

CO₂-BELEID 2022

Organisatie: CityTec
Contactpersoon: Toine van Roessel

Adviseur: Bas de Gooijer
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 7-3-2022



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	4
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	5
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	5
3.1.1	Energiemanagement actieplan	5
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS	7
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	7
4.2.	EMISSIONS SCOPE 3	8
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	9
6	 DOELSTELLINGEN.....	10
7	 VOORTGANG.....	11
5.1	SCOPE 1	12
5.1	SCOPE 2	13
5.1	SCOPE 1 SUBDOELSTELLING BRANDSTOFFEN WAGENPARK	13
5.2	SCOPE 1 SUBDOELSTELLING BRANDSTOFFEN BEDRIJFSMIDDELEN	14
5.3	SCOPE 1 SUBDOELSTELLING GASVERBRUIK	15
5.4	SCOPE 2 SUBDOELSTELLING ELEKTRAVERBRUIK.....	15
5.5	BUSINESS TRAVEL SUBDOELSTELLING ZAKELIJK VERKEER.....	16
5.6	VOORTGANG KETENANALYSE.....	16
5.7	VOORTGANG SCOPE 3 EMISSIONS	17
8	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	18
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	18
8.2	ACTIEVE DEELNAME	18
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN.....	19

1 | Inleiding en verantwoording

Adviseren, bedenken, bouwen en perfect werkend opleveren. Als high-end system integrator verzorgt CityTec de complete uitvoering van elk project in openbare verlichting, verkeerregelininstallaties, EV Charge Solutions, Smart City Toepassingen zoals: sensoren, camera's, 5G, dimmen en beheersystemen. Daarnaast is CityTec een zeer ervaren partij in advies, beheer, onderhoud en financiering. Overheden zijn de belangrijkste partners voor CityTec en wij willen graag bijdragen aan de duurzaamheidsdoelstellingen van overheden. Daarom werken wij o.a. met de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van CityTec in het jaar 2021 bedraagt 1.203 ton CO₂. Hiervan komt 1.057,5 ton voor rekening van projecten en 145,5 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. CityTec valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	DIENSTEN¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had CityTec geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2021.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2017 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2023. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2023 30% minder CO₂ in scope 1 en 2 uit te stoten.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

In onderstaande tabel wordt weergegeven op welke wijze, wanneer en door wie de gegevens voor de CO₂-footprint geïnventariseerd worden.

Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Aanleveren data	Wie	Toelichting
Gasverbruik (in m ³ aardgas)	Elk half jaar (februari & augustus)	Maart, September	Facilitair	Gedeeltelijk nog op basis van vierkante meters. Het betreft een all-in huurovereenkomst waarbij het verbruik niet apart wordt afgerekend.
Brandstofverbruik materieel en auto's (in liters benzine, diesel)	Elk half jaar (februari & augustus)	Maart, September	Wagenparkbeheer	Middels de rapportages van de leasemaatschappijen Roteb en Alphabet worden de volgende gegevens geanalyseerd: type auto/brandstof, energielabel, co2 uitstoot, normverbruik en afwijking op de norm. Op basis hiervan wordt vastgesteld waar besparing mogelijk is t.a.v. de samenstelling van het wagenpark en t.a.v. het aanpassen van rijgedrag. Op basis van deze informatie worden de realiseerbare reductiemaatregelen opgesteld.

Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Aanleveren data	Wie	Toelichting
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Elk half jaar (februari & augustus)	Maart, September	Facilitair	Gedeeltelijk nog op basis van vierkante meters. Het betreft een all-in huurovereenkomst waarbij het verbruik niet apart wordt afgerekend.

Business travel

Categorie	Meetmoment	Aanleveren data	Wie	Toelichting
Zakelijke reizen	Elk half jaar (februari & augustus)	Maart, September	HR	Op basis van de declaraties van de medewerkers. Uit te draaien door HR.

Scope 3 emissies

Categorie	Meetmoment	Aanleveren data	Wie	Toelichting
Afvalstromen	Eenmaal per jaar	Februari/Maart	Facilitair	Rapportages van de afvalverwerkers.
Inkoop goederen en diensten	Eenmaal per jaar	Februari/Maart	Administratie	Jaaroverzicht van de administratie.
Woon-werk verkeer	Eenmaal per jaar	Februari/Maart	HR	Overzicht van alle medewerkers met daarbij de reisafstand naar de standplaats.
Transport	Eenmaal per jaar	Februari/Maart	Facilitair	Op basis van omzetgegevens.

4 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van CityTec weergegeven.

