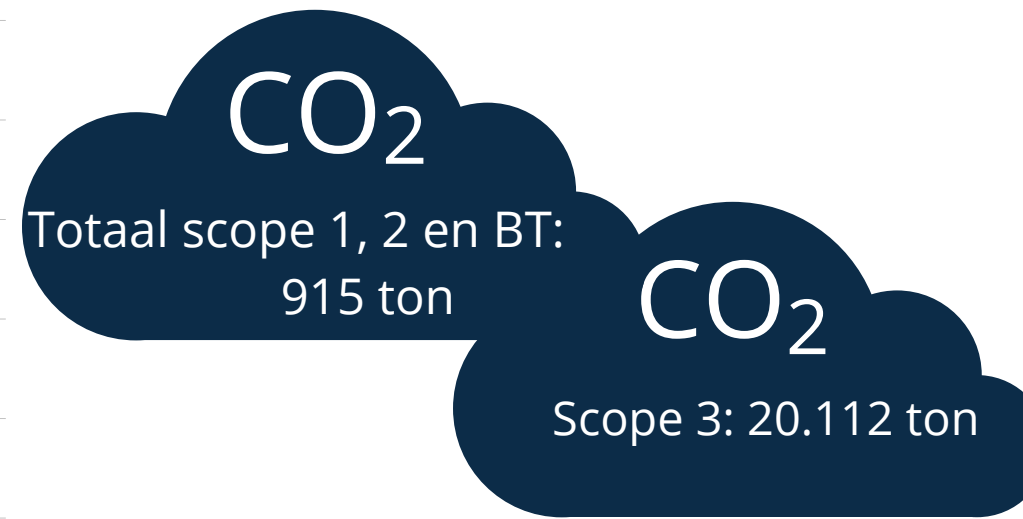
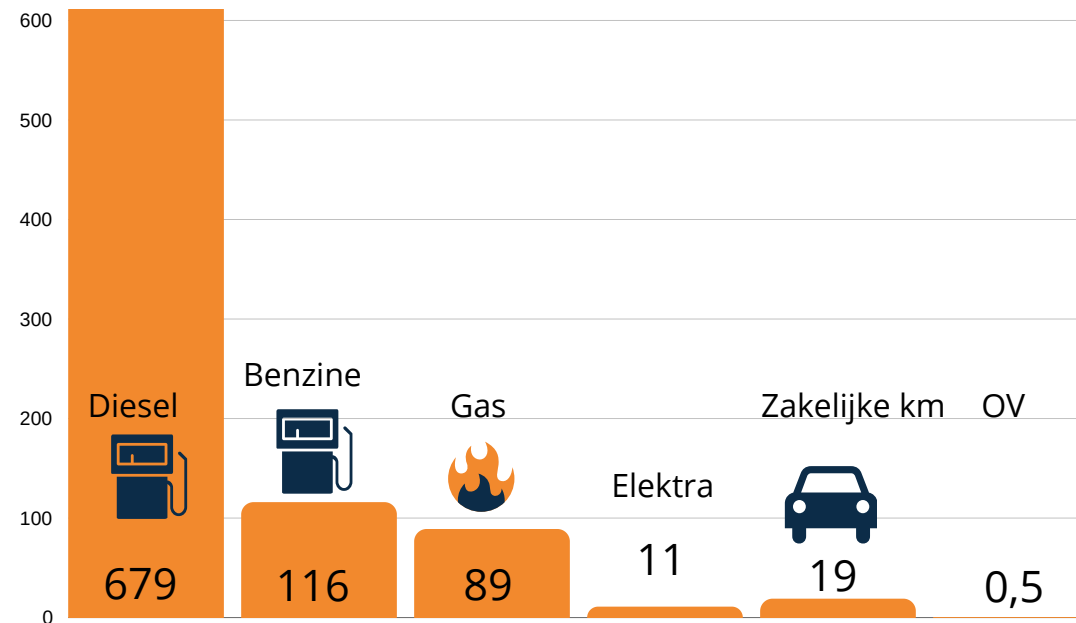




CO₂ footprint van 2023 (in ton)



