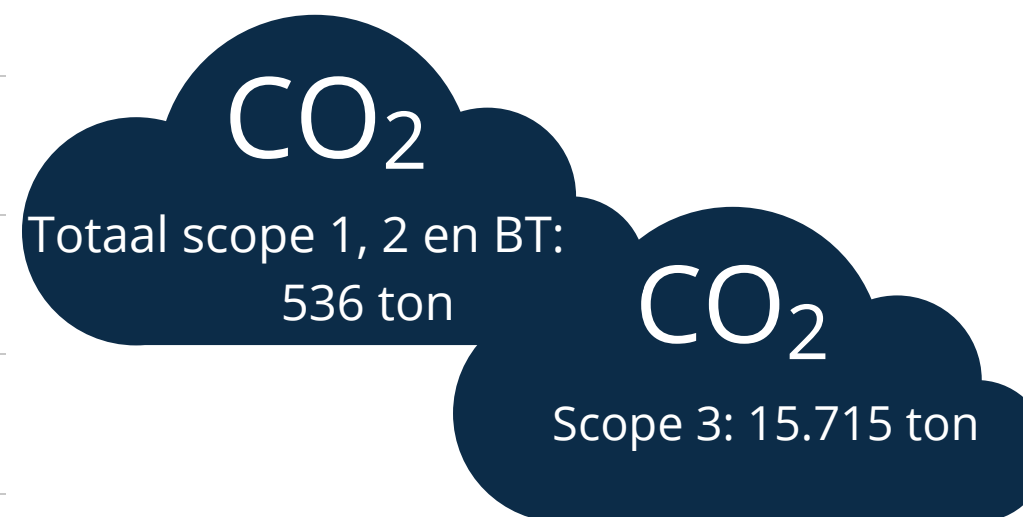
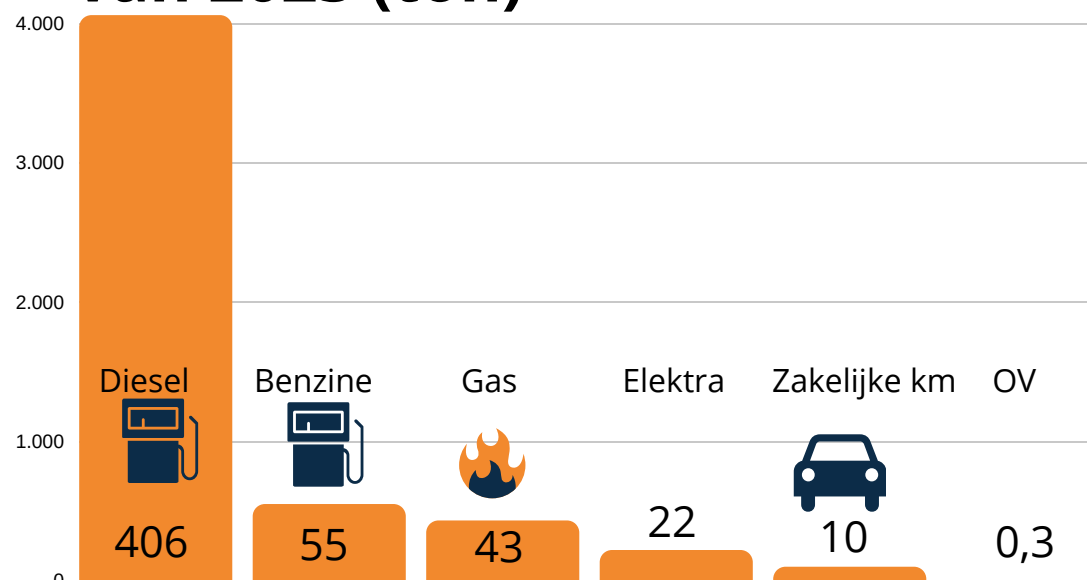