4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

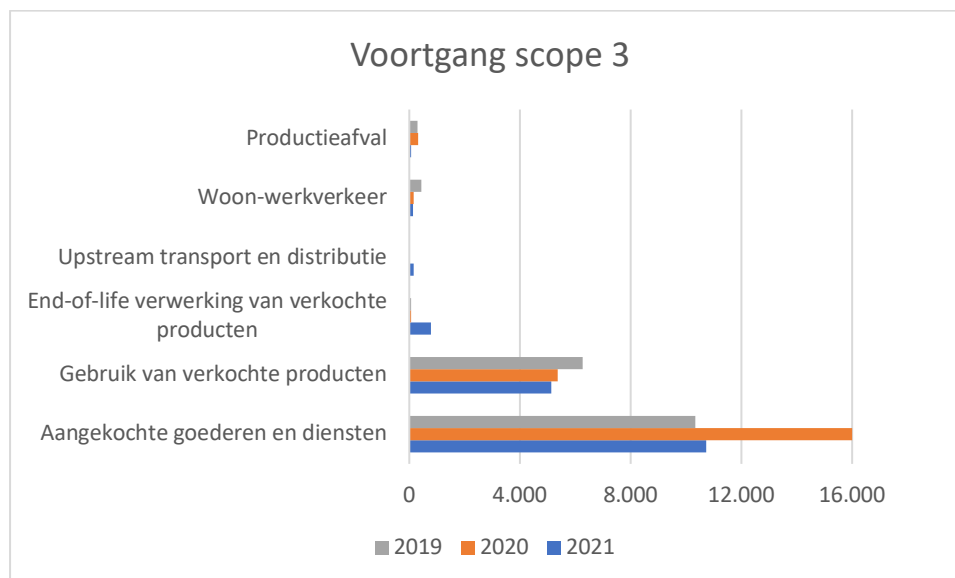
De directe- en indirecte GHG-emissies van CityTec bedroeg in 2021 1.203 ton CO₂. Hiervan werd 1.135,3 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 45,6 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 22 ton CO₂ door business travel. De gehele footprint is te zien op de volgende pagina.

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2021	Heel jaar
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Gasverbruik	64.481	m ³	1.884			121,5
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	269.569	liter	3.262			879,3
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	48.321	liter	2.784			134,5
Totaal scope 1						1.135,3
TYPE EMISSIONS SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik wagens - grijze stroom	38.935	kWh		556		21,6
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	43.125	kWh	556			24,0
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	348.189	kWh	0			-
Totaal scope 2						46
TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	111.590	km	195			21,8
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	16.208	km	15			0,2
Totaal business travel						22
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL						1.203

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2021 (in tonnen CO₂)

4.2. Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Zie hieronder de voortgang van de meest significante scope 3 categorieën voor CityTec. Opvallend is dat de aangekochte goederen en diensten ten opzichte van vorig jaar sterk zijn gedaald. Daarnaast is dit jaar nog meer inzicht gecreëerd in de afval- en end-of-life emissies. Dit geeft voor nu (in de betreffende GHG-genererende categorie) meer uitstoot, maar geeft CityTec ook het benodigde inzicht om hier de aankomende jaren effectief op te sturen.



SCOPE 3 EMISSIES

Aangekochte goederen en diensten	10.736	ton CO ₂
Gebruik van verkochte producten	5.134	ton CO ₂
End-of-life verwerking van verkochte producten	786	ton CO ₂
Upstream transport en distributie	147	ton CO ₂
Woon-werkverkeer	134	ton CO ₂
Productieafval	72	ton CO ₂

5 | CO₂-reducerende maatregelen

Scope 1

- Stimuleren zuinig rijden
- Inzetten van hybride hoogwerkers conform nieuwste eisen en kleiner (EURO 6)
- Nieuwe personenauto's: max. 115 gram CO₂ per kilometer (fabrieksopgaaf)
- Nieuwe bedrijfsbussen: max. 205 gram CO₂ per kilometer (fabrieksopgaaf)
- Alternatieve brandstoffen wagenpark inzetten; elektrisch en/of CNG. Op elektrisch wordt actief gestuurd.
- Rijgedrag competitie starten onder berijders
- Efficiëntere rijroutes inplannen
- Meer inzetten op tele-conferencing
- Inzicht verkrijgen in werkelijk gasverbruik
- Grondstampers, trilplaten en bandenzagen niet meer op brandstof maar elektrisch

Scope 2

- Energiezuinige elektronica aanschaffen (Energy Star Label)
- 100% Nederlands opgewekte groene stroom inkopen
- Zonnepanelen Ablasserdam (onderzoek)
- Inzicht verkrijgen in werkelijk elektraverbruik
- Met verhuurder(s) in gesprek voor verduurzamen huisvesting
- Zakelijk reizen verminderen door meer teleconferencing.

Scope 3

- LED verlichting adviseren in plaats van reguliere verlichting
- Selectie onderaannemers op reisafstand
- Selectie onderaannemers en leveranciers op CO₂ doelen
- LED verlichting op basis van gelijkspanning in projecten
- Stimuleren meer thuiswerken
- ICT retourstroom hergebruik
-

Overig

- Bomen planten (direct gerelateerd aan gasverbruik)
- CO₂ compensatie brandstofverbruik wagenpark

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING CITYTEC

CityTec wil in 2023 ten opzichte van 2017 30% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen is gekoppeld aan omzet. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor CityTec als volgt:

Scope 1: 20% reductie in 2023 ten opzichte van 2017

Scope 2: 90% reductie in 2023 ten opzichte van 2017

Doelstelling per jaar

Scope 1: 20% reductie in 2023 ten opzichte van 2017.

2018	2019	2020	2021	2022	2023
3%	7%	10%	13%	17%	20%

Scope 2: 90% reductie in 2023 ten opzichte van 2017.