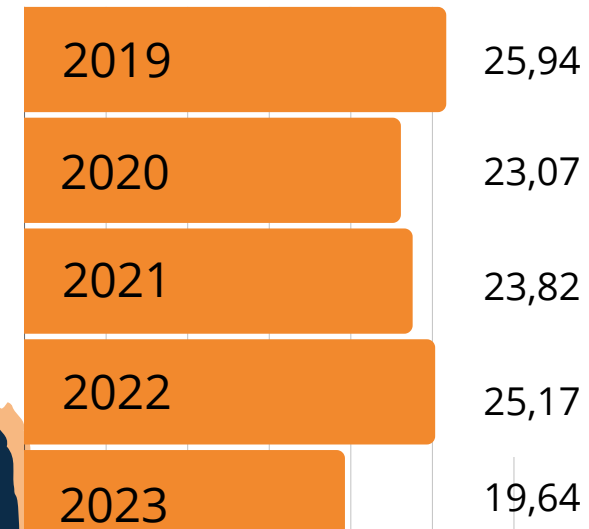
Dit doen wij aan CO₂ reductie

- Green Driver Challenge.
- elektrische leaseauto beleid in 2023.
- Uitvoedersauto 100% elektrisch besteld in 2023.
- Bomen planten in de gemeente Rotterdam in 2024.
- Inkopen van groene stroom voor panden Nieuwegein en Leeuwarden.
- Groene certificaten voor Ablasserdam.
- Hybride hoogwerkers gebruiken.

Participatie

- Stichting Positieve Impact

Uitstoot ton CO₂ per miljoen € omzet:



Ook in 2023 is Citytec actief geweest om de footprint in kaart te brengen met als doel om deze te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-Prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.



Onze uitstoot staat gelijk aan*:

- Gas en elektraverbruik van 196 huishoudens voor een heel jaar
- 274.500 ton standaard kantoorpapier verbruiken
- 530 retourtjes naar New York
- 45.750 bomen laten groeien voor een heel jaar
- Met de auto 117 keer om de aarde rijden

*Scope 1, 2 en business travel= uitstoot van de organisatie

Wat kun jij doen?

- 1 Anticipeer op het verkeer, rijdt met een laag toerental
- 2 Pomp eens in de 2 maanden je banden op
- 3 Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk
- 4 Deel je eigen ideeën met Toine van Roessel.

Hoofddoelstelling

In 2023 hebben we een reductie van 30% behaald. Dat betekent dat de doelstelling is behaald!

Nieuwe doelstelling:
In 2027 wil CityTec ten opzichte van 2017 52% CO₂ reduceren, gerelateerd aan de omzet.