## CO<sub>2</sub> footprint eerste half jaar van 2023 (ton)



## Uitstoot ton CO<sub>2</sub> per miljoen € omzet:

2019	25,94
2020	23,07
2021	23,82
2022	25,17

## Dit doen wij aan CO<sub>2</sub> reductie

- Green Driver Challenge.
- elektrische leaseauto beleid in 2023.
- Uitvoedersauto 100% elektrisch besteld in 2023.
- Bomen planten in de gemeente Rotterdam in 2024.
- Inkopen van groene stroom voor panden Nieuwegein en Leeuwarden.
- Groene certificaten voor Ablasserdam.
- Hybride hoogwerkers gebruiken.

## Participatie

- Stichting Positieve Impact

Ook in 2023 is Citytec actief geweest om de footprint in kaart te brengen met als doel om deze te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.



## Onze uitstoot staat gelijk aan\*:

- Gas en elektraverbruik van 116 huishoudens voor een heel jaar
- 291 retourtjes naar New York
- Met de auto 69 keer om de aarde rijden
- 160.800 ton standaard kantoorpapier verbruiken
- 26.800 bomen laten groeien voor een heel jaar

\*Scope 1, 2 en business travel= uitstoot van de organisatie

## Wat kun jij doen?

- 1 Anticipeer op het verkeer, rijdt met een laag toerental
- 2 Pomp eens in de 2 maanden je banden op
- 3 Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk
- 4 Deel je eigen ideeën met Toine van Roessel.

## Hoofddoelstelling

In 2023 wil CityTec ten opzichte van 2017 30% CO<sub>2</sub> reduceren, gerelateerd aan de omzet. In 2022 hebben we een reductie van 10% behaald.

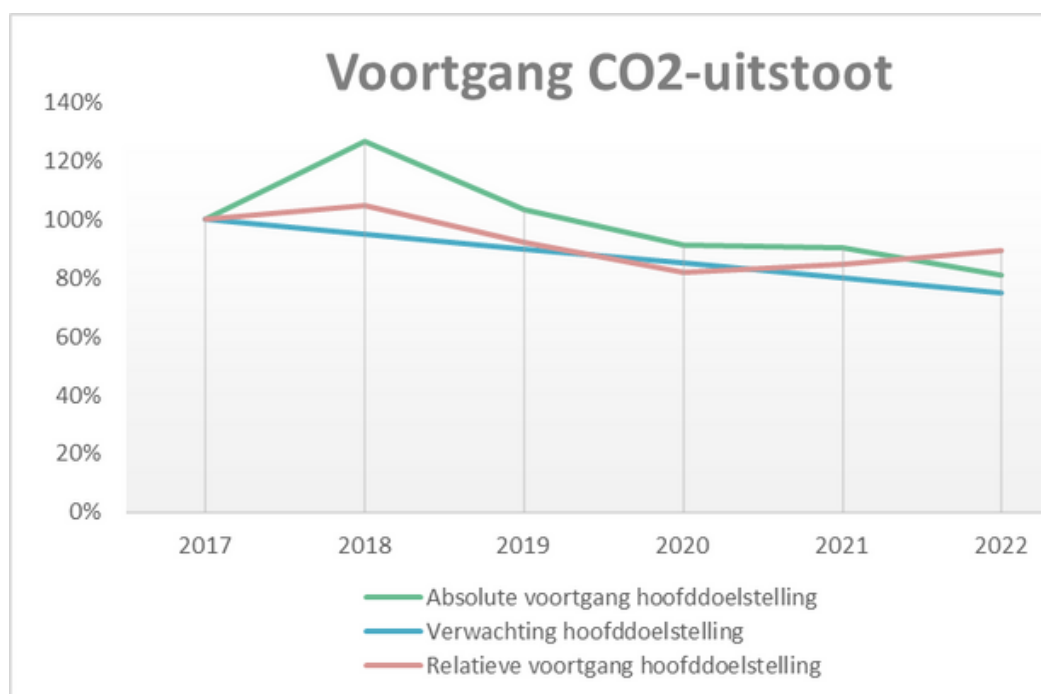
## Project met gunningvoordeel

LEK-Merwede - Instandhouding Openbare Verlichtingsinstallaties

Geschatte scope 1 en 2 uitstoot in eerste half jaar van 2023: 7,1 ton CO<sub>2</sub>