2018	2019	2020	2021	2022	2023
14%	86%	87%	88%	89%	90%

Subdoelstellingen

BUSINESS TRAVEL

CityTec wil haar CO₂-emissie door business travel met 25% reduceren in 2017 ten opzichte van 2023

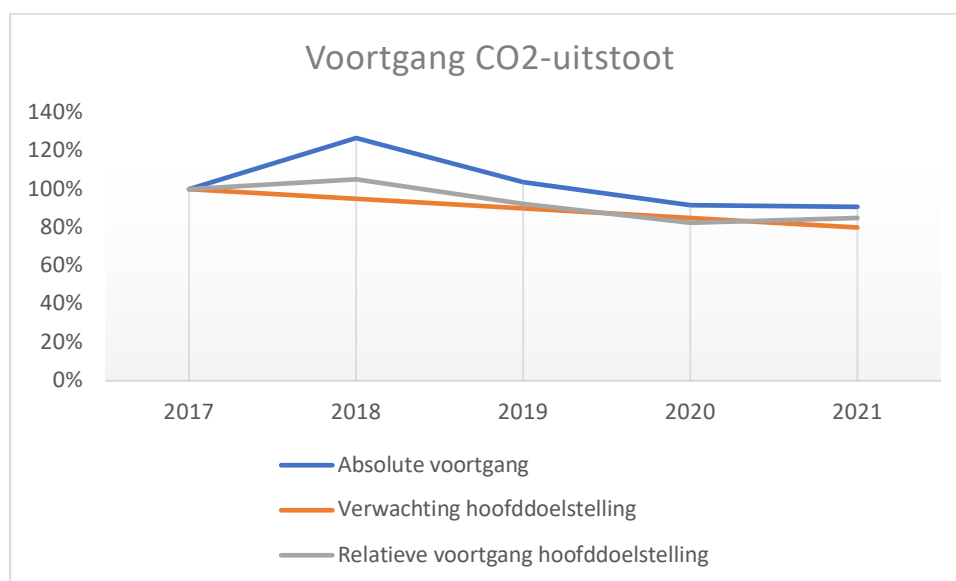
ENERGIEDOELSTELLING

CityTec wil jaarlijks haar energieverbruik met 2% reduceren.

7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van CityTec opgenomen. De absolute uitstoot is in 9% gedaald en relatieve uitstoot zelfs met 15%. De daadwerkelijke reductie gaat iets langzamer dan gepland. Door leveringsproblemen heeft de inzet van elektrisch materieel (o.a. hoogwerkers) wat vertraging opgelopen. Daar tegenover staat dat het leasebeleid nog verder is aangescherpt om elektrisch rijden te stimuleren en benzine-/dieselwagens te ontmoedigen. Zo wordt het maximale leasebedrag verhoogd bij keuze voor elektrisch. Er wordt nu ook onderzoek gedaan naar de inzet van elektrische bedrijfsbussen.

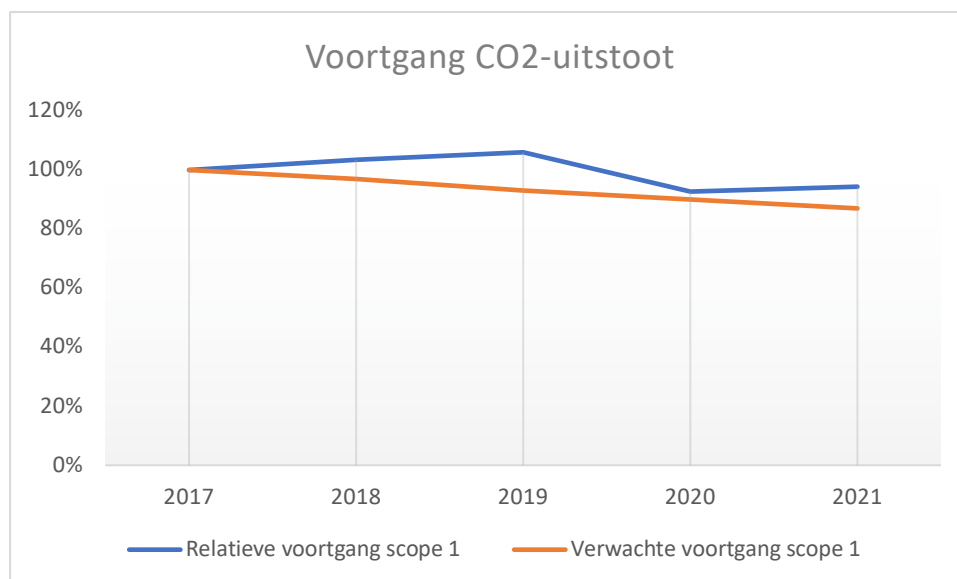
Wat betreft het gas- en elektraverbruik wordt er nu actie ondernomen om het hoofdkantoor te gaan voorzien van zonnepanelen. Dit is een langlopend en soms moeilijk project omdat het pand niet in eigendom is. Hetzelfde geldt voor het doorvoeren van groene stroom. Om dit op te lossen heeft de organisatie besloten om GVO's in te gaan kopen om het grijze stroomverbruik te compenseren. Dit zal in de loop van 2022 doorgang vinden.