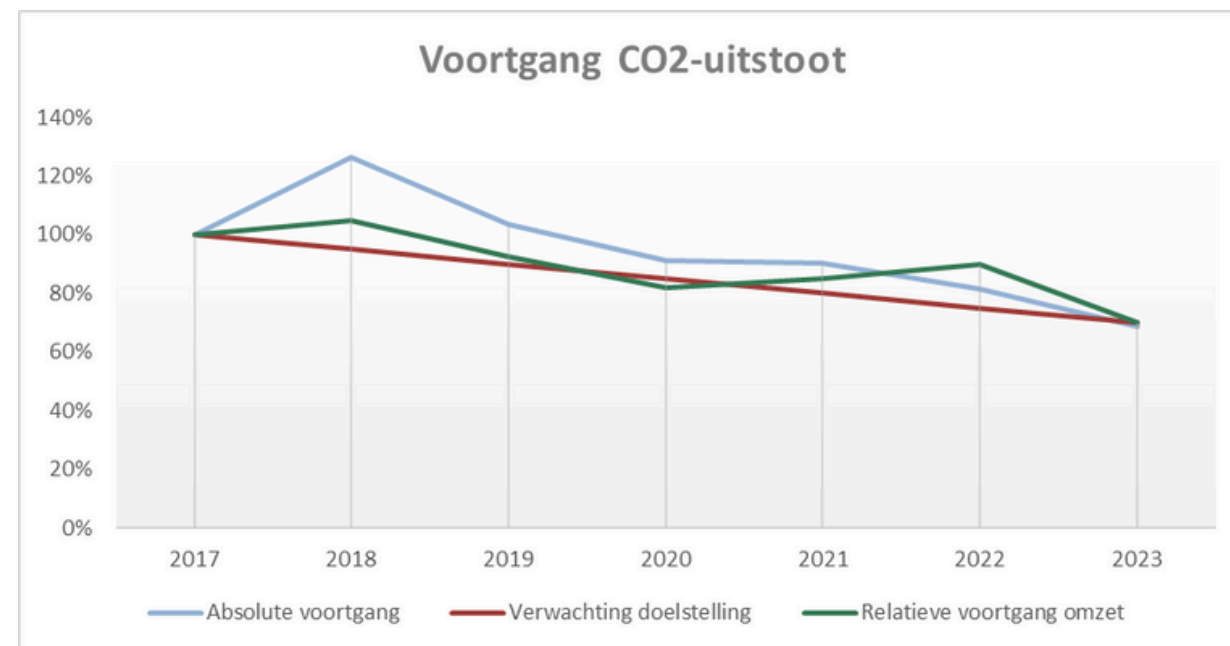
Project met gunningvoordeel

LEK-Merwede - Instandhouding Openbare Verlichtingsinstallaties

Scope 1 en 2 uitstoot in 2023: 11,2 ton CO₂

Maatregelen:
Hybride hoogwerkers gebruiken
Green Drivers Challenge

Voortgang hoofddoelstelling



Onze hoofddoelstelling is een reductie van 30% in 2023. In 2023 is een reductie van 30% behaald. Daarmee hebben we de doelstelling precies gehaald.

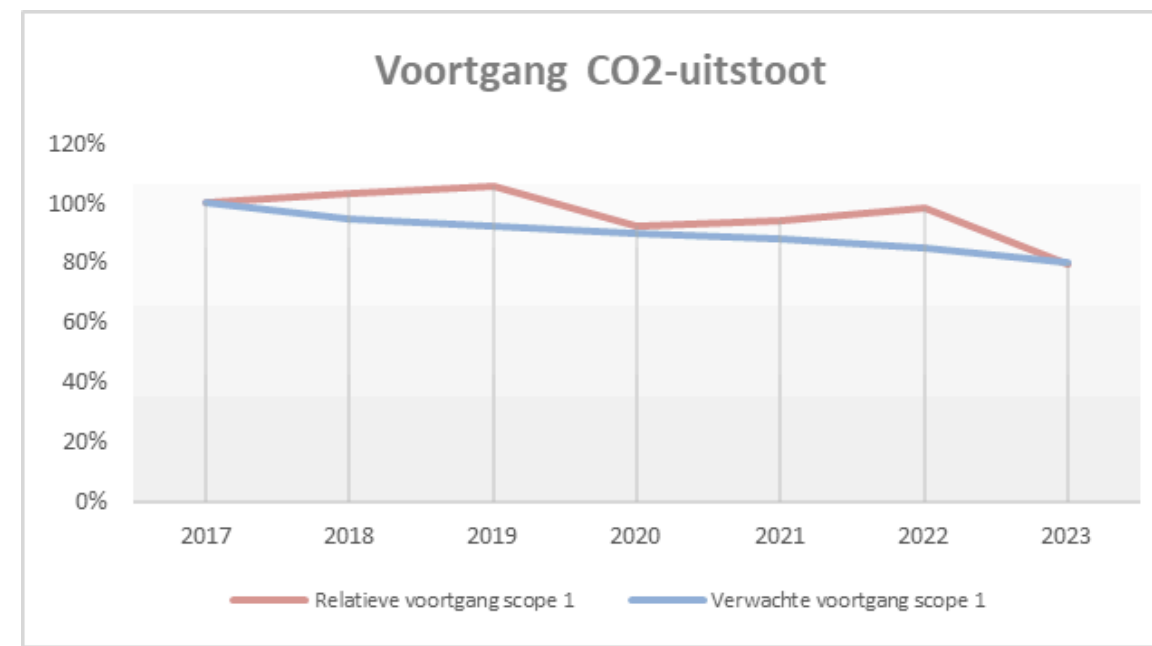
Nieuwe doelstelling: "CityTec wil in 2027 ten opzichte van 2017 52% minder CO2 uitstoten."