Maatregelen:  
Hybride hoogwerkers gebruiken  
Green Drivers Challenge

## Voortgang hoofddoelstelling



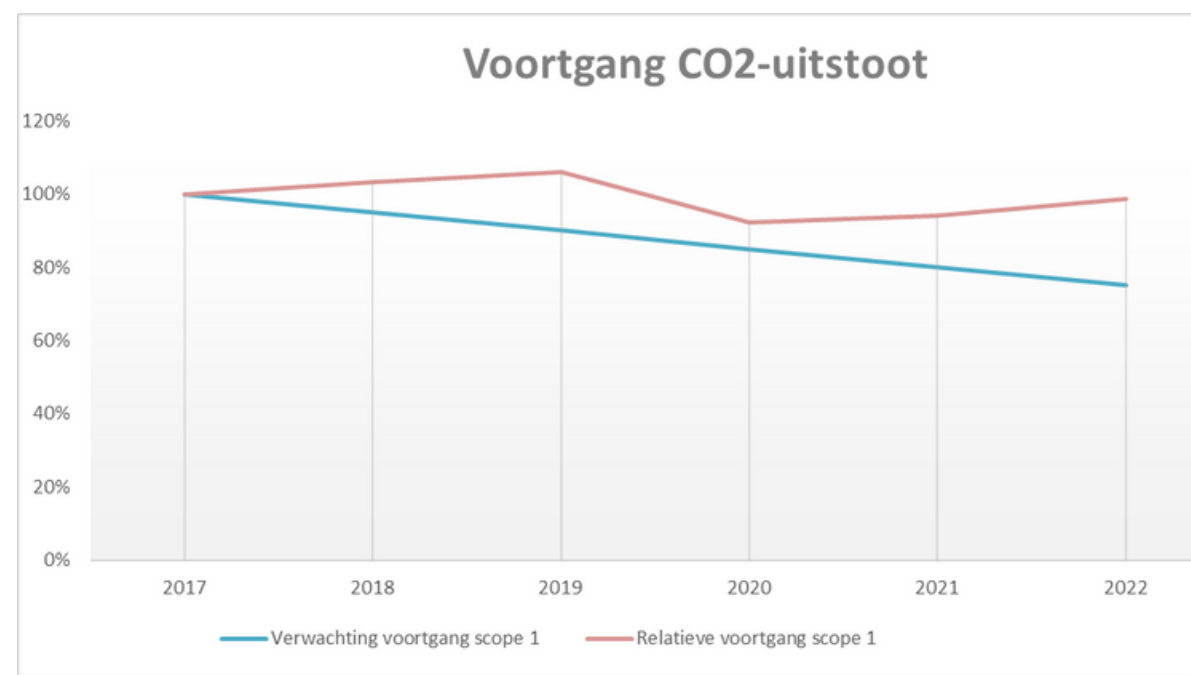
Onze hoofddoelstelling is een reductie van 30%. In 2022 is een reductie van 10% behaald. We verwachten in 2023 nog meer te gaan reduceren.