Figuur 2 | Voortgang van de CO₂-uitstoot.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

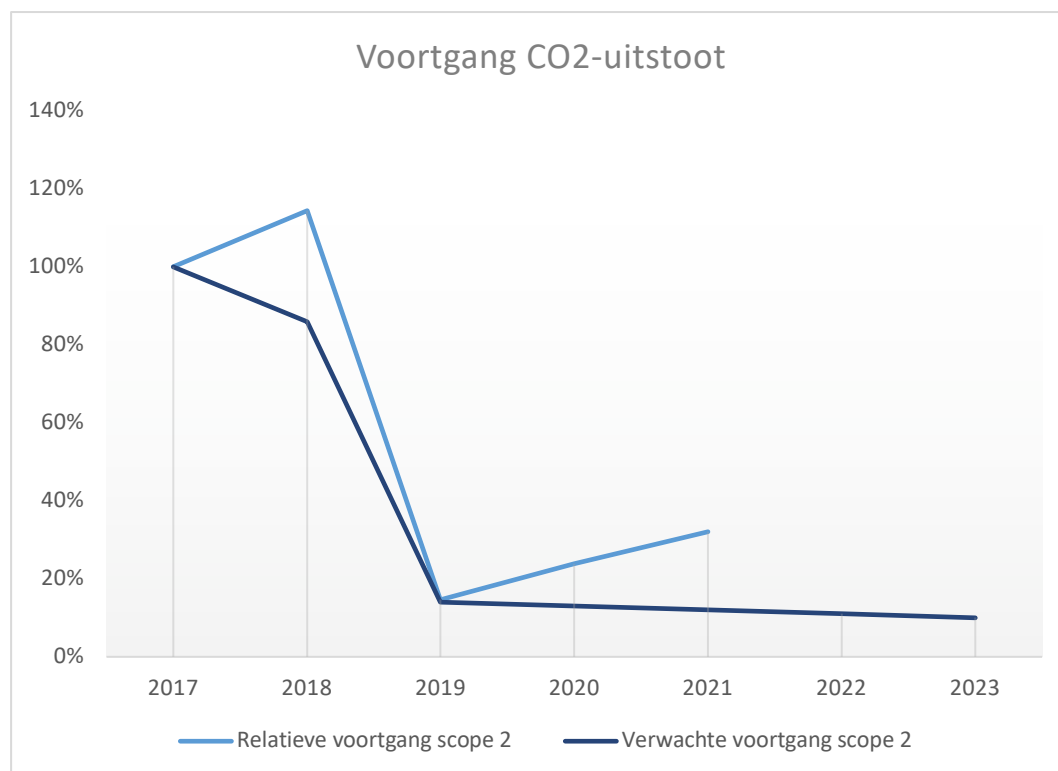
5.1 Scope 1



Voor de scope 1 emissies (directe emissies zoals gas en brandstof) is ten opzichte van 2019 aanzienlijk gereduceerd. Vanaf 2017 was de uitstoot namelijk toegenomen met 6% in 2019, maar de laatste twee jaren is het brandstofverbruik flink gedaald (met 6% t.o.v. 2017, relatief aan omzet). Deze reductie is vooral te danken aan zuinig rijden, aanschaf van meer zuinige wagens en minder gasverbruik. Echter was de verwachting om in 2021 al 13% te reduceren. Absoluut gezien is het brandstofverbruik wel gedaald t.o.v. vorig jaar. De komende jaren hebben we de volgende tussenliggende doelen:

- 2022: 17%
- 2023: 20%

5.1 Scope 2



Voor de scope 2 emissies (indirecte emissies uit elektra die elders wordt opgewekt) is in 2021 t.o.v. 2017 68% CO₂ gereduceerd (relatief aan omzet). De lichte toename t.o.v. vorig jaar is te verklaren door o.a. een toename van elektraverbruik voor de elektrische wagens. We hebben de komende jaren de volgende tussenliggende doelen:

- 2022: 89%
- 2023: 90%

5.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstoffen wagenpark

	2017	2018	2019	2020	2021
Diesel	301617	349962	317827	269569	269569
Verandering		116%	105%	94%	89%

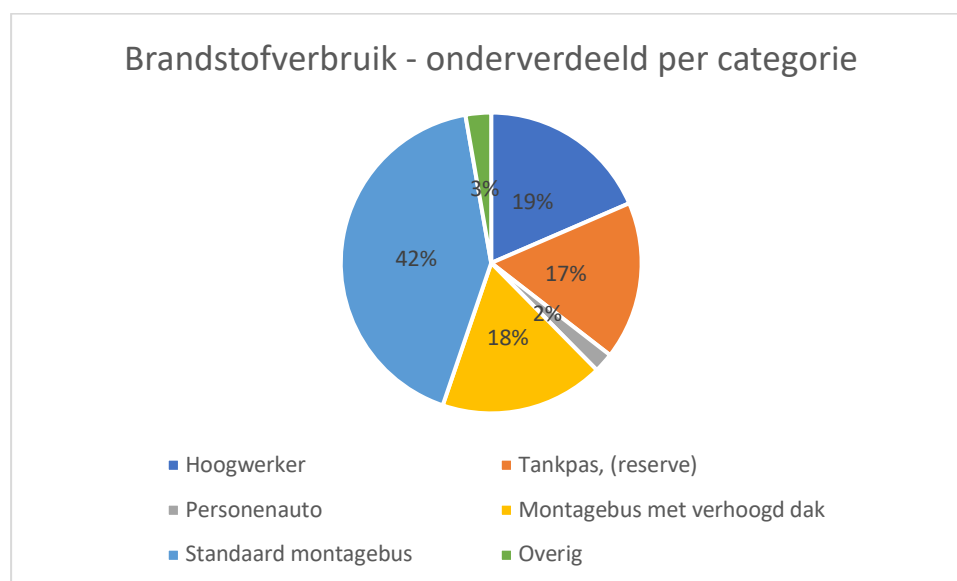
CityTec koopt in verhouding steeds minder dieselwagens in, maar de voorkeur van medewerkers gaat eerder uit naar benzinewagens of elektrische wagens. In de energiebeoordeling lieten we ook zien dat het aantal dieselwagens is afgenomen.