Voortgang scope 3 doelstelling

De scope 3 doelstelling komt uit de ketenanalyse. Uit de ketenanalyse kwam naar voren dat openbare verlichting min. 65% CO2 kan reduceren wanneer het overgaat van AC naar dynamische LED op DC. Onze doelstelling was om onze omzet in deze projecten vergroten. Ons doel was om in 2024 2 miljoen euro om te zetten op DC projecten.

Helaas bleek de doelstelling niet haalbaar. Daarom is een nieuwe ketenanalyse opgesteld over de keten 'armaturen'. De nieuwe doelstelling luidt: "CityTec wil in 2028 200 ton CO2 reduceren ten opzichte van 2023 in de keten 'armaturen'."

Voortgang scope 1 doelstelling

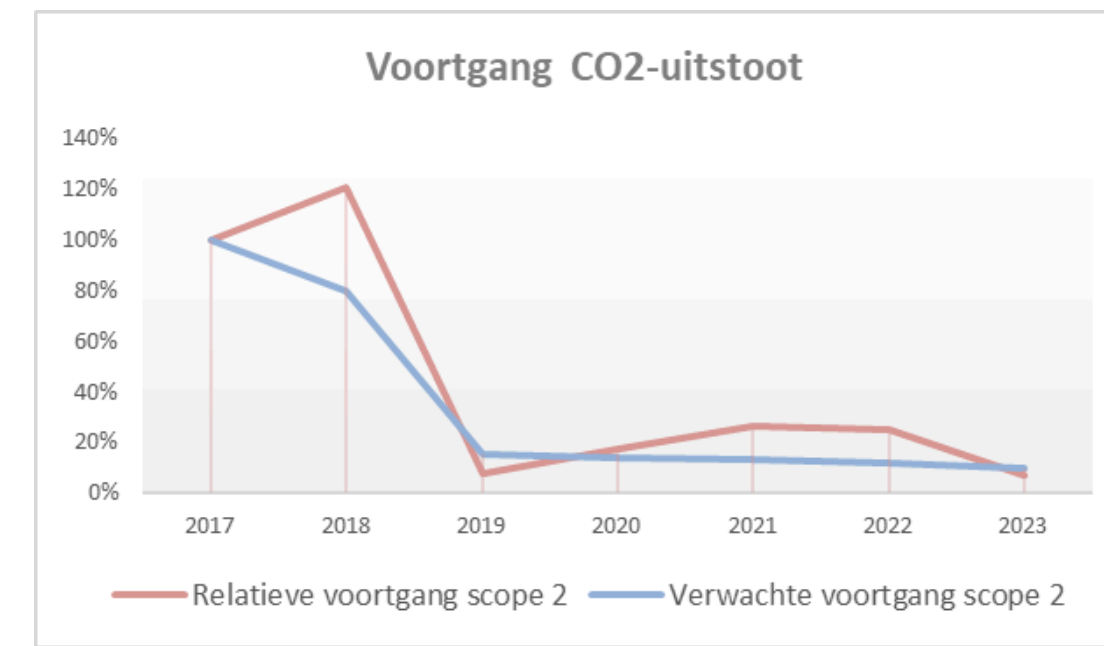


Scope 1

Directe emissies, zoals gas en brandstof

Voor de scope 1 emissies nam de uitstoot toe met 6% tussen 2017 en 2019. Tussen 2019 en 2020 werd aanzienlijk gereduceerd, met name het brandstofverbruik is flink gedaald. Deze reductie is vooral te danken aan zuinig rijden, aanschaf van meer zuinige wagens en minder gasverbruik. Echter was de verwachting om in de jaren 2021 en 2022 verder te reduceren (resp. 13% en 17%), wat in de praktijk niet haalbaar bleek. In 2023 nam de uitstoot verder af.

Voortgang scope 2 doelstelling



Scope 2

Indirecte emissies uit elektriciteit die elders worden opgewekt

Voor de scope 2 emissies is de doelstelling in 2023 t.o.v. 2017 90% CO2 gereduceerd te hebben, de doelstelling is gerelateerd aan de omzet.

Na een lichte toename tussen 2019 en 2021, vanwege een stijging van elektraverbruik van elektrische wagens, nam het elektriciteitsverbruik in 2022 en 2023 verder af.