlands B.V.	4,16%	28,48%
Staff Industromont	3,52%	32,00%
Nedal Aluminium B.V.	3,35%	35,35%

Eneco Consumenten Nederland B.V.	3,17%	38,52%
Roteb Lease	3,02%	41,54%
Signify Netherlands B.V.	1,95%	43,49%
Draka Kabel B.V.	1,87%	45,37%
WnO infra Techniek B.V.	1,70%	47,06%
PMF Machinefabriek Bergum B.V.	1,49%	48,55%
Valmont Nederland B.V.	1,41%	49,96%
Chr. Mouwen B.V.	1,39%	51,35%
Alphabet Nederland BV	1,35%	52,71%
Benschop Kabels en Leidingen B.V.	1,34%	54,05%
Mikana Openbare Verlichting BV	1,34%	55,38%
Gemeente Renkum	1,28%	56,66%
VSVK Infra Techniek	1,26%	57,92%
Luminext B.V.	1,26%	59,18%
PMF Machinefabriek Veendam B.V.	1,24%	60,42%
Proxsys B.V.	1,23%	61,64%
BUKO Infrasuport BV	1,02%	62,66%
Sweco	1,01%	63,68%
Werk- en Vakmanschap	0,86%	64,54%
Centraal Beheer	0,85%	65,39%
van der Voort B.V. Hoogwerk	0,84%	66,23%
L.T.J. de Jong Beheer B.V.	0,78%	67,01%
Delta Infra BV	0,72%	67,73%
VSVK Rilland B.V.	0,72%	68,44%
Qualified People	0,70%	69,14%
DBL Verlichting	0,68%	69,82%
Ponsioen Opleiding en Advies B.V.	0,60%	70,42%
Lightwell BV	0,59%	71,01%
ELEQ b.v.	0,57%	71,58%
Unsal Infratechniek B.V.	0,56%	72,14%
M. Plug	0,55%	72,69%
VZI Laagspanning BV	0,54%	73,23%
Innolumis Public Lighting	0,53%	73,76%
De Nood B.V.	0,53%	74,29%
Versluys Verkeerstechniek BV	0,53%	74,82%
Pole Products	0,49%	75,31%
Raaak Personeel	0,48%	75,80%
Verwaal Transport BV	0,48%	76,27%
J. van der Land	0,47%	76,75%
Baker Tilly Berk	0,47%	77,21%
Hightech Infra	0,46%	77,67%
4PS Installatie B.V.	0,45%	78,12%
4PS B.V.	0,44%	78,56%
HIG Traffic Systems B.V.	0,42%	78,97%
Fris Investment Care	0,41%	79,39%
Dynniq Nederland B.V.	0,39%	79,78%
Proactief Performance Solutions	0,38%	80,16%

Disclaimer

Volgens de eisen is het verplicht om alle AC-leveranciers op te nemen in de organizational boundary. Echter, mits goed onderbouwd en in overleg met de certificerende instantie, kan besloten worden bepaalde AC-leveranciers niet op te nemen. Een aantal argumenten die dit mogelijk zouden kunnen maken zijn:

- ✓ De AC-leverancier is werkzaam in landen waar de CO₂-Prestatieladder niet van toepassing is;
- ✓ De AC-leverancier is vele malen groter dan de organisatie en levert maar een klein gedeelte van zijn omzet aan de organisatie;
- ✓ De activiteiten van de AC-leverancier betreffen maar een klein gedeelte van de CO₂-footprint van de organisatie. De besparingsmogelijkheden liggen bij andere activiteiten;
- ✓ Er is geen operationele invloed op de AC-leverancier.

Vaststelling van de organizational boundary

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

Naam: CityTec B.V.

Plaats: Alblisserdam

KvK-nummer: 24274516