	2017	2018	2019	2020	2021
Benzine	21776,19	46080,7	48951	49189,66	48321
Verandering		212%	225%	226%	222%

Benzinewagens worden daarentegen wel meer aangeschaft. Het zijn alle benzinewagens met de hoogste euronormen. Dat eigenlijk ondanks het aanschaffen van meer benzinewagens de verbruiken niet erg zijn gestegen betekent dat er ook zuinig is gereden en de wagens zuiniger zijn. De totale reductie van 13% op brandstofverbruik zal voor dieselwagens beter haalbaar zijn dan de benzinewagens.

5.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstoffen bedrijfsmiddelen

CityTec werkt met twee leasemaatschappijen met verschillende brandstofpassen, waarvan er bij een van de leveranciers de brandstof voor materieel én een aantal bedrijfswagens wordt getankt. Dit maakt het precies uitsplitsen van brandstofverbruik voor het wagenpark en materieel momenteel nog lastig. Recent is onderzoek gedaan naar de gebruikte codes in de brandstofoverzichten. Daaruit valt op te maken dat bepaalde codes behoren tot hoogwerkers, personenwagens, montagebussen en de bijbehorende brandstofpassen worden voornamelijk gebruikt om af te tanken. Een klein deel van deze brandstofpassen wordt tevens gebruikt om materieel als stampers en af te tanken. Zo kunnen we per maandoverzicht +/- in kaart brengen wat de verhouding tussen het brandstofverbruik van materieel en het wagenpark is. Zo is er inmiddels inzicht in de verdeling tussen het wagenpark, hoogwerkers en het overig materieel.



5.3 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik

	2017	2018	2019	2020	2021
Totaal verbruik m3	35520	61397	78225	54174	64481
Gewogen graaddagen	2685,17	2675,54	2648,36	2477,04	2819,96
Verhouding verbruik/graaddagen	13	23	30	22	23
Verandering t.o.v. basisjaar		177%	231%	169%	177%

Het gasverbruik lijkt te zijn gestegen sinds 2017, maar het gasverbruik van 2017 is grotendeels geschat. De jaren daarop is door het uitlezen van de meters een beter beeld ontstaan van het gasverbruik. Dit betekent dat richting 2019 er een stijging is geweest, maar in 2020 en 2021 zien we weer een relatief laag verbruik per graaddag. Dit is grotendeels te verklaren doordat kantoorpanden minder werden gebruikt tijdens de lockdown van Covid-19.

5.4 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

	2017	2018	2019	2020	2021
Totaal verbruik kWh	310200	354948,3	407421	414960,42	370177
Gewone zon uren	1655,9	2044,9	1927	1957,5	1725,5
Verhouding verbruik/graaddagen	187	174	211	212	215
Verandering		93%	113%	113%	124%

Het totaal van elektraverbruik was in 2017 ook nog wat meer geschat en pas na 2017 met meterstanden accurater bijgehouden. Het totaalverbruik van elektra is tot 2019 wel gestegen en van 2019 naar 2020 zien we een daling. CityTec kijkt naar het aanschaffen van zonnepanelen, waardoor het verbruik aanzienlijk zou afnemen. Echter, door het aanschaffen van elektrische wagens zal het verbruik ook wel weer iets stijgen. Zo is er sinds 2017 10.000 kWh meer verbruikt door elektrische wagens.

	2017	2018	2019	2020	2021
kWh wagens	2613	12779	7221	14281	38935

De doelstelling stelt echter dat de footprint van elektriciteit met 98% moet worden verlaagd tot en met 2023 t.o.v. 2017. Het onderstaande tabel laat zien dat in 2020 90% van de ingekochte stroom groen is. Door een herberekening van een pand in Delft is de verhouding groen/grijs iets gedaald in 2020 t.o.v. 2019. In de toekomst verwachten we dat er in verhouding nog meer groene stroom is voor alle panden, maar dat alleen voor elektrische wagens grijze stroom moet worden gerekend. Dit willen we in de toekomst graag gaan compenseren. Zo worden er via Trees4all in 2022 zeer waarschijnlijk bomen geplant namens CityTec. Binnen de CO2-Prestatieladder leidt deze vorm van compenseren echter niet tot een uitstoot van 0. Om dit te bereiken gaan we aankomend jaar de optie onderzoeken om GVO's in te kopen.