## Voortgang scope 3 doelstelling

De scope 3 doelstelling komt uit de ketenanalyse. Uit de ketenanalyse kwam naar voren dat openbare verlichting min. 65% CO2 kan reduceren wanneer het overgaat van AC naar dynamische LED op gelijkspanning. Wij willen daarom onze omzet in deze projecten vergroten. Ons doel is om in 2024 2 miljoen euro om te zetten op DC projecten. De volgende tussenliggende doelen zijn hierbij gesteld:

- 2022: € 1.100.000
- 2023: € 1.500.000
- 2024: € 2.000.000

## Voortgang scope 1 doelstelling



### Scope 1

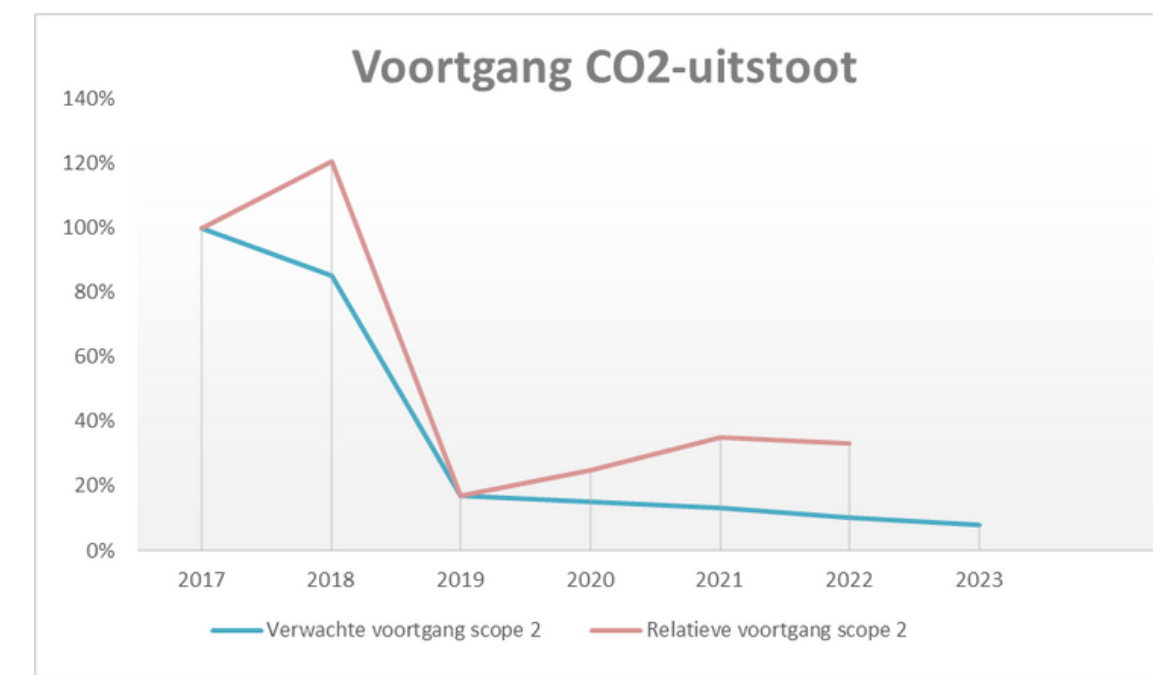
*Directe emissies, zoals gas en brandstof*

Voor de scope 1 emissies is tussen 2019 en 2020 aanzienlijk gereduceerd. Van 2017 tot 2019 was de uitstoot toegenomen met 6%, maar de daaropvolgende jaren is het brandstofverbruik flink gedaald. Deze reductie is vooral te danken aan zuinig rijden, aanschaf van meer zuinige wagens en minder gasverbruik. Echter was de verwachting om in de jaren 2021 en 2022 verder te reduceren (resp. 13% en 17%). Zowel de absolute als de relatieve uitstoot zijn verder afgenomen.

Voor dit jaar hebben we het volgende doel:

- 2023: 20% reductie

## Voortgang scope 2 doelstelling



### Scope 2

*Indirecte emissies uit elektriciteit die elders worden opgewekt*

Voor de scope 2 emissies is de doelstelling in 2023 t.o.v. 2017 90% CO2 gereduceerd te hebben, de doelstelling is relatief aan omzet.

Na een lichte toename tussen 2019 en 2021, vanwege een stijging van elektraverbruik van elektrische wagens, neemt het elektriciteitsverbruik dit jaar weer wat af.