	2017	2018	2019	2020
Grijs	310200	354948,3	13574,73	43125
Groen			393846	371835,4
Verhouding groen		0%	97%	90%

5.5 Business travel | Subdoelstelling zakelijk verkeer

	2017	2018	2019	2020
Totaal km	148448,3	151176,8	85696	105574,5
Verandering		102%	58%	71%

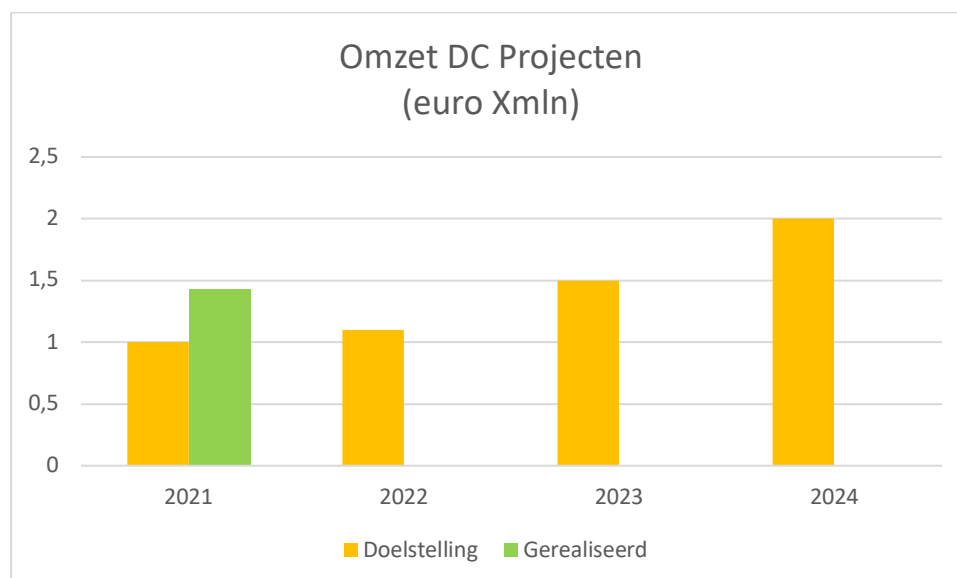
Zakelijk verkeer is vanaf 2018 afgenomen, maar in 2020 was een lichte stijging t.o.v. 2019. Een verklaring hiervoor waren de Covid-19 maatregelen, waardoor minder medewerkers konden carpoolen en vaker met privé auto's reden. Hierdoor zijn meer zakelijke reizen gedeclareerd.

5.6 Voortgang ketenanalyse

De doelstelling van de ketenanalyse was voorheen dat 15% van de gegunde grote projecten (>€70.000) DC projecten zijn in 2023. In onderstaande tabel zien we dat bij inmiddels 54% van de projecten (met Plan van Aanpak) gelijkspanning wordt opgenomen.

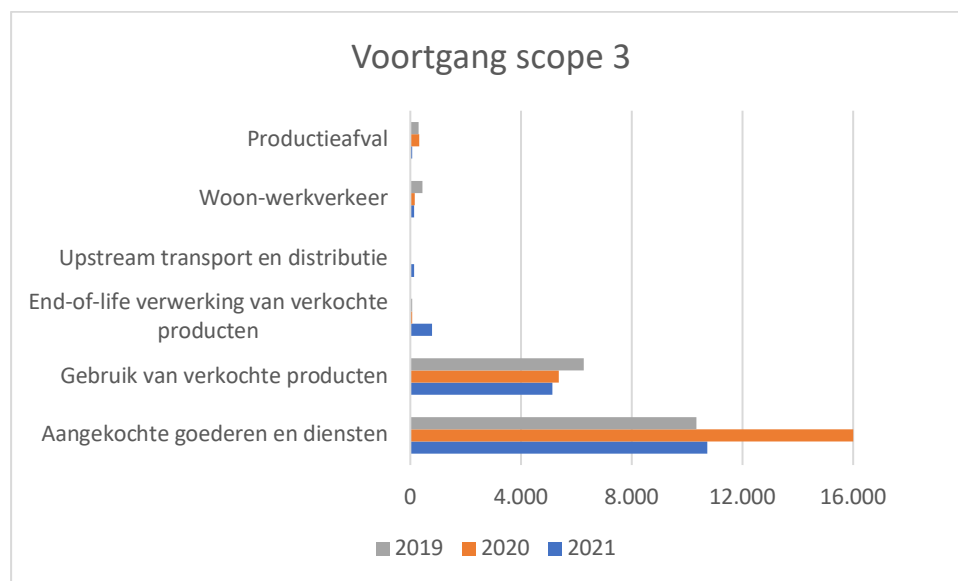
Alle bestekken indiendatum 2021	Aantal	% met gelijkspanning in inschrijving
Inschrijvingen	46	=7/46*100 = 15%
OVL bestekken indiendatum 2021		
Inschrijvingen	30	=7/30*100 = 23%
Inschrijvingen met Plan van Aanpak	13	=7/13*100 = 54%
Met gelijkspanning in Plan van Aanpak	7	

Vorig jaar is echter besloten om de doelstelling van de ketenanalyse aan te passen en als doel te stellen om in 2024 2 miljoen euro om te zetten aan DC projecten. Dit vanwege een algehele toename in projecten, waardoor het aandeel relatieve DC-projecten relatief kleiner werd, terwijl het aandeel absoluut gezien wel groter werd. Om die reden monitoren we ook de jaarlijkse omzet behaald uit DC-projecten. In onderstaande grafiek is de voortgang van de omzet-KPI te zien, alsmede de doelstelling voor de aankomende jaren.



5.7 Voortgang scope 3 emissies

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Zie hieronder de voortgang van de meest significante scope 3 categorieën voor CityTec. Opvallend is dat de aangekochte goederen en diensten ten opzichte van vorig jaar sterk zijn gedaald. Daarnaast is dit jaar nog meer inzicht gecreëerd in de afval- en end-of-life emissies. Dit geeft voor nu (in de betreffende GHG-genererende categorie) meer uitstoot, maar geeft CityTec ook het benodigde inzicht om hier de aankomende jaren effectief op te sturen.



8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor CityTec is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien CityTec aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door CityTec wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO₂ Neutraal aan.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO₂ Neutraal
- Verslagen werkgroep mobiliteit
- Verslagen bijeenkomsten Nederland CO₂ Neutraal



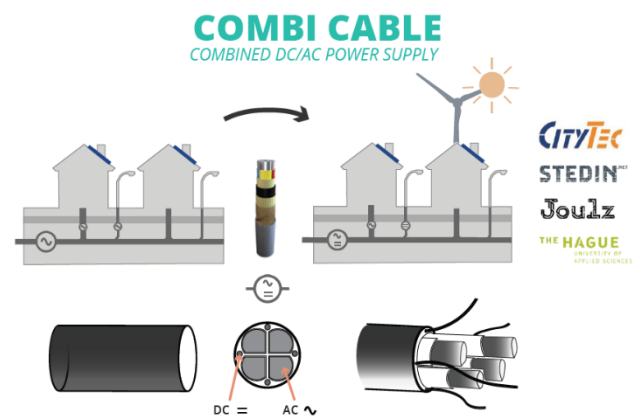
Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	16 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.600,00
Contributie	Jaarlijks	€ 1.015,00
Totaal		€ 2.615,00

Actief initiatief - Green Village

Deze samenwerking betreft een project waarbij CityTec samenwerkt met de Haagse Hogeschool en The Green Village (TU Delft). Samen onderzoeken zijn of het mogelijk is om de verlichting die aangesloten is op de Combinatie kabel van de netbeheerder te voeden met gelijkspanning (DC) terwijl de andere (huis)aansluitingen op wisselspanning is aangesloten. Met DC heeft de huidige kabel meer capaciteit, lagere verliezen en is veiliger. Dit levert een koperbesparing op (schaarse grondstof) en een energiebesparing.

Meer informatie over dit project c.q. initiatief en de status hiervan is op te vragen bij Wilfred Akerboom. Om deze deelname te bewijzen staan in de bijlage de volgende documenten:

- Artikel resultaten combikabel
- Sponsoring combikabel
- Deelname aan bijeenkomsten



Kostenpost	Aantal	Totaal
Inschatting tijdsbesteding medewerkers	25 uur	€ 2.500,-
Totaal		€ 2.500,-

Innovation Quarter (Regionaal innovatieplatform Provincie Zuid-Holland)

Regionale ontwikkelingsmaatschappijen (ROM's) werden ooit opgericht om de economische achterstand van een regio op te lossen. Inmiddels is die focus verschoven naar het versterken van de regionale economie in het algemeen. Zo was Zuid-Holland nooit een achterstandsregio, maar wel een regio met een onderbenut innovatiepotentieel.

InnovationQuarter is een onderneming met publieke aandeelhouders, gericht op het versterken van de economie en werkgelegenheid in Zuid-Holland. We zijn een neutrale speler in de regio en hebben geen winstoogmerk. Onze platte organisatie kenmerkt zich door korte lijnen en een ondernemende en professionele cultuur. Samenwerking is voor ons een voorwaarde om onze missie en visie te verwezenlijken.

Het lopende initiatief The Green Village is omarmd door het Innovation Quarter, en wordt voortgezet onder dit breder platform.

Meer informatie over dit project c.q. initiatief en de status hiervan is op te vragen bij Wilfred Akerboom. Om deze deelname te bewijzen staan in de bijlage de volgende documenten:

- Artikel resultaten combikabel
- Deelname aan bijeenkomsten

Kostenpost	Aantal	Totaal
Inschatting tijdsbesteding medewerkers	100 uur	€ 10.000,-
Totaal		€ 10.000,-

CityCharge - De Laadlantaarn

Tot 2030 moeten er 1,7 miljoen laadpalen bijgeplaatst worden. Dat zijn er 600 per dag! CityCharge is als product ontstaan vanuit de vraag uit de markt naar een veilige en intelligente oplossing voor de fors toenemende behoefte naar laadinfra waarbij de verrommeling van de openbare ruimte wordt tegen gegaan. Minder belasting van omgeving en milieu door het terugdringen van het gebruik van grondstoffen, "Minder palen".

CityCharge is ontwikkeld in samenwerking met een aantal toonaangevende bedrijven welke allen actief zijn in de openbare ruimte. De basis vormt de gepatenteerde aluminium lichtmast van Nedal welke extreem veilig is en het meest toegepast in de openbare ruimte.

'CityCharge: de onopvallende Smart City laadoplossing voor de openbare ruimte' is een initiatief van:



De bijdrage van CityTec betreft:

- Het initiëren van het idee en het starten van de samenwerking;
- Technische kennis openbare verlichtten net, bekendheid met netbeheerder(s);
- Technische kennis van het installeren en onderhouden van objecten o.a. laadinfra in de buitenruimte;
- Marktkennis: gemeenten, provincies, netbeheerder(s), aanbestedingen, product/component leveranciers

Meer informatie over dit project c.q. initiatief en de status hiervan is op te vragen bij Tom de Vries. Om deze deelname te bewijzen verwijzen wij naar de website www.Citycharge.eu

Kostenpost	Aantal	Totaal
Inschatting medewerkers tijdsbesteding	100 uur	€ 10.000,-
Totaal		€ 10.000,-

Stichting Gelijkspanning Nederland.

Missie

Ontwikkeling en gebruik van gelijkspanningstechnologie faciliteren bij het nastreven van een slimme energietoekomst.

Visie

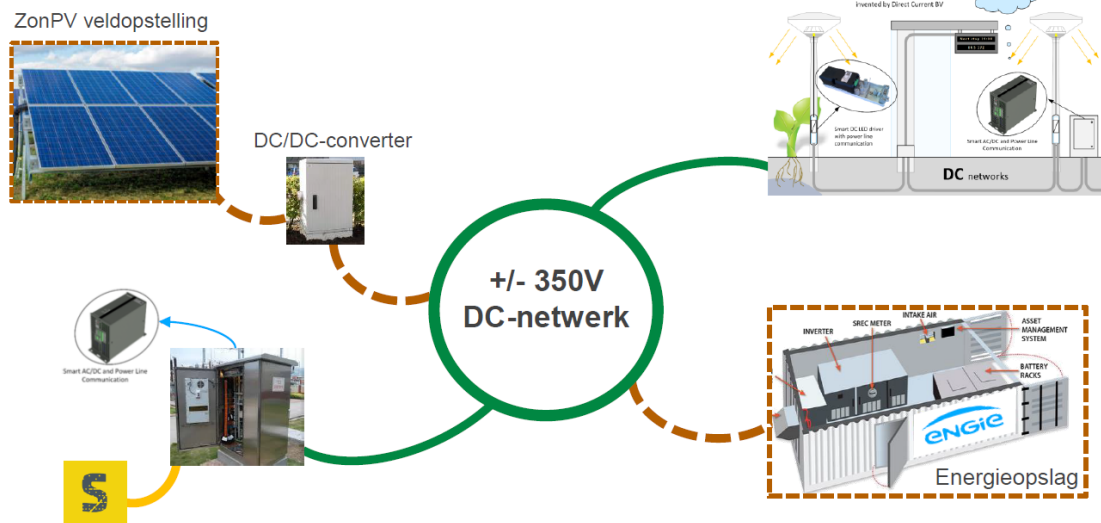
Het gebruik van DC-gerelateerde technologie bevorderen via innovatieve energieprojecten. Een revolutie in de energietransitie faciliteren door mensen en organisaties te verbinden via een gemeenschappelijk belang in DC. Belanghebbenden opleiden door kennis over DC te verzamelen, te verwerken en te delen.

Doelstellingen

- Het bevorderen van elektriciteitssystemen en netten op basis van gelijkspanning in het Nederlandse energiesysteem.
- Het verwezenlijken van nationale normen voor alle aspecten van DC.
- Het zinvol bijdragen aan de internationale normalisatie van DC.
- Het vergroten van de bewustwording van DC binnen de overheid, het bedrijfsleven en regulier onderwijs en beroepsopleidingen in Nederland.
- Het bevorderen van betere opleiding en training voor installateurs, technici en andere professionals in het energiesysteem.
- Het benadrukken van de voordelen van DC, onafhankelijk van fabrikanten en/of leveranciers.
- Het faciliteren van de samenwerking tussen verschillende groepen en industrieën in de energiesector en met partijen daarbuiten om het gebruik van DC te bevorderen.
- Het aandragen van DC-gebaseerde oplossingen voor bestaande en toekomstige energie-uitdagingen.
- Het fungeren als sterk en breed kenniscentrum voor zowel DC-minded professionals, docenten en technici als voor professionals werkend in en aan de energietransitie.

CityTec doet samen met Engie en Stichting Gelijkspanning Nederland een haalbaarheidsonderzoek om m.b.v. 65 zonnepanelen i.c.m. batterijopslag de ca. 15kW OVL verlichting van Bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard te laten branden. Aanleg is deels gerealiseerd, nu is de vervolgfase van koppelen nieuwe gebruikers, informatiepanelen, laadinfrastructuur, Zon PV parken e.a.

Ontwerp DC net Openbare verlichting



Dit maakt onderdeel uit van OVL XXL RVO DEI subsidie voor 2022. Meer informatie over dit project c.q. initiatief en de status hiervan is op te vragen bij Wilfred Akerboom. Om deze deelname te bewijzen staan in de bijlage de volgende documenten:

- Artikel projectinitiatief
- Deelname aan bijeenkomsten

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan CityTec.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Bas de Gooijer, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -BELEID 2022
Datum:	16-3-2022
Versie:	1.1
Verantwoordelijke manager:	Toine van Roessel

Handtekening autoriserende manager: